Акционерное Общество
«Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

# «Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост)» (в т.ч. ПИР)

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

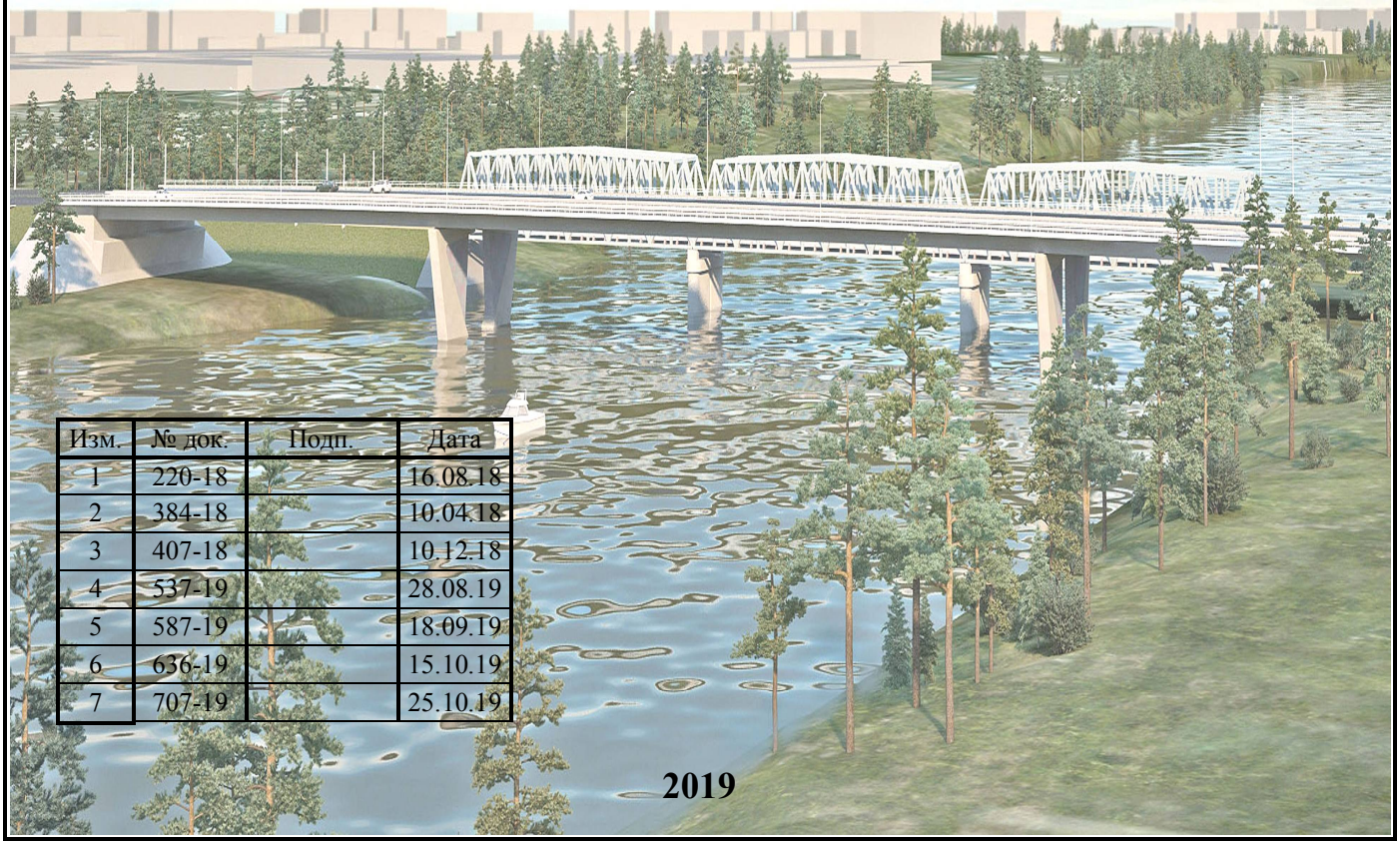
## Раздел 2. Проект полосы отвода

## Характеристика трассы линейного объекта

**0136200003612005397-ППО**

**Том 2**

**Фрагмент 2**



| Изм. | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|
| 1 | 220-18 | | 16.08.18 |
| 2 | 384-18 | | 10.04.18 |
| 3 | 407-18 | | 10.12.18 |
| 4 | 537-19 | | 28.08.19 |
| 5 | 587-19 | | 18.09.19 |
| 6 | 636-19 | | 15.10.19 |
| 7 | 707-19 | | 25.10.19 |

**2019**

Акционерное Общество
«Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

**«Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост)» (в т.ч. ПИР)**

***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 2. Проект полосы отвода**

**Характеристика трассы линейного объекта**

**0136200003612005397-ППО**

**Том 2**

**Фрагмент 2**

**Генеральный директор** **И.Ю. Рутман**

**Комплексный главный инженер проекта** **О.А. Ткачук**

| Изм. | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|
| 1 | 220-18 | | 16.08.18 |
| 2 | 384-18 | | 10.04.18 |
| 3 | 407-18 | | 10.12.18 |
| 4 | 537-19 | | 28.08.19 |
| 5 | 587-19 | | 18.09.19 |
| 6 | 636-19 | | 15.10.19 |
| 7 | 707-19 | | 25.10.19 |

**2019**

**Ответы на замечания ФАУ «Главгосэкспертиза России»**
**к проектной документации и результатам инженерных изысканий по объекту**
**«Строительство мостового перехода через реку Волга в г. Твери**
**(Западный мост)» (в т.ч. ПИР)**

| № п/п | Вывод о несоответствии | Ссылка на материалы | Основание | Устранение замечания |
|---|---|---|---|---|
| | **Раздел «Проект полосы отвода»** | | | |
| 1. | Не представлен реестр изменений, внесенных в раздел 2 «Проект полосы отвода». | Том 2 шифр 0136200003612005397-ППО | - п. 44 Положения об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 (далее по тексту – Постановление № 145). | Замечание принимается.<br><br>Реестр изменений представлен. |
| | **Экспертиза промышленной безопасности** | | | |
| 1. | Отсутствуют сведения о пересечениях проектируемых газопроводов с коммуникациями. | Том 2 | п.35(в) Положения, утвержденного Постановлением правительства РФ от 16.02.2008 № 87. | Замечание принимается.<br><br>В пояснительную записку в раздел 6 «Искусственные сооружения, инженерные коммуникации» таблица 6.1 добавлен перечень пересекаемых инженерных коммуникаций. |

| Разрешение | Обозначение | 0136200003612005397-ППО |
|---|---|---|
| 537-19 | Наименование объекта строительства | Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР) |

| Изм. | Лист | Содержание изменения | Код | Примечания |
|---|---|---|---|---|
| 4 | | 0136200003612005397-ППО-С—внесены изменения | 5 | |
| 4 | | 0136200003612005397-ППО-ПЗ — добавлен перечень пересекаемых инженерных коммуникаций таблица 6.1. | 5 | |
| 4 | 6 | Уточнен временный отвод | 5 | |
| 4 | 33-37 | Уточнена конструкция дорожной одежды | 5 | |

Согласовано

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Резцова | 29.03.16 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Изм. внёс | Гришенкова | | 28.08.19 |
| Составил | Гришенкова | | 28.08.19 |
| ГИП | Анищенко | | 28.08.19 |
| КГИП | Ткачук | | 28.08.19 |

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

| Лист | Листов |
|---|---|
| - | 1 |

| Разрешение | Обозначение | 01362000036120053 97-ППО |
|---|---|---|
| 587-19 | Наименование объекта строительства | Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР) |

| Изм. | Лист | Содержание изменения | Код | Примечания |
|---|---|---|---|---|
| 5 | | 01362000036120053 97-ППО-С—внесены изменения | 5 | |
| 5 | | 01362000036120053 97-ППО-ПЗ — дополнен перечень пересекаемых инженерных коммуникаций таблица 6.1. | 5 | |

| Согласовано | | |
|---|---|---|
| Н. контр. | Резцова | 29.03.16 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Изм. внёс | Гришенкова | | 18.09.19 |
| Составил | Гришенкова | | 18.09.19 |
| ГИП | Анищенко | | 18.09.19 |
| КГИП | Ткачук | | 18.09.19 |

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

| Лист | Листов |
|---|---|
| - | 1 |

| Разрешение | Обозначение | 0136200003612005397-ТКР-ППО |
|---|---|---|
| 636-19 | Наименование объекта строительства | Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР) |

| Изм. | Лист | Содержание изменения | Код | Примечания |
|---|---|---|---|---|
| 6 | | 0136200003612005397- ППО-С—внесены изменения | 5 | |
| 6 | | 0136200003612005397- ППО-ПЗ — уточнены наименования типов конструкций дорожной одежды | 5 | |
| 6 | 23-24 | Откорректирована конструкция дорожной одежды по типу 6 | 5 | |

Согласовано

| | |
|---|---|
| Н. контр. | Резцова |
| | 29.03.16 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Изм. внёс | Гришенкова | | 17.10.19 |
| Составил | Гришенкова | | 17.10.19 |
| ГИП | Анищенко | | 17,10,19 |
| КГИП | Ткачук | | 17.10.19 |

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

| Лист | Листов |
|---|---|
| - | 1 |

| Разрешение | Обозначение | 0136200003612005397-ТКР-ППО |
|---|---|---|
| 707-19 | Наименование объекта строительства | Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР) |

| Изм. | Лист | Содержание изменения | Код | Примечания |
|---|---|---|---|---|
| 7 | | 0136200003612005397- ППО-С—внесены изменения | 5 | |
| | ПОС1 (2-7) | Откорректированы по замечаниям к разделу ПОС1 | 5 | |
| | ПОД (2-12) | Откорректированы по замечаниям к разделу ПОД | 5 | |

Согласовано

| | |
|---|---|
| Н. контр. | Резцова 29.03.16 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Изм. внёс | Гришенкова | | 25.10.19 |
| Составил | Гришенкова | | 25.10.19 |
| ГИП | Анищенко | | 25.10.19 |
| КГИП | Ткачук | | 25.10.19 |

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

| Лист | Листов |
|---|---|
| - | 1 |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 0136200003612005397-ТКР1.1 -С | Содержание тома 2 | 2 Изм.1,2,3,4,5,6,7 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ТКР1.1.ПЗ | Пояснительная записка | 6 Изм.1,2,3,4,5,6 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 1) | Карта-схема транспортной сети района тяготения | 69 Изм.3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 2) | План постоянного отвода от ПК 0+00.00 до ПК 9+25.00 М 1:1000 | 70 Изм.1,2,3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 3) | План постоянного отвода от ПК 9+25.00 до ПК 18+00.00 М 1:1000 | 71 Изм.1,2,3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 4) | План постоянного отвода от ПК 18+00.00 до ПК 27+31.43 М 1:1000 | 72 Изм.1,2,3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 5) | План постоянного отвода от ПК 27+31.43 до ПК 29+90.69 М 1:1000 | 73 Изм.1,2,3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 6) | План временного отвода от ПК 0+00.00 до ПК 9+25.00 М 1:1000 | 74 Изм.1,2,3,4 (Зам. |
| 0136200003612005397-ППО (лист 7) | План временного отвода от ПК 9+25.00 до ПК 18+00.00 М 1:1000 | 75 Изм.1,2,3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 8) | План временного отвода от ПК 18+00.00 до ПК 27+31.43 М 1:1000 | 76 Изм.1,2,3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 9) | План временного отвода от ПК 27+31.43 до ПК 29+90.69 М 1:1000 | 77 Изм.1,2,3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 10) | Продольный профиль Основной ход от ПК 0+00.00 до ПК 18+00.00 1 этап строительства | 78 |
| 0136200003612005397-ППО (лист 11) | Продольный профиль Комсомольская площадь | 79 Изм.2 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 12) | Продольные профили. Примыкающие улицы 1 этап строительства | 80 |
| 0136200003612005397-ППО (лист 13) | Продольный профиль. Подъезды к ЛОС1 и ЛОС2 1 этап строительства | 81 |
| 0136200003612005397-ППО (лист 14) | Продольный профиль. Пр.Калинина - пр.Ленина 3 этап строительства | 82 |
| 0136200003612005397-ППО (лист 15) | Продольные профили. Примыкающие улицы 3 этап строительства | 83 Изм.2 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 16) | Продольный профиль Основной ход от ПК 18+00.00 до ПК29+90.69 | 84 |
| 0136200003612005397-ППО (лист 17) | Продольный профиль Петербургское шоссе | 85 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | - | Зам. | 707-19 | | 25.10.19 |
| 6 | - | Зам. | 636-19 | | 15.10.19 |

0136200003612005397-ППО-С

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Гришенкова | | 09.16 |
| Проверил | Анищенко | | 09.16 |
| Н. контр. | Богданович | | 09.16 |
| ГИП | Анищенко | | 09.16 |

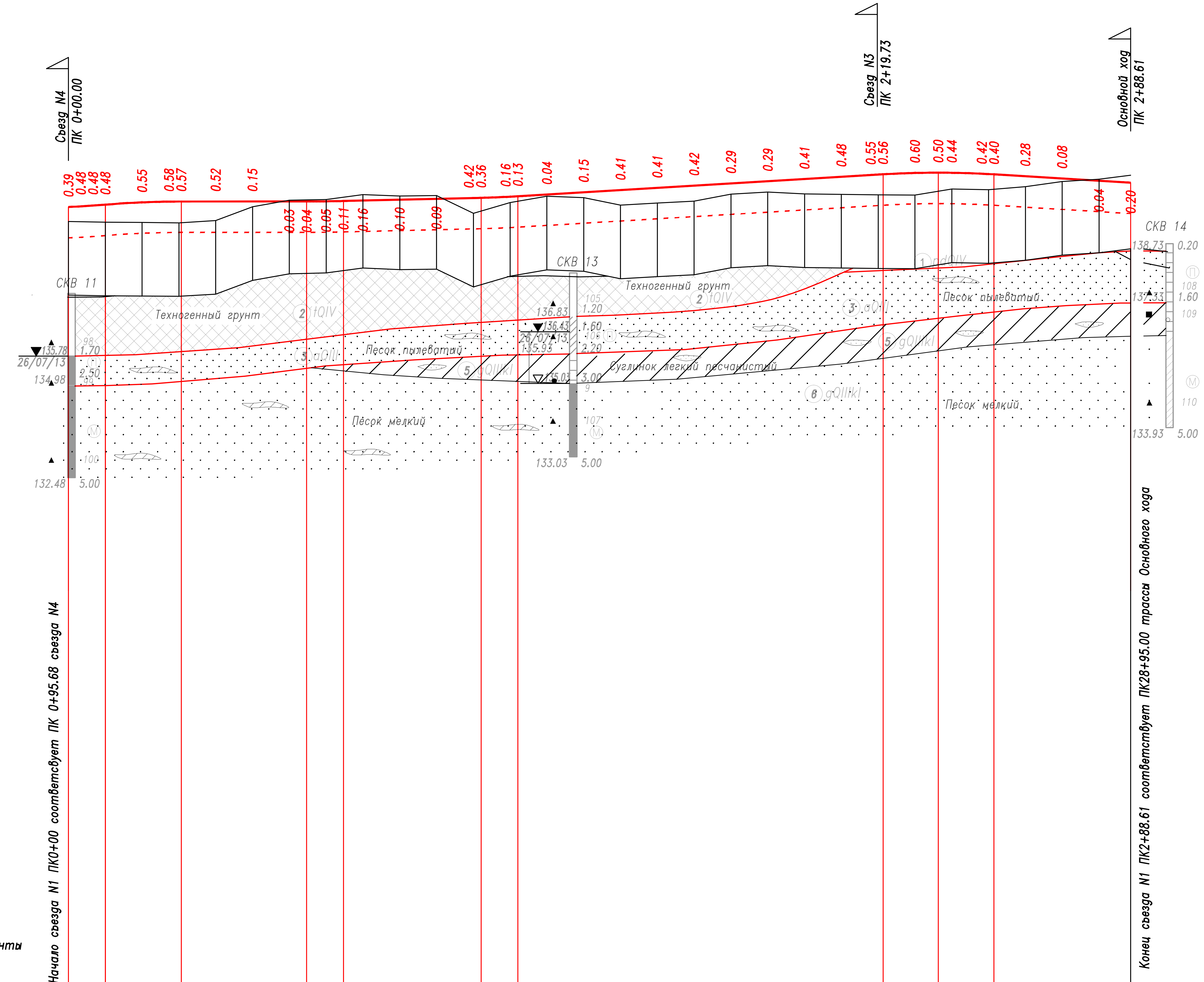
Содержание тома 2

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 1 | 4 |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 0136200003612005397-ППО (лист 18) | Продольный профиль. Съезд N1<br>1 этап строительства | 86 |
| 0136200003612005397-ППО (лист 19) | Продольный профиль. Съезд N4, N7<br>1 этап строительства | 87 |
| 0136200003612005397-ППО (лист 20) | Продольный профиль. Съезд N2<br>2 этап строительства | 88 |
| 0136200003612005397-ППО (лист 21) | Продольный профиль. Съезд N3,N5, N6<br>2 этап строительства | 89 |
| 0136200003612005397-ППО (лист 22) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Основной ход Тип1 - Тип8<br>1 этап строительства М1:200 | 90<br>Изм.1,2,3,4<br>(Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 23) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Основной ход Тип9 - Тип12<br>1 этап строительства М1:200 | 91<br>Изм.1,2,3,4,6<br>(Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 24) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Основной ход Тип13 - Тип21<br>1 этап строительства М1:200 | 92<br>Изм.1,2,3,4,6<br>(Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 25) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Комсомольская площадь<br>1 этап строительства М1:200 | 93<br>Изм.1,2,3,4<br>(Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 26) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Ул.М.Конева<br>1 этап строительства М1:200 | 94<br>Изм.1,2,3,4<br>(Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 27) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Ул.За линией Октябрьской ж/д 1-я. 1 этап строительства М1:200 | 95<br>Изм.1,2,3,4<br>(Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 28) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Пр-т Калинина Тип1 - Тип10<br>3 этап строительства М1:200 | 96<br>Изм.1,2,3,4<br>(Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 29) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды Пр-т Калинина Тип11 - Тип12, пр-т Ленина Тип13 - Тип14, Комсомольская площадь, проезд(пр-т Калинина)<br>3 этап строительства М1:200 | 97<br>Изм.1,2,3,4<br>(Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 30) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Основной ход Тип 1 - Тип 5<br>1 этап строительства М1:200 | 98<br>Изм.1,2,3,4<br>(Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 31) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Основной ход Тип 6 - Тип 12<br>1 этап строительства М1:200 | 99<br>Изм.1,2,3,4<br>(Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 32) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Петербургское шоссе Тип 1 - Тип 8. 1 этап строительства М1:200 | 100<br>Изм.1,2,3,4<br>(Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 33) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Съезд N1 Тип1-Тип2, Съезд N4 Тип1-Тип2,Съезд N7 Тип1-Тип2<br>1 этап строительства М1:200 | 101<br>Изм.1,2,3,4<br>(Зам.) |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 0136200003612005397-ППО (лист 34) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Основной ход Тип 1 - Тип 3 2 этап строительства М1:200 | 102 Изм.1,2,3,4 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 35) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Петербургское шоссе Тип 1 - Тип 9. 2 этап строительства М1:200 | 103 Изм.1,2,3,4 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 36) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды. Петербургское шоссе Тип 10 - Тип 14. 2 этап строительства М1:200 | 104 Изм.1,2,3,4 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 37) | Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды Съезд N2 Тип1-Тип2, Съезд N3, Съезд N5 Тип1-Тип2, Съезд N6 Тип1-Тип2 2 этап строительства М1:200 | 105 Изм.1,2,3,4 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 38) | Сводный план сетей от ПК 0+00.00 до ПК 9+25.00 М 1:1000 | 106 Изм.2,3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 39) | Сводный план сетей от ПК 9+25.00 до ПК 18+00.00 М 1:1000 | 107 Изм.2,3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 40) | Сводный план сетей от ПК 18+00.00 до ПК 27+31.43 М 1:1000 | 108 Изм.2,3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ППО (лист 41) | Сводный план сетей от ПК 27+31.43 до ПК 29+90.69 М 1:1000 | 109 Изм.2,3 (Зам.) |
| 0136200003612005397-ПОС1 (лист 2) | План полосы отвода. Съезд №1,7 и ПК28-ПК29 | 110 Изм.2,3,4,6(Зам.) (изм. по тому ПОС1) |
| 0136200003612005397-ПОС1 (лист 3) | План полосы отвода ПК 10 - ПК 28 | 111 Изм.2,3,4,6(Зам.) (изм. по тому ПОС1) |
| 0136200003612005397-ПОС1 (лист 4) | План полосы отвода ПК 4 –ПК9 | 112 Изм.2,3,4,6(Зам.) (изм. по тому ПОС1) |
| 0136200003612005397-ПОС1 (лист 5) | План полосы отвода ПК 0 –ПК4 | 113 Изм.2,3,4,6(Зам.) (изм. по тому ПОС1) |
| 0136200003612005397-ПОС1 (лист 6) | План полосы отвода. Реконструкция а.д. путепровода | 114 Изм.2,3,4,6(Зам.) (изм. по тому ПОС1) |
| 0136200003612005397-ПОС1 (лист 7) | План полосы отвода. Реконструкция ж.д. путепровода | 115 Изм.2,3,4,6(Зам.) (изм. по тому ПОС1) |
| 0136200003612005397-ПОД (лист 1) | Ситуационный план. Начало | 116 |
| 0136200003612005397-ПОД (лист 2) | Ситуационный план. Окончание | 117 |
| 0136200003612005397-ПОД (лист 3) | План земельного участка. 1 этап. Начало | 118 |
| 0136200003612005397-ПОД (лист 4) | План земельного участка. 1 этап. Продолжение 1 | 119 |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 0136200003612005397-ПОД (лист 5) | План земельного участка. Этап 1. Продолжение 2 | 120 |
| 0136200003612005397-ПОД (лист 6) | План земельного участка. Этап 1. Продолжение 3 | 121 |
| 0136200003612005397-ПОД (лист 7) | План земельного участка. Этап 1. Продолжение 4 | 122<br>Изм.2 (Зам.)<br>(изм. по тому ПОД) |
| 0136200003612005397-ПОД (лист 8) | План земельного участка. 2 этап | 123 |
| 0136200003612005397-ПОД (лист 9) | План земельного участка. 3 этап | 124 |
| 0136200003612005397-ПОД (лист 11) | Организационно-технологическая схема демонтажа конструкций автодорожного путепровода | 125<br>Изм.1 (Зам.)<br>(изм. по тому ПОД) |
| 0136200003612005397-ПОД (лист 12) | Организационно-технологическая схема демонтажа конструкций железнодорожного путепровода | 125<br>Изм.1 (Зам.)<br>(изм. по тому ПОД) |




М 1:1000 – по горизонтали
М 1:100 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали – грунты

| | | |
|---|---|---|
| Тип местности по увлажнению | | 2 |
| Проектные данные | Тип поперечного профиля, слева | 1; 2 |
| | Тип поперечного профиля, справа | 1; 2 |
| | Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м | R=2323.08 K=10.01, 8.31; R=2500.00 K=20.65, 30.66; 0.05 / 34.06, 64.71; R=4386.25 K=10.00, 2.33; 2.33 / 37.40, 12.11; R=2725.75 K=10.00, 6.00; 6.00 / 99.22, 21.33; 36.33, R=2500.00 K=30.15, 51.47, 6.06; 6.06 / 37.14, 88.61 |
| | Отметка оси дороги, м | 138.00 138.00 138.00 138.06 138.09 138.09 138.09 138.09 138.09 138.09 138.09 138.10 138.11 138.14 138.16 138.18 138.19 138.22 138.23 138.28 138.34 138.40 138.46 138.52 138.58 138.64 138.70 138.76 138.82 138.83 138.86 138.87 138.87 138.83 138.82 138.77 138.71 138.65 138.60 |
| Фактические данные | Отметка земли, м | 137.55 137.52 137.52 137.51 137.57 137.94 138.12 138.14 138.28 138.24 138.25 137.77 138.06 138.23 138.19 137.99 138.04 138.10 138.29 138.35 138.29 138.28 138.27 138.26 138.43 138.41 138.49 138.63 138.69 138.82 |
| | Расстояние, м | 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 8.61 |
| Пикет | | 0; 1; 2 |
| Элементы плана | | 251.41 ЮВ:74°19'56.4"; У=28°2'36.4" R=76.00 T=18.98 K=37.20 |
| Километры | | 0 |

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 9б — 1 — Почвенно-растительный слой pdQIV
- 29б — 2 — Техногенный грунт: песок пылеватый, tQIV
- Асфальт tQIV
- Песчано-гравийная смесь tQIV
- 29б — 3 — Песок пылеватый, средней плотности, плотный, aQIII
- 10б — 5 — Суглинок легкий песчанистый полутвердый, с вкл. гравия, гальки, валунов, gQIIIkl
- 10а — 6 — Песок мелкий, средней плотности, gQIIIkl

pdQIV – Современные пролювиально-делювиальные отложения
tQIV – Современные техногенные образования
aQIII – Верхнечетвертичные аллювиальные отложения
gQIIIkl – Верхнечетвертичные ледниковые отложения

1 Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)
29б группа грунтов по разработке (прил.1.1 ГЭСН 81-02-Пр-2001)

Консистенция глинистых грунтов: полутвердая

Степень водонасыщения песчаных грунтов: маловлажный; влажный; водонасыщенный

### Буровая скважина

- абс. отметка подошвы слоя, м — 134.38 — 1.40 — глубина подошвы слоя, м
- абс. отм. установ. уровня подз. вод, м; дата замера — 127.78, 05/02/13 — 8.00 — глуб. установ. уровня подз. вод, м
- абс. отм. появивш. уровня подз. вод, м — 120.78 — 15.00 — глуб. появивш. уровня подз. вод, м
- абс. отметка забоя, м — 115.78 — 20.0 — глубина забоя, м

■ 8 образец грунта с ненарушенной структурой и его лабораторный номер

▲ 10 образец грунта с нарушенной структурой и его лабораторный номер

• 12 образец пробы воды и его лабораторный номер

ГРАНИЦЫ
- стратиграфическая
- литологическая
- низ конструкции дорожной одежды

86

Примечания:
1. Система координат – местная.
2. Система высот – Балтийская.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Гаврюшенко | | | 09.16 |
| Разраб. | | Гришенкова | | | 09.16 |
| Разраб. | | Анищенко | | | 09.16 |
| Проверил | | Богданович | | | 09.16 |
| Н.контр. | | Богданович | | | 09.16 |
| ГИП | | Анищенко | | | 09.16 |

0136200003612005397–ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (в т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

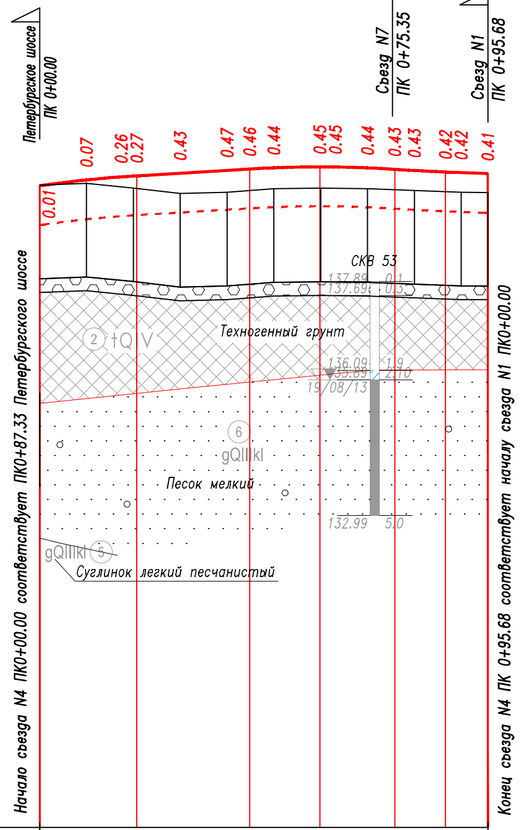
Продольный профиль Съезд N1 1 этап строительства

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 18 | |

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Согласовано | Взам. инв. N° | Подп. и дата | Инв. N° подл.

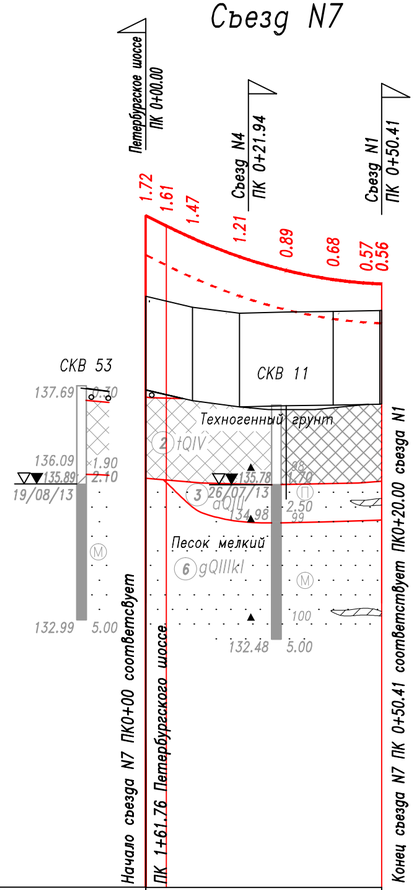
# Съезд N4




М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тип местности по увлажнению | | | 2 | | | | | | | | | | | |
| Проектные данные | Тип поперечного профиля | слева | | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| | | справа | | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| | Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м | | R=2396.25 K=20.73 | 20.73 | 6.00 | 24.10 | 44.83 | R=2500.00 K=30.97 | 59.83 | 25.80 | R=4531.80 K=10.84 | 4.00 | 9.04 | |
| | Отметка оси дороги, м | | 137.73 | 137.85 | 137.93 | 137.93 | 137.99 | 138.05 | 138.08 | 138.10 | 138.12 | 138.12 | 138.10 | 138.07 | 138.05 | 138.02 | 137.98 | 137.96 |
| Фактические данные | Отметка рельефа, м | | 137.73 | 137.77 | 137.67 | 137.56 | 137.58 | 137.66 | 137.67 | 137.66 | 137.62 | 137.58 | 137.57 | | | | | |
| | Расстояние, м | | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 5.68 | | | | | | |
| Пикет, элементы плана, километры | | | 0 | У=46°28'10.0" R=50.00 T=21.47 K=40.55 | | | K=45.12 У=46°10'5.9" R=56.00 T=23.87 | | | | | 10 ЮВ:74°19'56.4" | | | | | | |

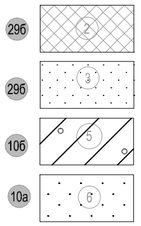
# Съезд N7




М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Тип местности по увлажнению | | | 2 | | | | | | |
| Проектные данные | Тип поперечного профиля | слева | | 1 | 2 | | | | |
| | | справа | | 1 | 2 | | | | |
| | Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м | | 50.00 4.41 | R=1000.00 K=46.00 | | | | 50.41 | |
| | Отметка оси дороги, м | | 139.49 139.27 | 139.01 | 138.61 | 138.32 | 138.12 | 138.03 138.03 | |
| Фактические данные | Отметка рельефа, м | | 137.77 | 137.53 | 137.40 | 137.43 | 137.44 | 137.46 137.46 | |
| | Расстояние, м | | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | | |
| Пикет, элементы плана, километры | | | 0 | K=12.26 R=8.00 T=7.70 | K=12.26 R=8.00 T=7.70 | 24.52 25.93 24.48 У=87°47'34.9" | | ЮВ:74°19'56.4" | |

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ




pdQIV – Современные пролювиально-делювиальные отложения
aQIII – Верхнечетвертичные аллювиальные отложения
gQIIIkl – Верхнечетвертичные ледниковые отложения
tQIV – Современные техногенные образования

1 Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)
296 группа грунтов по разработке (прил.1.1 ГЭСН 81-02-Пр-2001)

Консистенция глинистых грунтов
полутвердая

Степень водонасыщения песчаных грунтов
маловлажный
влажный
водонасыщенный

Буровая скважина

абс. отметка подошвы слоя, м — 134.38 — 1.40 — глубина подошвы слоя, м
абс. отм. установ. уровня подз. вод, м, дата замера — 127.78, 05/02/13 — 8.00 — глуб. установ. уровня подз. вод, м
абс. отм. появивш. уровня подз. вод, м — 120.78 — 15.00 — глуб. появивш. уровня подз. вод, м
абс. отметка забоя, м — 115.78 — 20.0 — глубина забоя, м

ГРАНИЦЫ
– стратиграфическая
– литологичвская
– низ конструкции дорожной одежды

## Примечания:

1. Система координат – местная.
2. Система высот – Балтийская.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Гаврюшенко | | | 09.16 |
| Разраб. | | Гришенкова | | | 09.16 |
| Разраб. | | Анищенко | | | 09.16 |
| Проверил | | Богданович | | | 09.16 |
| Н.контр. | | Богданович | | | 09.16 |
| ГИП | | Анищенко | | | 09.16 |

0136200003612005397-ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост)" (в т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 19 | |

Продольный профиль Съезд N4, Съезд N7 1 этап строительства

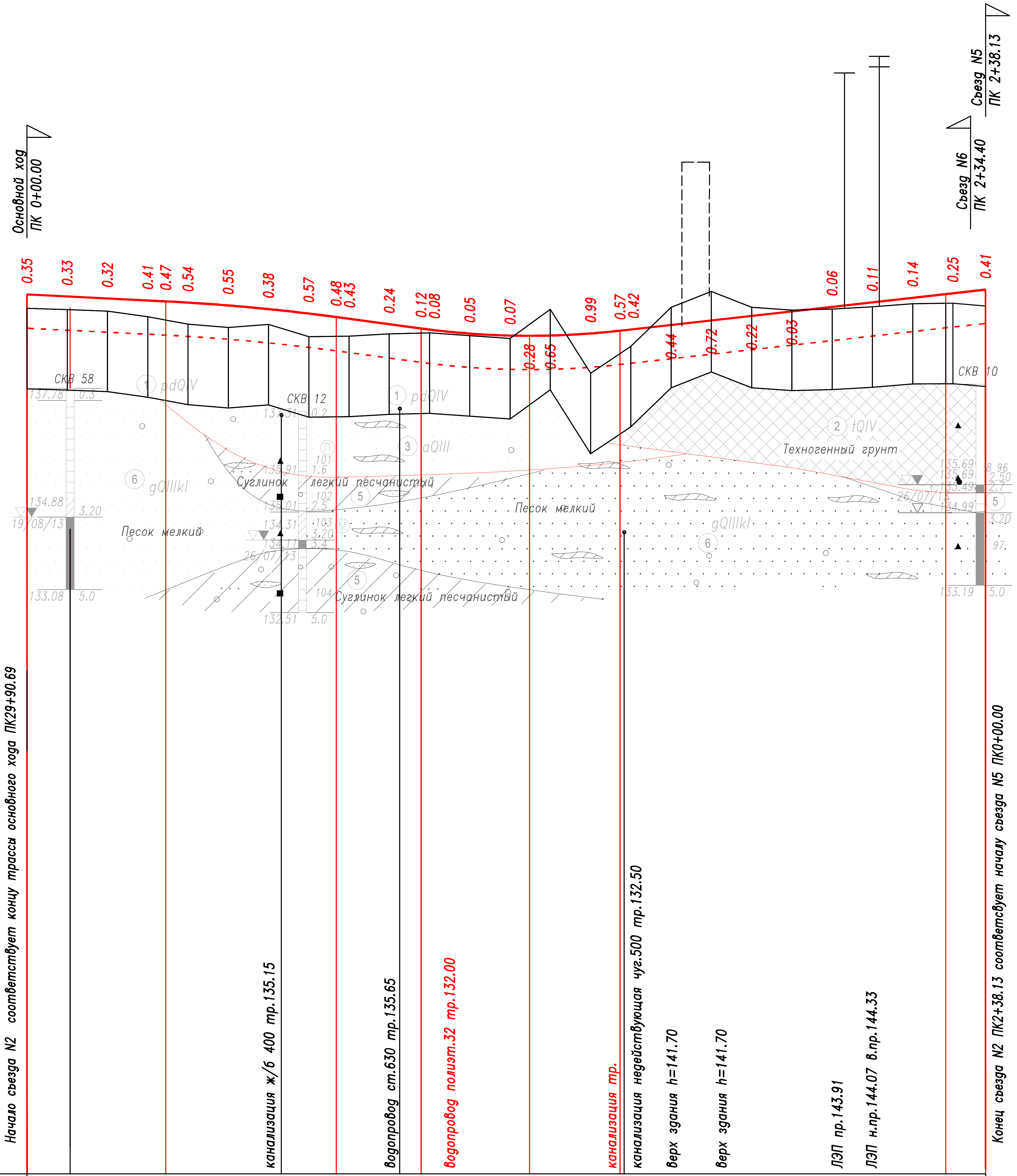
Акционерное Общество «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N° подл.




М 1:1000 по горизонтали
М 1:100 по вертикали
М 1:100 грунты

| | | |
|---|---|---|
| Тип местности по увлажнению | | 2 |
| Проектные данные | Тип поперечного профиля, слева | 1 (до ПК 1+25); 2 |
| | Тип поперечного профиля, справа | 1 (до ПК 1+25); 2 |
| | Уклон, о/оо, вертикальная кривая, м | 34.47 / 5.00 / 34.47; R=5000.00 K=42.33; 76.80 / 21.08 / 13.47 / 97.88; R=2000.00; 24.81; K=49.44; 47.32 / 11.26; 11.26 / 90.78 / 38.13 |
| | Отметка оси дороги, м | 138.44, 138.39, 138.34, 138.29, 138.27, 138.24, 138.17, 138.07, 137.96, 137.88, 137.83, 137.70, 137.59, 137.57, 137.47, 137.42, 137.41, 137.42, 137.47, 137.54, 137.57, 137.68, 137.79, 137.91, 138.02, 138.13, 138.24, 138.36, 138.47, 138.56 |
| Фактические данные | Отметка рельефа, м | 138.09, 138.06, 138.02, 137.88, 137.70, 137.62, 137.69, 137.39, 137.40, 137.46, 137.48, 137.41, 137.35, 138.07, 136.48, 137.15, 138.12, 138.51, 138.12, 138.05, 138.07, 138.13, 138.21, 138.22, 138.15 |
| | Расстояние, м | 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 8.13 |
| Пикет, элементы плана, километры | | 0; 1; 2; K=19.70 Tвх=62.07 Tвых=60.00; R=90.00 L1=50.00 L2=47.86 (L2полн=50.00); У=12°32'39"; 113.35; СЗ:74°6'29.7"; 0 |

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 96 — (1) Почвенно-растительный слой pdQIV
- 29б — (2) Техногенный грунт: песок пылеватый, tQIV
- 29б — (3) Песок пылеватый, средней плотности, плотный, aQIII
- 10б — (5) Суглинок легкий песчанистый полутвердый, с вкл. гравия, гальки, валунов, gQIIIkl
- 10а — (6) Песок мелкий, средней плотности, gQIIIkl

- pdQIV – Современные пролювиально-делювиальные отложения
- tQIV – Современные техногенные образования
- aQIII – Верхнечетвертичные аллювиальные отложения
- gQIIIkl – Верхнечетвертичные ледниковые отложения

- (1) Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)
- 29б группа грунтов по разработке (прил.1.1 ГЭСН 81-02-Пр-2001)

| Консистенция глинистых грунтов | Степень водонасыщения песчаных грунтов |
|---|---|
| полутвердая | маловлажный |
| | влажный |
| | водонасыщенный |
| | обводненный по трещинам |

### Буровая скважина

| | | | |
|---|---|---|---|
| абс. отметка подошвы слоя, м | 134.38 | 1.40 | глубина подошвы слоя, м |
| абс. отм. установ. уровня подз. вод, м дата замера | 127.78 05/02/13 | 8.00 | глуб. установ. уровня подз. вод, м |
| абс. отм. появивш. уровня подз. вод, м | 120.78 | 15.00 | глуб. появивш. уровня подз. вод, м |
| абс. отметка забоя, м | 115.78 | 20.0 | глубина забоя, м |

- ■ 8 образец грунта с ненарушенной структурой и его лабораторный номер
- ▲ 10 образец грунта с нарушенной структурой и его лабораторный номер
- • 12 образец пробы воды и его лабораторный номер

ГРАНИЦЫ

- – стратиграфическая
- – литологическая
- – низ конструкции дорожной одежды

## Примечания:

1. Система координат – местная.
2. Система высот – Балтийская.

88

| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Орехова | | | 09.16 |
| Разраб. | | Гришенкова | | | 09.16 |
| Разраб. | | Анищенко | | | 09.16 |
| Проверил | | Богданович | | | 09.16 |
| Н.контр. | | Богданович | | | 09.16 |
| ГИП | | Анищенко | | | 09.16 |

0136200003612005397-ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (в т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 20 | |

Продольный профиль Съезд N2 2 этап строительства

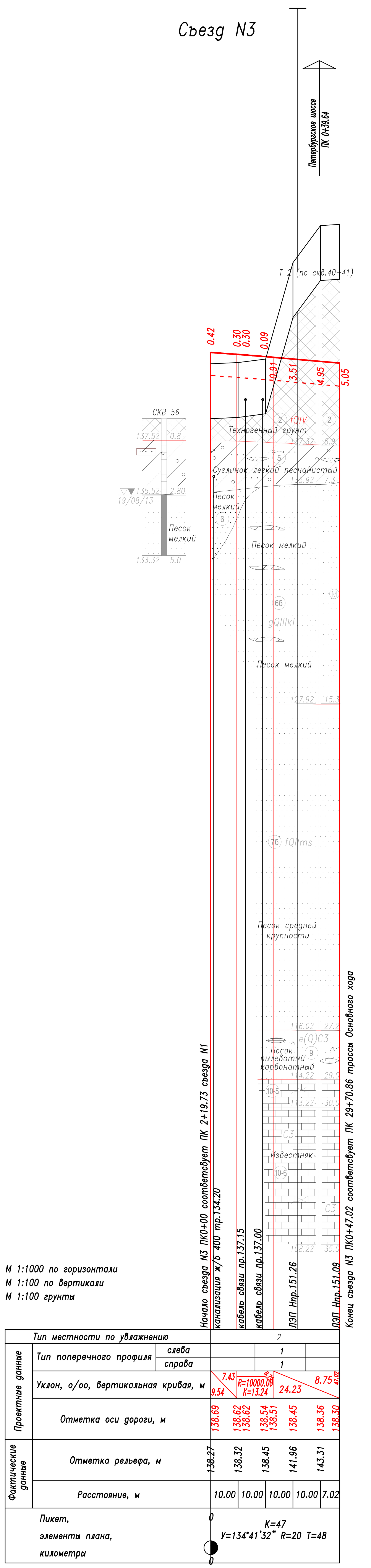
Акционерное Общество «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

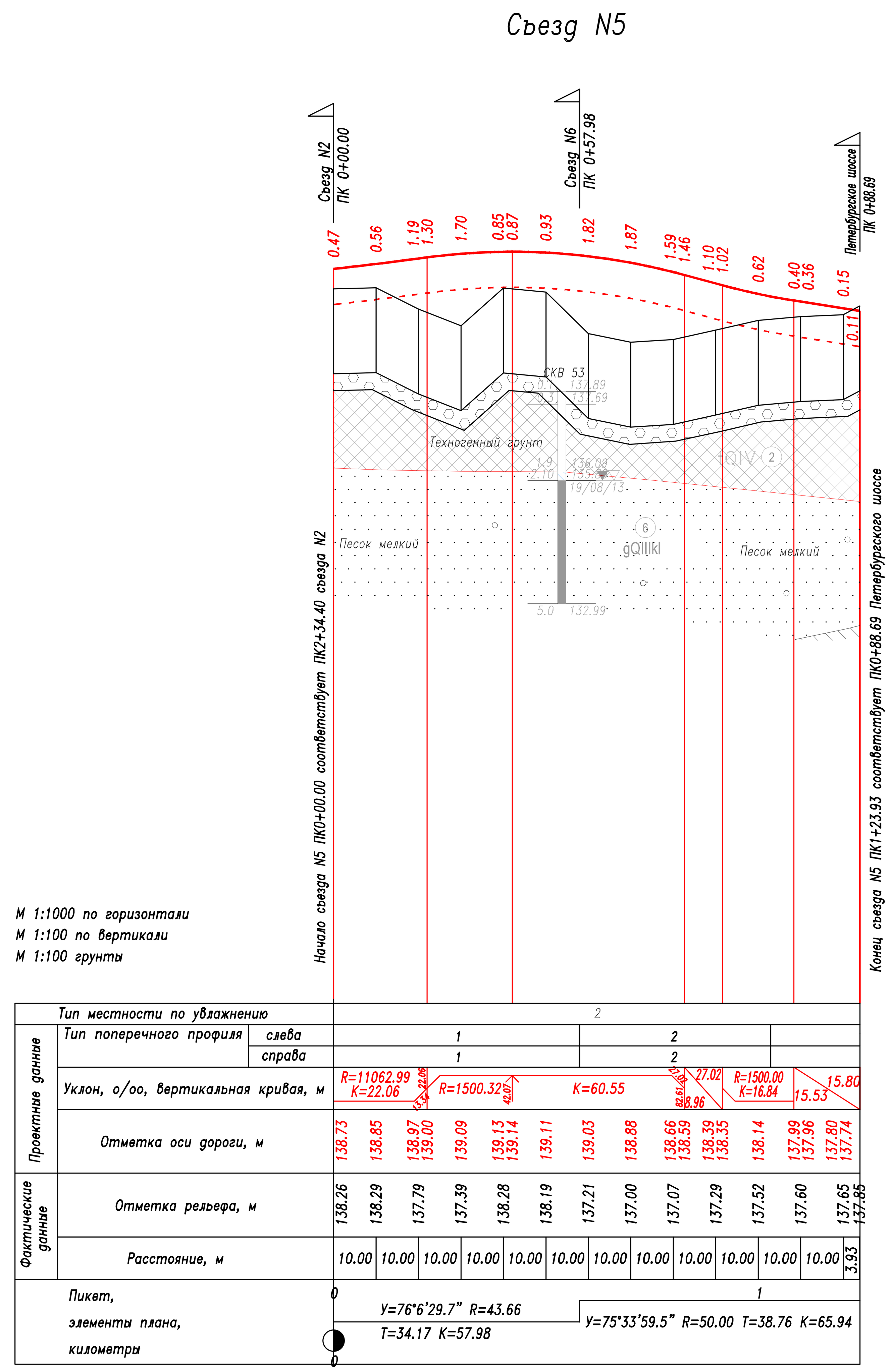
Согласовано

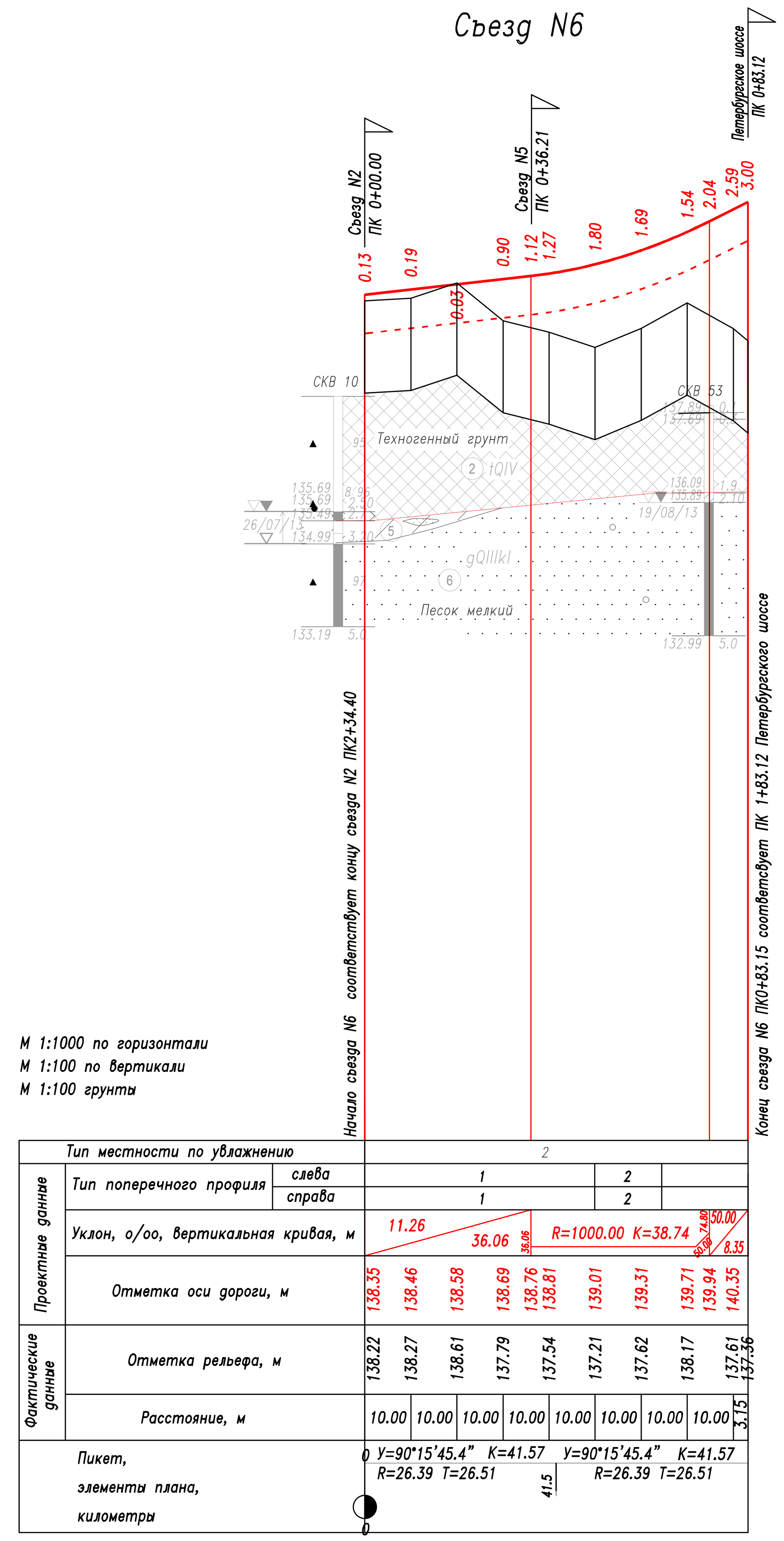
Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N° подл.




## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Асфальт tQIV
Песчано-гравийная смесь tQIV
29б Техногенный грунт: песок пылеватый, tQIV
10б Суглинок легкий песчанистый полутвердый, с вкл. гравия, гальки, валунов, gQIIIkl
10а 10б Песок мелкий, средней плотности, gQIIIkl
10б Песок средней крупности, плотный, fQIIms
13 Песок пылеватый карбонатный, плотный, e(Q)C3
16б Известняк трещиноватый, с прослоями дресвы и пестроцветного суглинка до 20%, средней прочности, C3
16в Известняк трещиноватый, с прослоями дресвы и щебня до 10%, кавернозный, местами окремнелый, средней прочности, C3

tQIV – Современные техногенные образования
gQIIIkl – Верхнечетвертичные ледниковые отложения
aQIII – Верхнечетвертичные аллювиальные отложения
fQIIms – Среднечетвертичные водно-ледниковые отложения
e(Q)C3 – Элювиальные отложения
C3 – Верхнекаменноугольные отложения

1 Номер инженерно-геологического элемента (ИГЭ)
29б группа грунтов по разработке (прил.1.1 ГЭСН 81-02-Пр-2001)

Консистенция глинистых грунтов: полутвердая

Степень водонасыщения песчаных грунтов: маловлажный; влажный; водонасыщенный; обводненный по трещинам

89

Буровая скважина

абс. отметка подошвы слоя, м — глубина подошвы слоя, м
абс. отм. установ. уровня подз. вод, м, дата замера — глуб. установ. уровня подз. вод, м
абс. отм. появивш. уровня подз. вод, м — глуб. появивш. уровня подз. вод, м
абс. отметка забоя, м — глубина забоя, м

ГРАНИЦЫ
– стратиграфическая
– литологическая
– низ конструкции дорожной одежды

Примечания:

1. Система координат – местная.
2. Система высот – Балтийская.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Орехова | | | 09.16 |
| Разраб. | | Гришенкова | | | 09.16 |
| Разраб. | | Анищенко | | | 09.16 |
| Проверил | | Богданович | | | 09.16 |
| Н.контр. | | Богданович | | | 09.16 |
| ГИП | | Анищенко | | | 09.16 |

0136200003612005397–ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (в т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 21 | |

Продольный профиль Съезд N3, Съезд N5, Съезд N6 2 этап строительства

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

## Тип 1

**Дорожная одежда тип 1**
(ПК0+13,58–ПК1+76,76; ПК2+28,41–ПК3+20,78)

**Дорожная одежда тип 2***
(ПК1+76,76–ПК2+28,41)

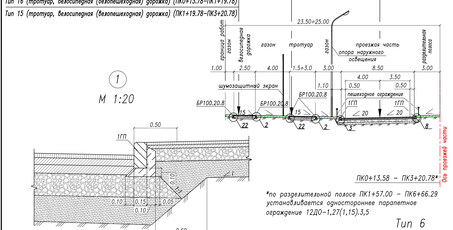
Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня избежавших пород М1000 – 0,05
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,08
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,10
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,25
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,22

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса) (ПК0+13,38–ПК1+19,78)**

Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 – 0,08
Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 – 0,04
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,15
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,30

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса) (ПК1+19,78–ПК3+20,78)**

Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка) (ПК0+13,78–ПК1+19,78)
Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка) (ПК1+19,78–ПК3+20,78)




1 М 1:20

ПК0+13,58 – ПК3+20,78*

*по разделительной полосе ПК1+57,00 – ПК6+66,29 устанавливается односторонее парапетное ограждение 12Д0–1,27(1,15)3,5

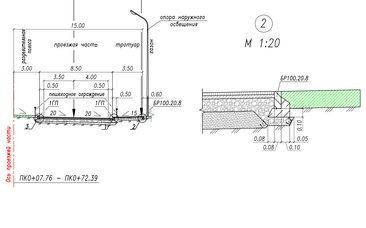
## Тип 2

**Дорожная одежда тип 1**

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня избежавших пород М1000 – 0,05
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,08
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,10
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,25
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,22

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,035
Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,03
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,15
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,20




3 М 1:20




2 М 1:20

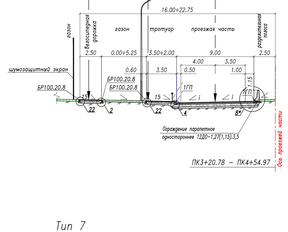
ПК0+07,76 – ПК0+72,39

## Тип 4

**Дорожная одежда тип 1**

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,035
Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,03
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,15
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,20




4 М 1:20

ПК3+20,78 – ПК4+54,97

## Тип 3

**Дорожная одежда тип 2**
(ПК0+72,39–ПК1+76,76; ПК2+28,41–ПК4+54,97)

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня избежавших пород М1000 – 0,05
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,08
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,10
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,23
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,22

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

4 М 1:20

ПК0+72,59 – ПК3+85,15*
ПК4+34,94 – ПК4+54,97*

*по разделительной полосе ПК1+57,00 – ПК6+66,29 устанавливается односторонее парапетное ограждение 12Д0–1,27(1,15)3,5

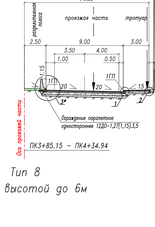
## Тип 5

**Дорожная одежда тип 1**

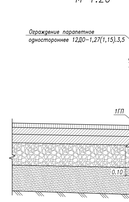
Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня избежавших пород М1000 – 0,05
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,08
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,10
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,25
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,22

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

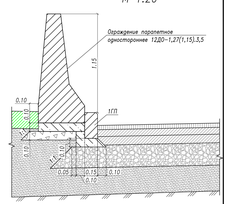
Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,035
Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,03
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,15
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,20




8* М 1:20




3* М 1:20




ПК3+85,15 – ПК4+34,94

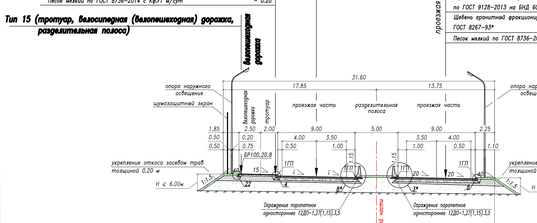
## Тип 6
### насыпь высотой до 6м

**Дорожная одежда тип 1**
(ПК4+54,97–ПК5+09,32)

**Дорожная одежда тип 2**
(ПК5+09,32–ПК5+15,00)

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,035
Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,03
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,15
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,20



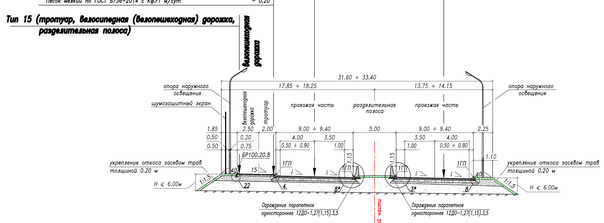

ПК4+54,97 – ПК5+15,00

## Тип 7
### насыпь высотой до 6м

**Дорожная одежда тип 2**

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,035
Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,03
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,15
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,20



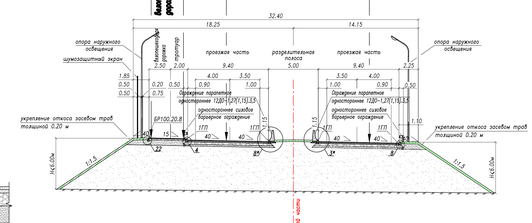

ПК5+15,00 – ПК5+55,00

## Тип 8
### насыпь высотой до 6м

**Дорожная одежда тип 2**

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,035
Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,03
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,15
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,20




ПК5+55,00 – ПК6+66,29

**Дорожная одежда тип 2**

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня избежавших пород М1000 – 0,05
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,08
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0,10
Щебень крапитной фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0,25
Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0,22




## Дорожная одежда проезжей части на границе работ

М 1:20

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (5*, 8*) 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня избежавших пород М1000 – 0,05
Геогитека «Атлатех» 60кЭ/50/50
По существующему основанию отгрузированному бульжнику дорожного вразозы на грейдере глубину – 0,05

Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 331-18 | | 31.08.18 |
| 3 | – | Зам. | 40-18 | | 15.03.18 |
| 2 | – | Зам. | 384-18 | | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 220-18 | | 14.08.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист № док. | Подп. | Дата | |
| Разраб. | Орехова | | | 09.18 | |
| Разраб. | Гришенкова | | | 09.18 | |
| Разраб. | Богрянцева | | | 09.18 | |
| Проверил | Анищенко | | | 09.18 | |
| Н.контр. | Богрянцева | | | 09.18 | |
| ГИП | Анищенко | | | 09.18 | |

0136200003612005397–ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Тверь(Западный мост)" (5 т.ч. ПИР)

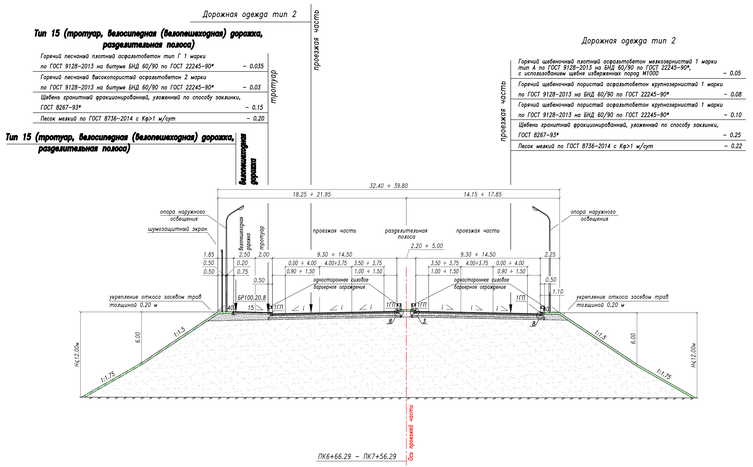
Характеристика трассы — Стадия: П; Лист: 22; Листов:

Конструкции дорожной одежды. Основной код Тип1–Тип8. 1 этап строительства М 1:200

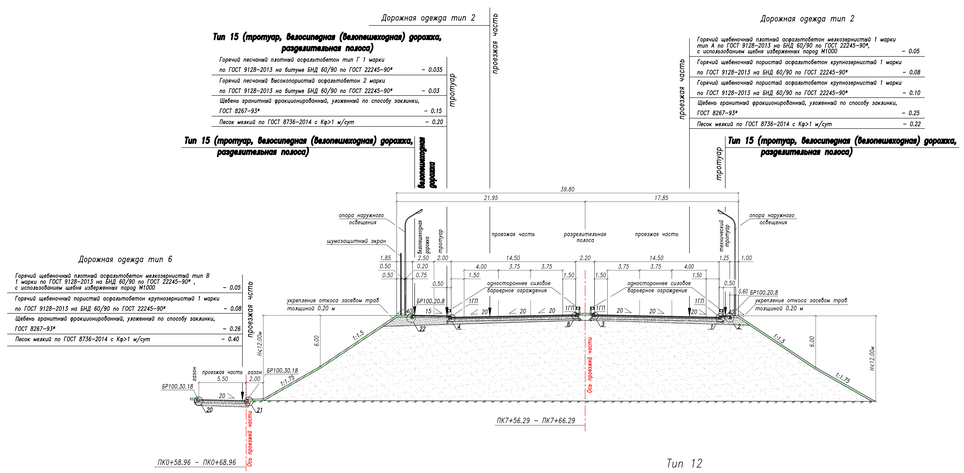
Генеральный проектировщик: ООО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург»

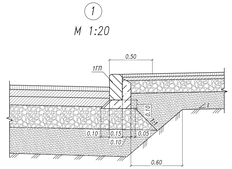
30

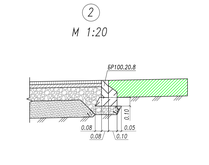
## Тип 9
насыпь высотой до 12м

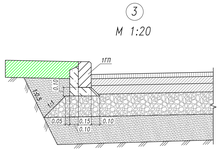


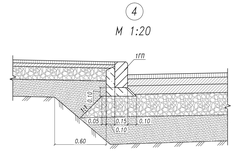

## Тип 10
насыпь высотой до 12м

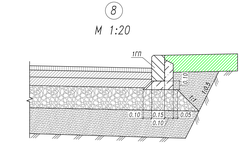


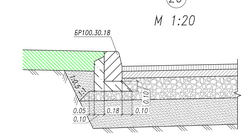



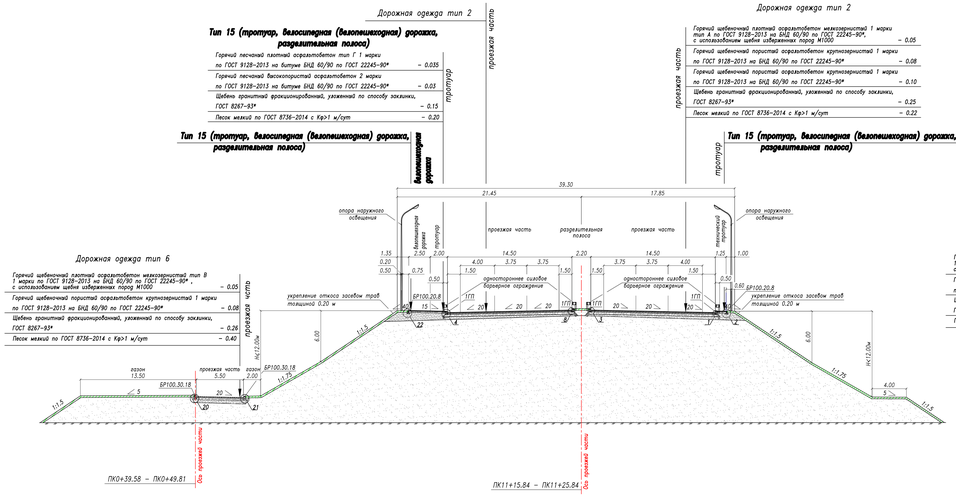



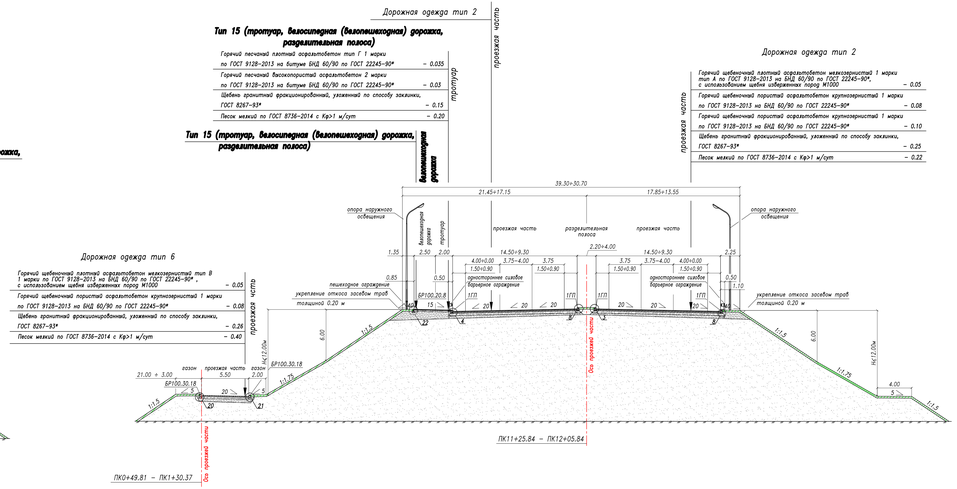



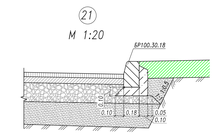



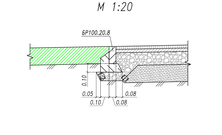

## Тип 11
насыпь высотой более 12м




## Тип 12
насыпь высотой более 12м




### Дорожная одежда проезжей части на границе работ
М 1:20

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05

Геосинтетик «Атлас» PSR-50x50 – 0.05

По существующему основанию отсыпаемому большими уражами фрезой по среднее клубню – 0.05

проезжая часть
2.00
1.00

*Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | – | Зам. | КВ-19 | | 12.18 |
| 4 | – | Зам. | ЗО-19 | | 11.18 |
| 3 | – | Зам. | КГ-19 | | 10.18 |
| 2 | – | Зам. | ДМ-19 | | 04.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист № док. | | Подп. | Дата |
| Разраб. | Ермилов | | | | 09.18 |
| Разраб. | Грошенков | | | | 09.18 |
| Разраб. | Богданов | | | | 09.18 |
| Проверил | Аношенко | | | | 09.18 |
| Н.контр. | Богданов | | | | 09.18 |
| ГИП | Аношенко | | | | 09.18 |

0136200003612005397–ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Тверь(Западный мост)" (II п.к. ПИР)

Стадия: П | Лист: 23 | Листов:

Характеристика проекта
Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды
Основной ход Тип9–Тип12
1 этап строительства М 1:200

Инженерный Технологический Институт Транспортного Строительства Санкт-Петербург

91

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

## Тип 13
насыпь высотой до 12м

**Дорожная одежда тип 2**

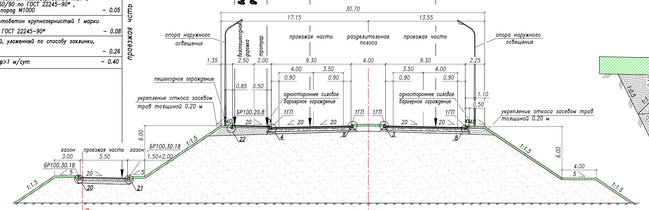
**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

- Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.035
- Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.03
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* — 0.15
- Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут — 0.20

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

**Дорожная одежда тип 6**

- Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип В 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 — 0.05
- Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.08
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* — 0.20
- Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут — 0.40

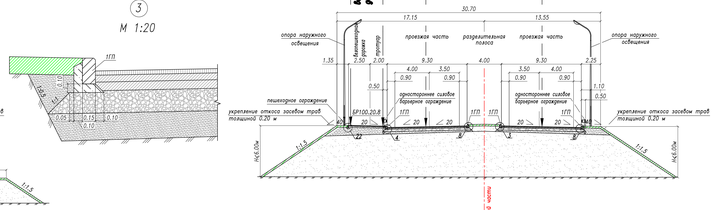



## Тип 14
насыпь высотой до 6м

**Дорожная одежда тип 2**

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

- Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 — 0.05
- Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.08
- Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.10
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* — 0.25
- Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут — 0.22




## Тип 15
насыпь высотой до 6м

**Дорожная одежда тип 2**

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

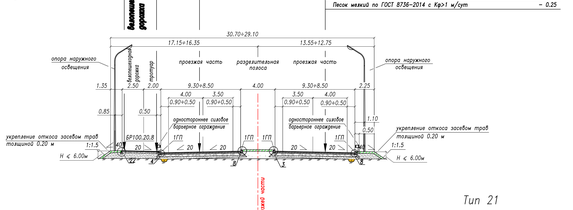
- Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.035
- Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.03
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* — 0.15
- Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут — 0.20

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

**Дорожная одежда тип 3**

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

- Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.035
- Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.03
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* — 0.15
- Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут — 0.20




## Тип 16
насыпь высотой до 6м

**Дорожная одежда тип 3**

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

- Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.035
- Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.03
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* — 0.15
- Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут — 0.20

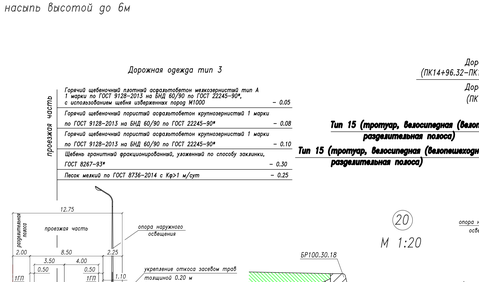
**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

## Тип 17
насыпь высотой до 6м

**Дорожная одежда тип 3**

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

- Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 — 0.05
- Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.08
- Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.10
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* — 0.30
- Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут — 0.25




## Тип 18

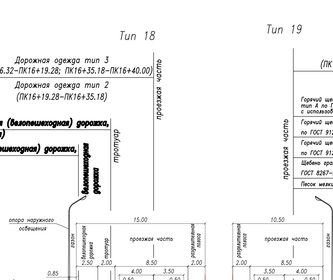
**Дорожная одежда тип 3 (ПК14+96.32–ПК16+19.28; ПК16+35.18–ПК18+40.00)**

**Дорожная одежда тип 2 (ПК16+19.28–ПК16+35.18)**

- Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 — 0.05
- Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.08
- Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.10
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* — 0.25
- Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут — 0.22

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**




## Тип 19

**Дорожная одежда тип 3 (ПК14+89.17–ПК16+19.28; ПК16+35.18–ПК18+00.00)**

**Дорожная одежда тип 2 (ПК16+19.28–ПК16+35.18)**

- Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 — 0.05
- Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.08
- Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.10
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* — 0.25
- Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут — 0.22

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**



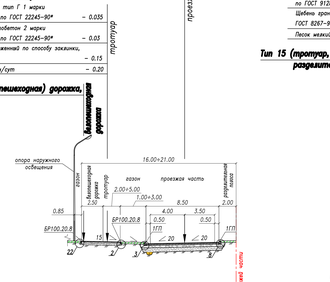

## Тип 20

**Дорожная одежда тип 3**

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

- Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.035
- Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.03
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* — 0.15
- Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут — 0.20

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**



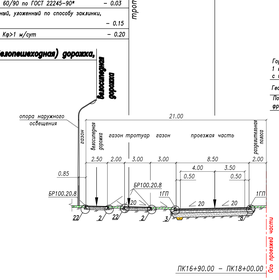

## Тип 21

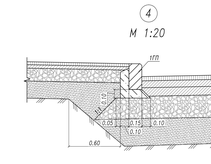
**Дорожная одежда тип 3**

**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

- Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.035
- Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* — 0.03
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* — 0.15
- Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут — 0.20

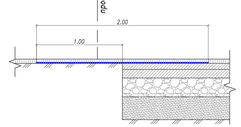
**Тип 15 (тротуар, Велосипедная (Велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**



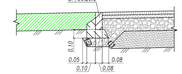



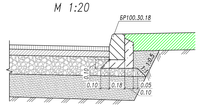

**Дорожная одежда проезжей части на границе работ**
М 1:20

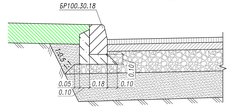
- Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 — 0.05
- Геосетка «Атлатех» RSK50x50 По существующему основанию отгороженному большими дорожками вручную на среднюю глубину — 0.05




Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | – | Зам. | КВ-18 | | 15.11.18 |
| 4 | – | Зам. | ЮЛ-18 | | 15.08.18 |
| 3 | – | Зам. | ИЛ-18 | | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | ВФ-18 | | 24.10.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Орехова | | 09.18 |
| Разраб. | Гришанкова | | 09.18 |
| Разраб. | Богородская | | 09.18 |
| Проверил | Анищенко | | 09.18 |
| Н.контр. | Богородская | | 09.18 |
| ГИП | Анищенко | | 09.18 |

**01362000036120053 97–ПП0**

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Тверь(Западный мост)" (в т.ч. ПИР)

Характеристика троссов линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 24 | |

Типовая поперечная привязка конструкции дорожной одежды основной зоны Тип13–Тип21 т. этап строительства М 1:200

Концерн "Автотор" г. Институт Гипродорнии Санкт-Петербург

Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N

92

## Тип 1²

### Комсомольская площадь

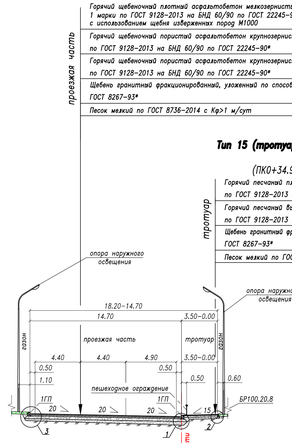
**Дорожная одежда тип 1**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.23 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

(ПК0+34.97–ПК0+67.76; ПК3+16.87–ПК3+96.51)

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК0⁺34.97 – ПК1⁺07.84
ПК2⁺17.83 – ПК2⁺65.46
ПК2⁺76.49 – ПК3⁺96.51

Ось проезжей части

## Тип 2²

### Комсомольская площадь

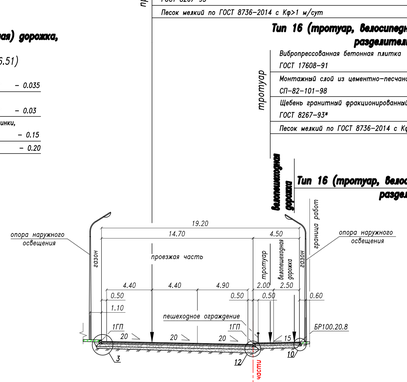
**Дорожная одежда тип 1**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.23 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608-91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП-82-101-98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**




ПК1⁺07.84 – ПК1⁺32.04

Ось проезжей части

## Тип 3²

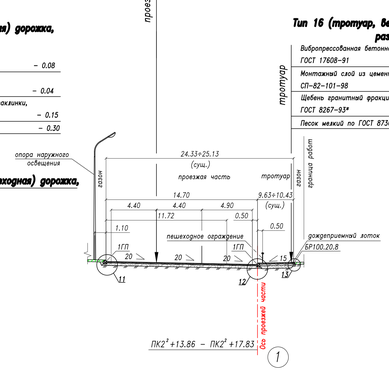
### Комсомольская площадь (участок сопряжения этапов)

**Дорожная одежда тип 7**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип Б 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.26 |

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608-91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП-82-101-98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |




ПК2⁺13.86 – ПК2⁺17.83

Ось проезжей части

## Тип 4²

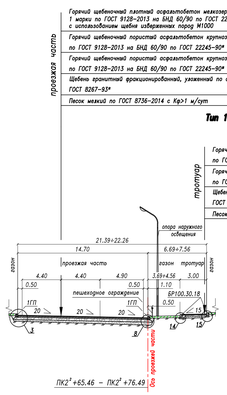
### Комсомольская площадь

**Дорожная одежда тип 1**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.23 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК2⁺65.46 – ПК2⁺76.49

Ось проезжей части

## Тип 5²

### Комсомольская площадь (участок сопряжения этапов)

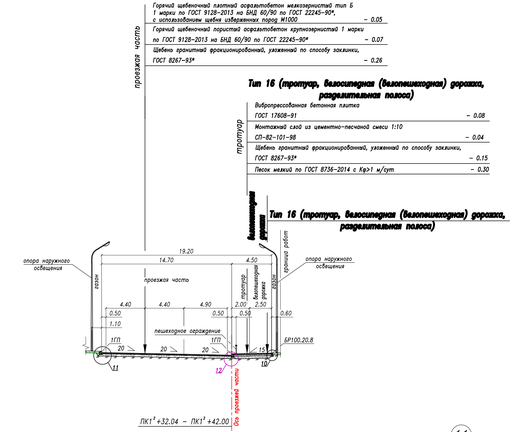
**Дорожная одежда тип 7**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип Б 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.26 |

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608-91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП-82-101-98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**




ПК1⁺32.04 – ПК1⁺42.00

Ось проезжей части

93

## Тип 6²

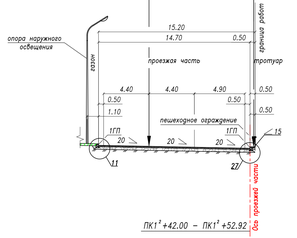
### Комсомольская площадь (участок сопряжения этапов)

**Дорожная одежда тип 7**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип Б 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.26 |

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608-91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП-82-101-98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |




ПК1⁺42.00 – ПК1⁺52.92

Ось проезжей части

## Тип 7²

### Комсомольская площадь (участки сопряжения этапов)

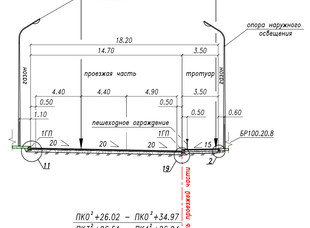
**Дорожная одежда тип 7**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип Б 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.26 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

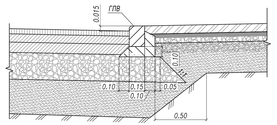
**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**



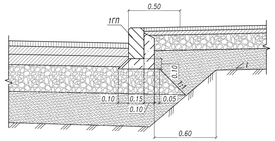

ПК0⁺26.02 – ПК0⁺34.97
ПК3⁺96.51 – ПК4⁺26.94

Ось проезжей части

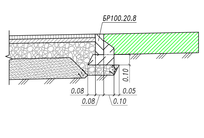
12
М 1:20



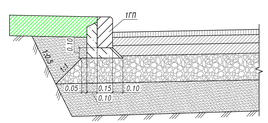

1
М 1:20



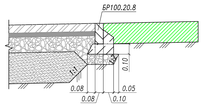

2
М 1:20



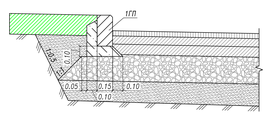

3
М 1:20



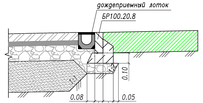

10
М 1:20



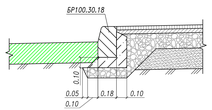

11
М 1:20



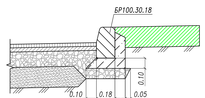

13
М 1:20



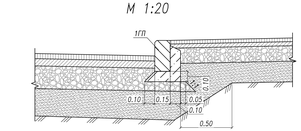

14
М 1:20



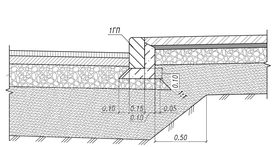

15
М 1:20




19
М 1:20



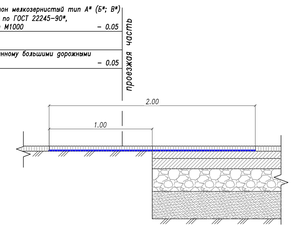

27
М 1:20




### Дорожная одежда проезжей части на границе работ

М 1:20

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Георешетка «Armatex RSRx50x50 | |
| По существующему основанию отгревательному большими дорожными фрезами на среднюю глубину | – 0.05 |




Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 537-18 | 18.10.18 |
| 3 | – | Зам. | 401-18 | 15.10.18 |
| 2 | – | Зам. | 384-18 | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 239-18 | 16.08.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист № док. | Подп. | Дата |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Орехова | | 09.18 |
| Разраб. | Гришенкова | | 09.18 |
| Разраб. | Богданович | | 09.18 |
| Проверил | Анищенко | | 09.18 |
| Н.контр. | Богданович | | 09.18 |
| ГИП | Анищенко | | 09.18 |

0136200003612005397–ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (6 т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 25 | |

Типовая поперечная прорезь конструкций дорожной одежды Комсомольская площадь 1 этап строительства М 1:200

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург»

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Копировал | Формат А3

## Тип 1[3]
## ул. М.Конева

### Дорожная одежда тип 4

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.28 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

проезжая часть

### Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

тротуар

### Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

Дорожная одежда тип 4

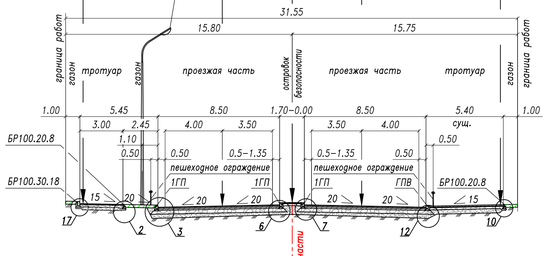
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.28 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

проезжая часть

### Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608-91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП-82-101-98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

тротуар




## Тип 2[3]
## ул. М.Конева

### Дорожная одежда тип 4

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.28 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

проезжая часть

### Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

тротуар

Дорожная одежда тип 4

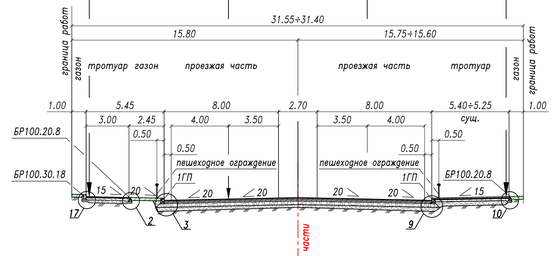
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.28 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

проезжая часть

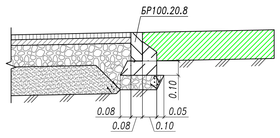
### Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608-91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП-82-101-98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

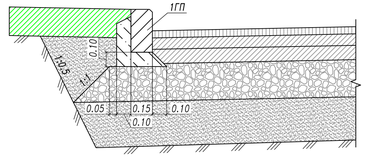
тротуар



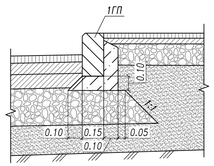

(2)
М 1:20



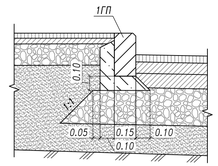

(3)
М 1:20



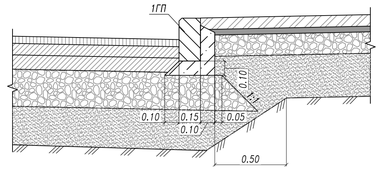

(6)
М 1:20



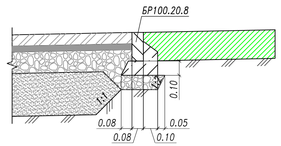

(7)
М 1:20



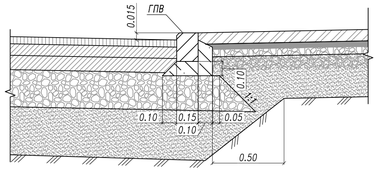

(9)
М 1:20



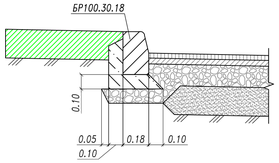

(10)
М 1:20



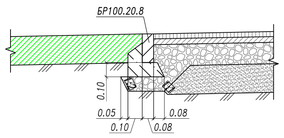

(12)
М 1:20




(17)
М 1:20



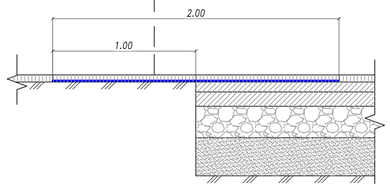

(22)
М 1:20




### Дорожная одежда проезжей части на границе работ
М 1:20

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Георешетка «Armatex RSR»50x50 | |
| По существующему основанию отфрезерованному большими дорожными фрезами на среднюю глубину | – 0.05 |

проезжая часть




Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 537-19 | | 28.08.19 |
| 3 | – | Зам. | 407-18 | | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | 384-18 | | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 220-18 | | 16.08.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Орехова | | | 09.18 |
| Разраб. | | Гришенкова | | | 09.18 |
| Разраб. | | Богданович | | | 09.18 |
| Проверил | | Анищенко | | | 09.18 |
| Н.контр. | | Богданович | | | 09.18 |
| ГИП | | Анищенко | | | 09.18 |

0136200003612005397–ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (в т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 26 | |

Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды Ул.М.Конева 1 этап строительства М 1:200

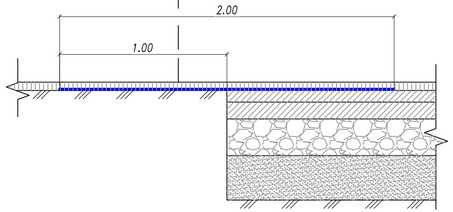
Акционерное Общество «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург»

Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N | согласовано

## Дорожная одежда проезжей части на границе работ
М 1:20

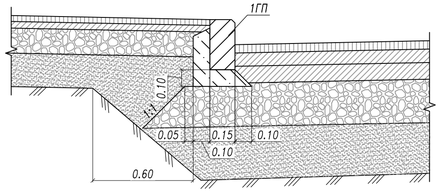
проезжая часть

- Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05
- Георешетка «Armatex RSR»50x50
- По существующему основанию отфрезерованному большими дорожными фрезами на среднюю глубину – 0.05

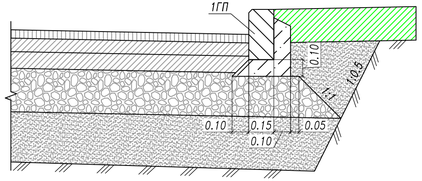



Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

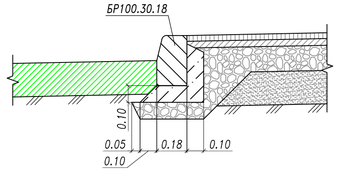
## 4
М 1:20



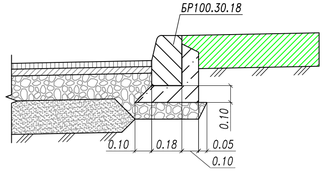

## 8
М 1:20




## 14
М 1:20




## 15
М 1:20




## Тип 1[4]
ул. За линией Октябрьской ж/д 1–я

Дорожная одежда тип 5

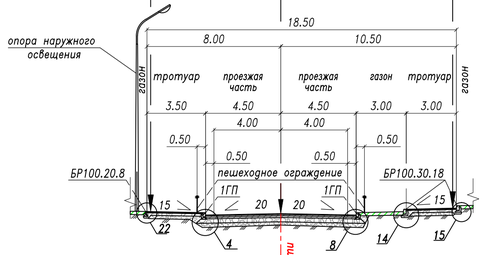
проезжая часть

- Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05
- Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0.07
- Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0.09
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0.27
- Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0.24

### Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

тротуар

- Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0.035
- Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0.03
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0.15
- Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0.20




### Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

тротуар

- Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0.035
- Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* – 0.03
- Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* – 0.15
- Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут – 0.20

| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 537-19 | | 28.08.19 |
| 3 | – | Зам. | 407-18 | | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | 384-18 | | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 220-18 | | 16.08.18 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Орехова | | 09.18 |
| Разраб. | Гришенкова | | 09.18 |
| Разраб. | Богданович | | 09.18 |
| Проверил | Анищенко | | 09.18 |
| Н.контр. | Богданович | | 09.18 |
| ГИП | Анищенко | | 09.18 |

0136200003612005397–ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (в т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 27 | |

Типовые поперечные профили конструкции Ул.За линией Октябрьской ж/д 1–я 1 этап строительства М 1:200

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост – Санкт–Петербург»

Согласовано

Взам. инв. N°

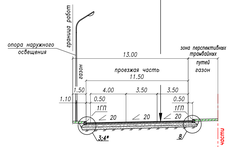
Подп. и дата

Инв. N° подл.

## Тип 2'
пр. Калинина

Дорожная одежда тип 12

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.27 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |




ПК0' +7.98 – ПК0' +67.07

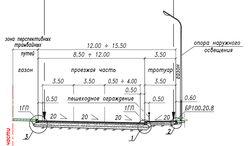
## Тип 1'
пр. Калинина

Дорожная одежда тип 12

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.27 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК0' +2.80 – ПК0' +32.80

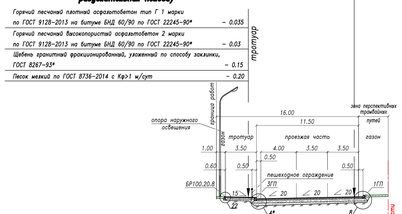
## Тип 4'
пр. Калинина

Дорожная одежда тип 12

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.27 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК0' +67.07 – ПК0' +81.60

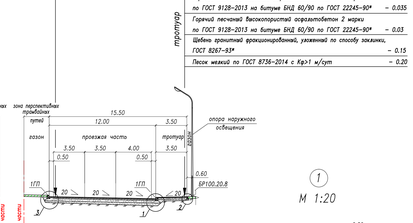
## Тип 3'
пр. Калинина

Дорожная одежда тип 12

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.27 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК0' +32.80 – ПК0' +82.80

## Тип 5'
пр. Калинина

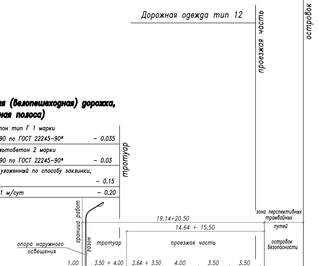
**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

Дорожная одежда тип 12

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК1' +04.40 – ПК1' +11.68

## Тип 6'
пр. Калинина

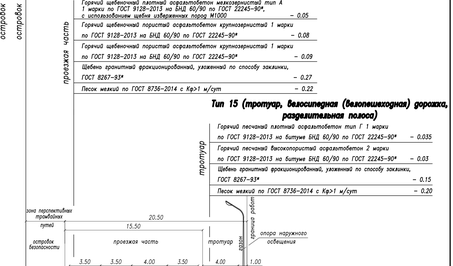
**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | –0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | –0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

Дорожная одежда тип 12

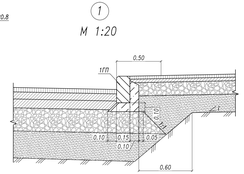
**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК1' +04.40 – ПК1' +17.86

## Тип 9'
пр. Калинина



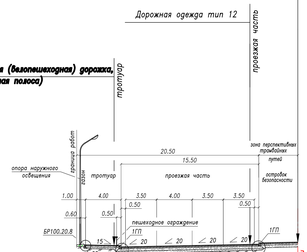

## Тип 7'
пр. Калинина

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

Дорожная одежда тип 12

**15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**




ПК1' +11.68 – ПК1' +17.86

## Тип 8'
пр. Калинина

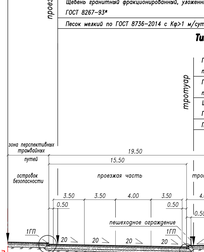
**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 12

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.27 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК1' +17.86 – ПК1' +47.78

## Тип 10'
пр. Калинина

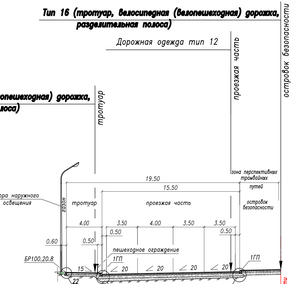
**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 12

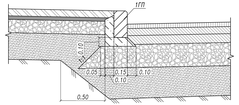
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.27 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

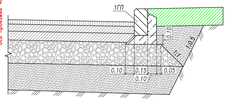
**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

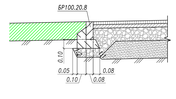
| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уплотненный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

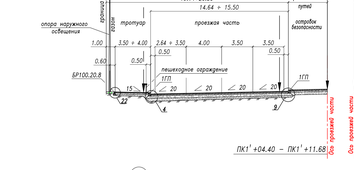


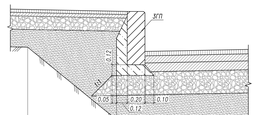

ПК1' +17.86 – ПК1' +46.68

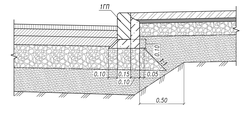


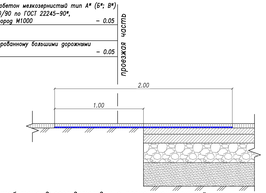




### Дорожная одежда проезжей части на границе работ
М 1:20

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05

Геосетка «Атматех RSBx50x50»

По существующему основанию отгрейдированному бульшими дорожками фрезы на среднюю глубину – 0.05




Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 337-18 | Ю.Ильин | 28.08.18 |
| 3 | – | Зам. | 401-18 | Ю.Ильин | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | ВМ-19 | Ю.Ильин | 04.10.19 |
| 1 | – | Зам. | 120-19 | Ю.Ильин | 16.08.19 |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Орехова | | | 09.18 |
| Разраб. | | Грашенков | | | 09.18 |
| Разраб. | | Богдашкина | | | 09.18 |
| Проверил | | Аниценко | | | 09.18 |
| Н.контр. | | Богдашкина | | | 09.18 |
| ГИП | | Аниценко | | | 09.18 |

**0136200003612005397–ППО**

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (6 т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 28 | |

Типовая поперечная профилировка конструкции дорожной одежды пр. Калинина Тип1–Тип10 1 этап строительства М 1:200

Акционерное Общество «Институт Гипротрансмост» Санкт-Петербург

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

## Тип 10¹
пр. Калинина

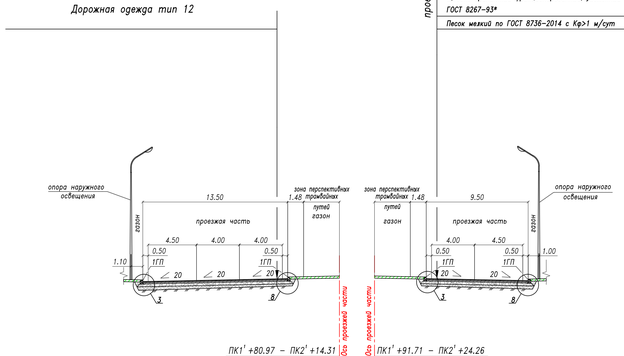
## Тип 11¹
пр. Калинина

### Дорожная одежда тип 12

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А марки 1 по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.08
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.09
Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* – 0.27
Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут – 0.22

проезжая часть

### Дорожная одежда тип 12




ПК1¹ +80.97 – ПК2¹ +14.31
Ось проезжей части
ПК1¹ +91.71 – ПК2¹ +24.26

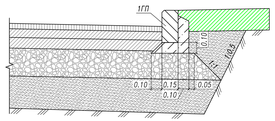
## Тип 12¹
пр. Ленина

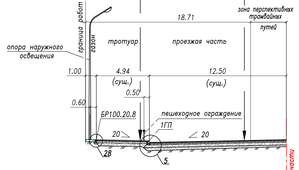
### Дорожная одежда тип 13

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.08
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.10
Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* – 0.29
Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут – 0.22

проезжая часть

### Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)




ПК2¹ +48.33 – ПК2¹ +82.50
Ось проезжей части

## Тип 13¹
пр. Ленина

### Дорожная одежда тип 13

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.08
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.10
Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* – 0.29
Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут – 0.22

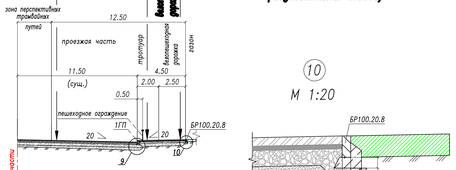
проезжая часть

### Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

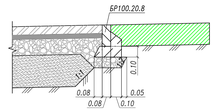
Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608-91 – 0.08
Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП-82-101-98 – 0.04
Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* – 0.15
Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут – 0.30

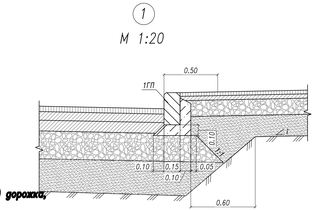
тротуар

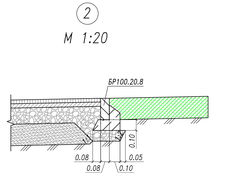
### Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

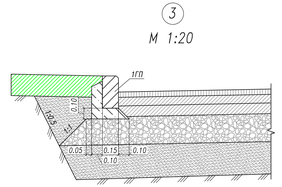


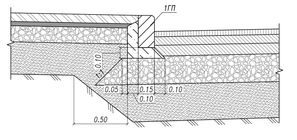

ПК2¹ +67.93 – ПК2¹ +82.50
Ось проезжей части

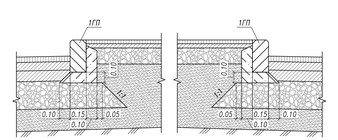


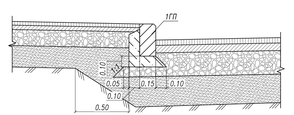




97

## Тип 2²
Комсомольская площадь

### Дорожная одежда тип 7

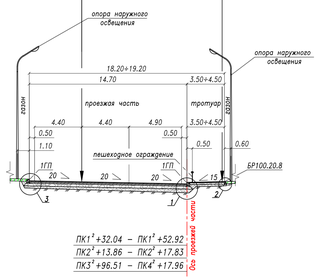
Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип Б 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.07
Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* – 0.26

проезжая часть

### Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная)дорожка, разд. полоса) ПК1²+32.04 – ПК1²+52.92; ПК2²+13.86 – ПК2²+17.83

### Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная)дорожка, разд. полоса) ПК3²+96.51 – ПК4²+17.96

тротуар




ПК1²+32.04 – ПК1²+52.92
ПК2²+13.86 – ПК2²+17.83
ПК3²+96.51 – ПК4²+17.96
Ось проезжей части

## Тип 1⁵
Проезд (пр.Калинина)

### Дорожная одежда тип 14

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип Б 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.09
Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* – 0.22
Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут – 0.35

проезжая часть

### Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

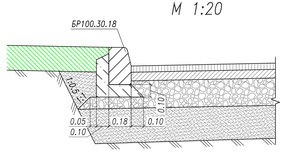
Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.035
Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.03
Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* – 0.15
Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут – 0.20

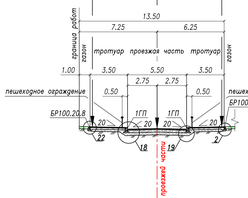
тротуар

### Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

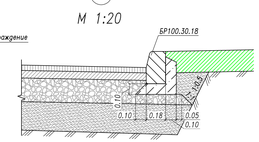
Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.035
Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.03
Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* – 0.15
Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут – 0.20

тротуар




ПК0³ +28.47 – ПК0³ +32.47
Ось проезжей части

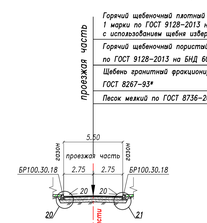



## Тип 2⁵
Проезд (пр.Калинина)

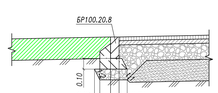
### Дорожная одежда тип 14

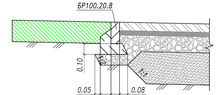
Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип Б 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05
Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* – 0.09
Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* – 0.22
Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут – 0.35

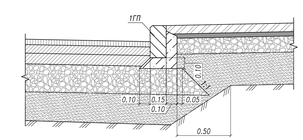
проезжая часть




ПК0³ +32.47 – ПК0³ +65.90
Ось проезжей части



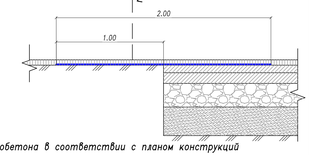



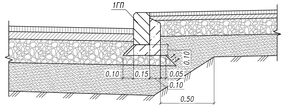




### Дорожная одежда проезжей части на границе работ
М 1:20

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05
Георешетка «Armatex RSBx50x50»
По существующему основанию отгрезерованному большими дорожными фрезами на среднюю глубину – 0.05

проезжая часть




Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 107-18 | | 28.08.18 |
| 3 | – | Зам. | 107-18 | | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | 384-18 | | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 128-18 | | 16.08.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

0136200003612005397-ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (6 т.ч. ПИР)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Орехова | | 09.18 |
| Разраб. | Гришенкова | | 09.18 |
| Разраб. | Богданович | | 09.18 |
| Проверил | Анищенко | | 09.18 |
| Н.контр. | Богданович | | 09.18 |
| ГИП | Анищенко | | 09.18 |

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 29 | |

Типовая поперечная профилировка конструкции дорожной одежды пр. Калинина Тип1¹-Тип12, пр. Ленина Тип13-Тип14, Комсомольская площадь Тип2², Проезд (пр. Калинина) 3 этап строительства М 1:500

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург»

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Согласовано

## Тип 1

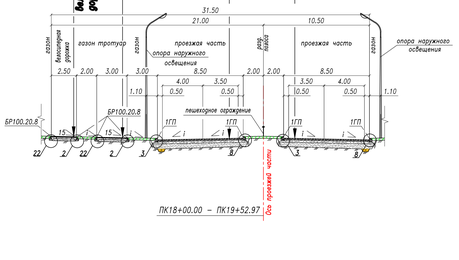
**Дорожная одежда тип 3**

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

**Дорожная одежда тип 3**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.30 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |




ПК18+00.00 – ПК19+52.97

## Тип 2

**Дорожная одежда тип 3 (ПК19+52.97–ПК19+85.07; ПК20+38.25–ПК21+36.19)**

**Дорожная одежда тип 2 (ПК19+85.07–ПК20+38.25; ПК21+36.19–ПК21+38.22)**

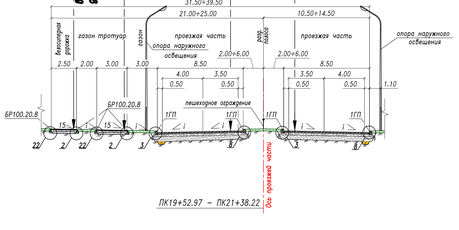
**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

**Дорожная одежда тип 3 (ПК19+52.97–ПК19+85.07; ПК20+38.25–ПК21+36.19)**

**Дорожная одежда тип 2 (ПК19+85.07–ПК20+38.25; ПК21+36.19–ПК21+38.22)**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |




ПК19+52.97 – ПК21+38.22

## Тип 3

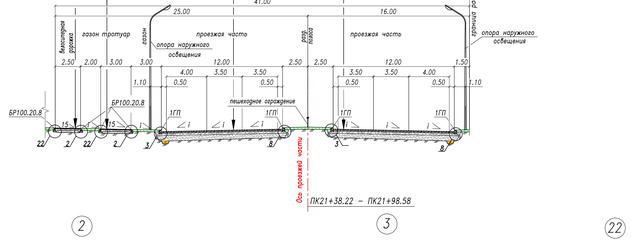
**Дорожная одежда тип 2**

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

**Дорожная одежда тип 2**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |




ПК21+38.22 – ПК21+98.58

## Тип 4

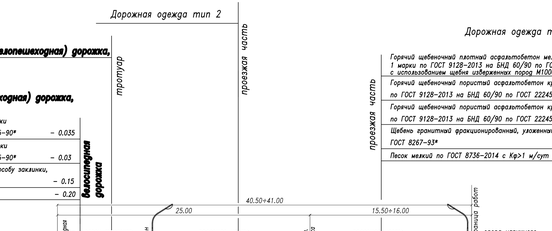
**Дорожная одежда тип 2**

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

**Дорожная одежда тип 2**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |




ПК21+98.58 – ПК22+58.58

## Тип 5

**Дорожная одежда тип 2 (ПК22+58.58–ПК22+84.94)**

**Дорожная одежда тип 3 (ПК22+84.94–ПК23+08.58)**

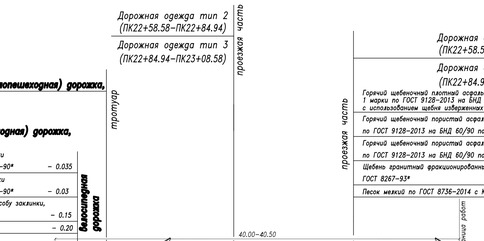
**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

**Дорожная одежда тип 2 (ПК22+58.58–ПК22+84.94)**

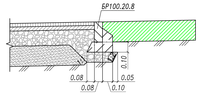
**Дорожная одежда тип 3 (ПК22+84.94–ПК23+08.58)**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.30 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

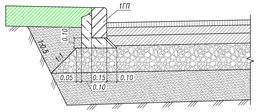



ПК22+58.58 – ПК23+08.58

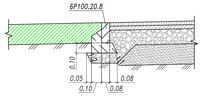
(2) М 1:20




(3) М 1:20




(22) М 1:20




### Дорожная одежда проезжей части на границе работ

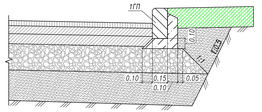
М 1:20

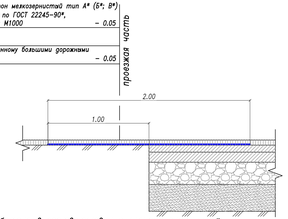
Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05

Георешетка «Armatex RSRx50x50

По существующему основанию отгревразбранному бетонному дорожному брезанию на среднюю глубину – 0.05

(8) М 1:20




Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 537–18 | | 28.08.18 |
| 3 | – | Зам. | 407–18 | | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | 384–18 | | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 229–18 | | 16.08.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Орехова | | | 09.18 |
| Разраб. | | Гришенкова | | | 09.18 |
| Разраб. | | Богрянцева | | | 09.18 |
| Проверил | | Анищенко | | | 09.18 |
| Н.контр. | | Богрянцева | | | 09.18 |
| ГИП | | Анищенко | | | 09.18 |

0136200003612005397–ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (1 п.к. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 30 | |

Типовая поперечная прорези конструкций дорожной одежды
Основной ход Тип1–Тип5
1 этап строительства М 1:200

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург»

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ | Согласовано

## Тип 6

**Дорожная одежда по типу 3**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.30 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

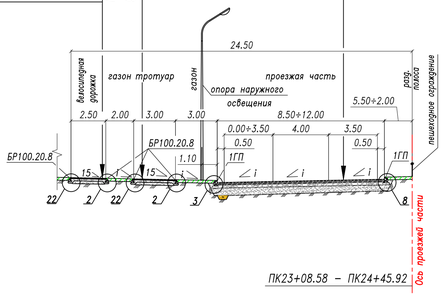
проезжая часть

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

тротуар — велосипедная дорожка



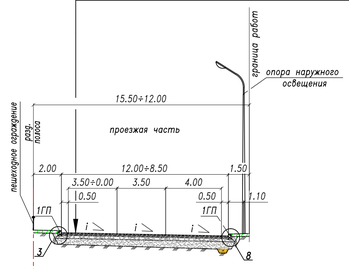

ПК23+08.58 – ПК24+45.92

## Тип 7

**Дорожная одежда тип 3**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.30 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

провезжая часть




ПК23+08.58 – ПК24+80.01

2

М 1:20




## Тип 8

**Дорожная одежда тип 3 (ПК24+45.92–ПК25+50.22; ПК25+89.80–ПК28+68.75)**

**Дорожная одежда тип 2* (ПК25+50.22–ПК25+89.80)**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.22 |

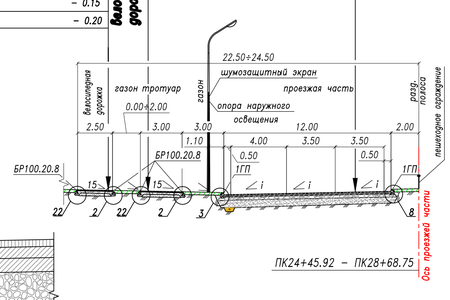
провезжая часть

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

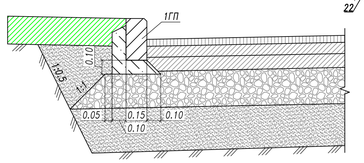
тротуар — велосипедная дорожка




ПК24+45.92 – ПК28+68.75

3

М 1:20



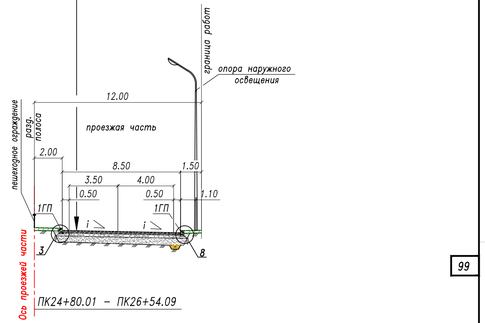

## Тип 9

**Дорожная одежда тип 2 (ПК25+50.22–ПК25+89.80)**

**Дорожная одежда тип 3 (ПК24+80.01–ПК25+50.22; ПК25+89.80–ПК26+54.09)**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.30 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

провезжая часть



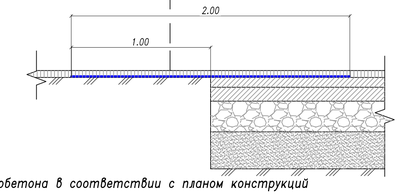

ПК24+80.01 – ПК26+54.09

## Дорожная одежда проезжей части на границе работ

М 1:20

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Георешетка «Armatex RSR»50x50 | |
| По существующему основанию отфрезерованному большими дорожными фрезами на среднюю глубину | – 0.05 |

провезжая часть




## Тип 12

**Дорожная одежда по типу 3**

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.30 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

провезжая часть

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

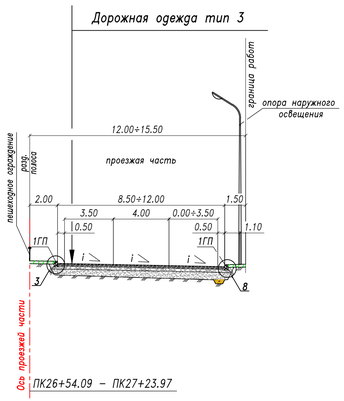
тротуар




ПК28+43.50 – ПК28+86.03

## Тип 10

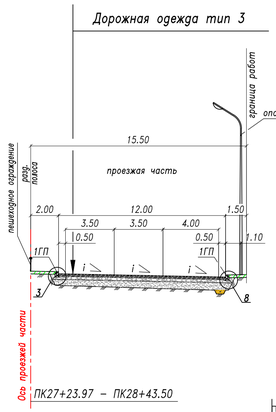
**Дорожная одежда тип 3**




ПК26+54.09 – ПК27+23.97

## Тип 11

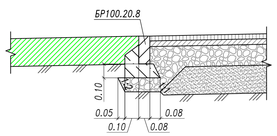
**Дорожная одежда тип 3**




ПК27+23.97 – ПК28+43.50

22

М 1:20




8

М 1:20




Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 537-19 | | 28.08.19 |
| 3 | – | Зам. | 407-18 | | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | 384-18 | | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 220-18 | | 16.08.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Орехова | | 09.18 |
| Разраб. | Гришенкова | | 09.18 |
| Разраб. | Богданович | | 09.18 |
| Проверил | Анищенко | | 09.18 |
| Н.контр. | Богданович | | 09.18 |
| ГИП | Анищенко | | 09.18 |

0136200003612005397-ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (8 т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 31 | |

Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды Основной ход Тип6–Тип12 1 этап строительства М 1:200

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург»

Согласовано

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

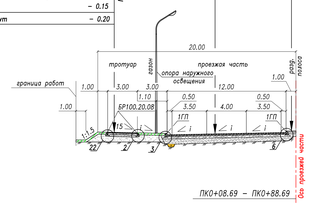
## Тип 1

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 13

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК0+08.69 – ПК0+88.69

## Тип 2

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованное бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно–песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

Дорожная одежда тип 8

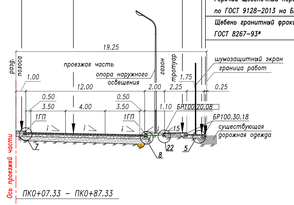
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.32 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Штроба для установки бортового камня

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.21 |




ПК0+07.33 – ПК0+87.33

## Тип 4

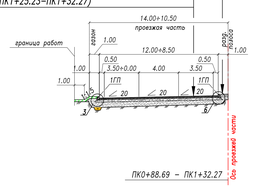
**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно–песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

Дорожная одежда тип 8 (ПК0+88.69–ПК1+25.23)

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.32 |

Дорожная одежда тип 10 (ПК1+25.23–ПК1+32.27)




ПК0+88.69 – ПК1+32.27

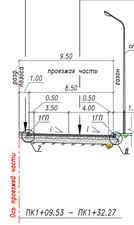
## Тип 3

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 10 (ПК1+09.53–ПК1+25.23)

Дорожная одежда тип 9 (ПК1+25.23–ПК1+32.27)

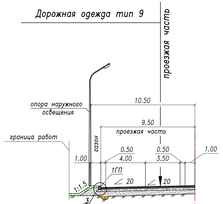
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |




ПК1+09.53 – ПК1+32.27

## Тип 6

Дорожная одежда тип 9

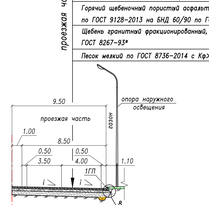



ПК1+32.27 – ПК1+61.76

## Тип 5

Дорожная одежда тип 9

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

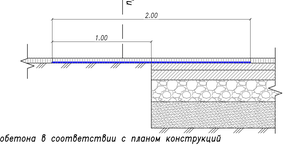



ПК1+32.27 – ПК1+40.77

## Дорожная одежда проезжей части на границе работ

М 1:20

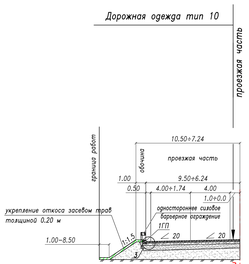
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Георешетка «Armatex RSB 50x50 | |
| По существующему основанию отгороженному бетонными дорожками врезаны на среднюю глубину | – 0.05 |




Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

## Тип 7 Переходный участок

Дорожная одежда тип 10

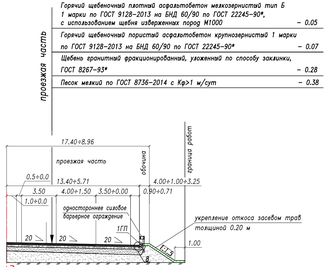



ПК1+61.76 – ПК2+55.16

## Тип 8 Переходный участок

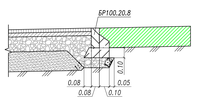
Дорожная одежда тип 10

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип Б 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.28 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.38 |

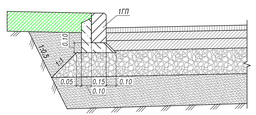



ПК1+61.76 – ПК2+70.04

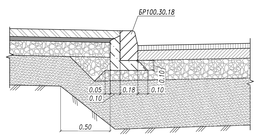
## ② М 1:20



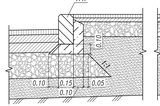

## ③ М 1:20



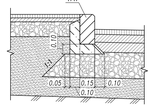

## ⑤ М 1:20



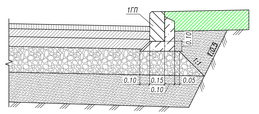

## ⑥ М 1:20



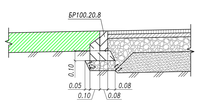

## ⑦ М 1:20




## ⑧ М 1:20




## ㉒ М 1:20




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 537–19 | | 18.08.19 | 013620000361200539 7–ППО |
| 3 | – | Зам. | 407–18 | | 10.12.18 | |
| 2 | – | Зам. | 314–18 | | 04.10.18 | "Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Тверь(Западный мост)" (6 т.п.к. ПИР) |
| 1 | – | Зам. | 220–18 | | 16.08.18 | |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разраб. | | Орлова | | | 09.18 |
| Разраб. | | Гришенкова | | | 09.18 |
| Разраб. | | Богданович | | | 09.18 |
| Проверил | | Анищенко | | | 09.18 |
| Н.контр. | | Богданович | | | 09.18 |
| ГИП | | Анищенко | | | 09.18 |

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 32 | |

Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды Петербургское шоссе Тип1–Тип8 1 этап строительства М 1:200

Акционерное общество «Институт Гипростроймост Санкт–Петербург»

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Согласовано

100

## Съезд N1 Тип 1

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608-91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП-82-101-98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

Дорожная одежда тип 8

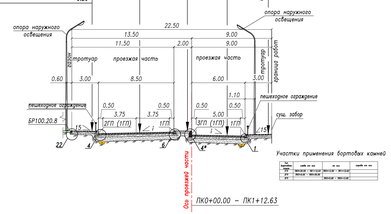
**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

Дорожная одежда тип 8

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.32 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**




Участки применения бортовых камней

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Тип | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Марка | БР100.30.18 | БР100.20.8 | БР100.30.18 | БР100.20.8 | БР100.30.18 |
| Длина, м | 12.65 | 19.73 | 2.00 | 2.00 | 2.00 |

## Съезд N1 Тип 2

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608-91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП-82-101-98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

Дорожная одежда тип 8

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

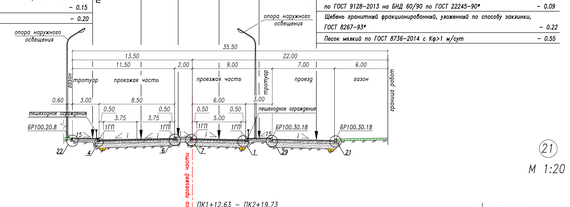
Дорожная одежда тип 8

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.32 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда по типу 11

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип Б 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.22 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.55 |



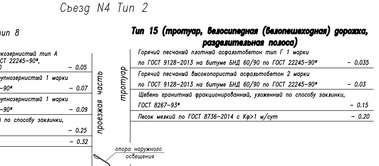

## Съезд N4 Тип 1

Дорожная одежда тип 8

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.32 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




Участки применения бортовых камней

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Тип | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Марка | БР100.30.18 | БР100.20.8 | БР100.30.18 | БР100.20.8 | БР100.30.18 |
| Длина, м | 12.65 | 19.73 | 2.00 | 2.00 | 2.00 |

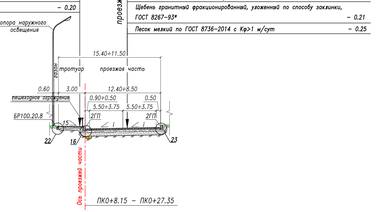
## Съезд N7 Тип 1

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

Дорожная одежда тип 9

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |




## Съезд N7 Тип 2

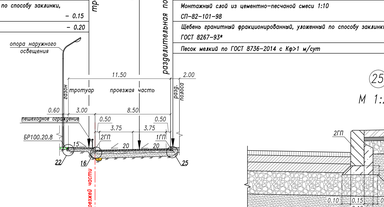
**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

Дорожная одежда тип 9

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608-91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП-82-101-98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |



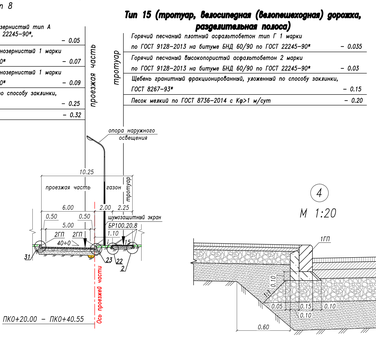

## Съезд N4 Тип 1

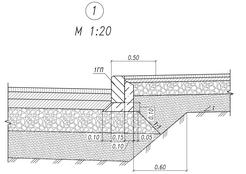
**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

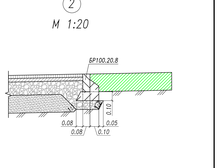
| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

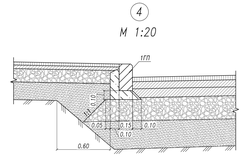
Дорожная одежда тип 8

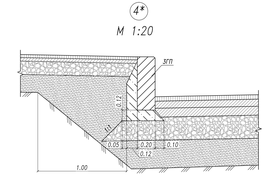
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.32 |

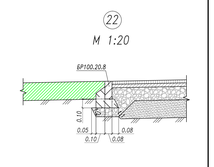


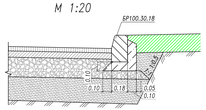



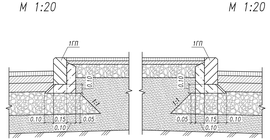



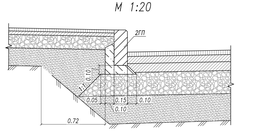



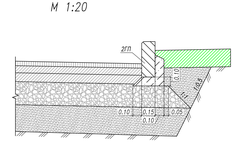



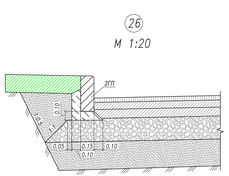



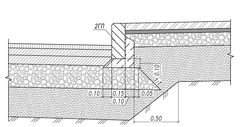



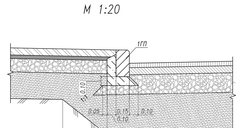



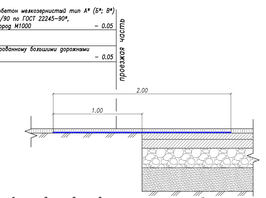

### Дорожная одежда проезжей части на границе работ

М 1:20

Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*, В*) 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 – 0.05

Геосетка «Ктепlех» RSRs50x50

По существующему основанию отразопрофилему большими дорожными вреззами на средних кювету – 0.05




*Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 337-19 | | 28.08.19 |
| 3 | – | Зам. | 401-19 | | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | 284-19 | | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 220-18 | | 16.08.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Разраб. | Орехова | | 09.18 | |
| Разраб. | Грошенков | | 09.18 | |
| Разраб. | Богатырева | | 09.18 | |
| Проверил | Аношенко | | 09.18 | |
| Н.контр. | Богатырева | | 09.18 | |
| ГИП | Аношенко | | 09.18 | |

# 01362000036120005397–ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (6 т.к. ПИР)

Характеристика трасса линейного обвекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 33 | |

Типовые поперечные профили конструкций дорожной одежды Съезд N1 Тип1–Тип2, Съезд N4 Тип1–Тип2, Съезд N7 Тип1–Тип2 этап строительства М 1:200

Акционерное Общество «Институт Гипротранс» Санкт-Петербург

Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N

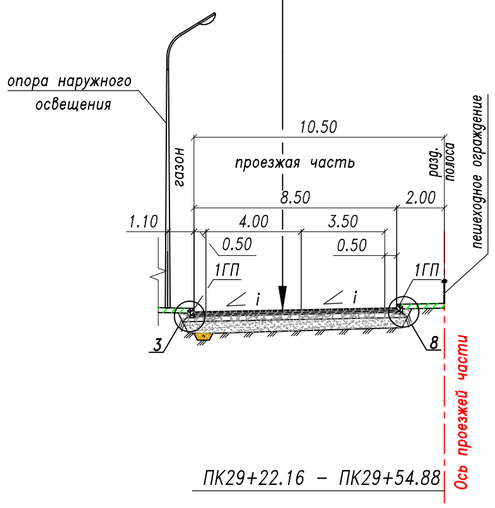
101

## Тип 1
## Основной ход

### Дорожная одежда тип 3

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.30 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

проезжая часть




ПК29+22.16 – ПК29+54.88

## Тип 2
## Основной ход

### Дорожная одежда тип 3

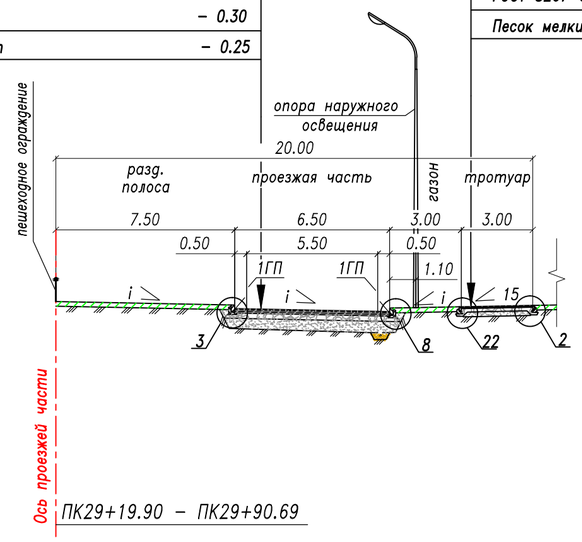
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.30 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

проезжая часть

### Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

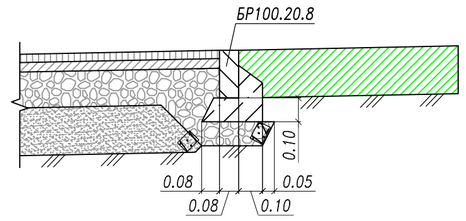
| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

тротуар




ПК29+19.90 – ПК29+90.69

(2)
М 1:20




## Тип 3
## Основной ход

### Дорожная одежда тип 3

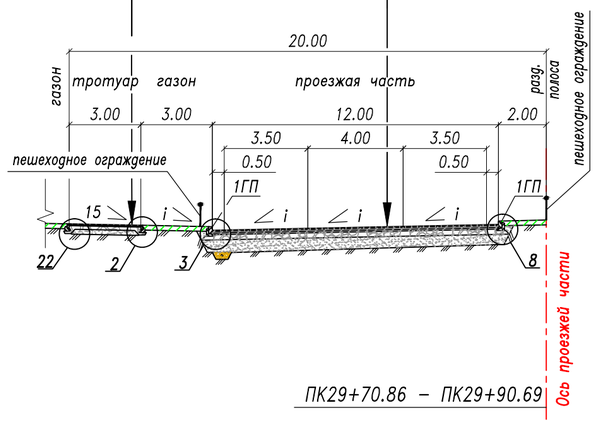
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.08 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.10 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.30 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

проезжая часть

### Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)

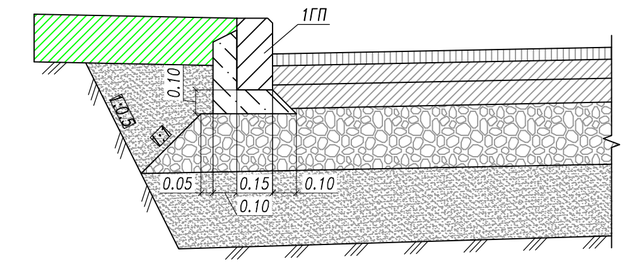
| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

тротуар




ПК29+70.86 – ПК29+90.69

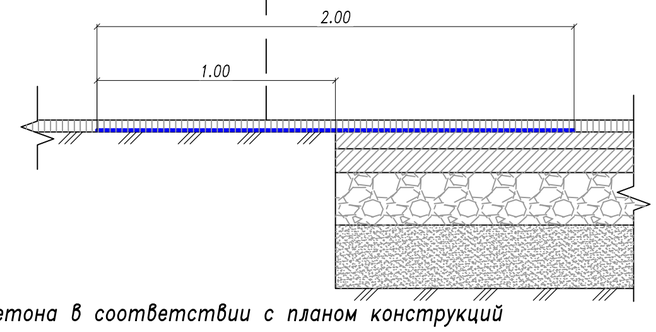
(3)
М 1:20



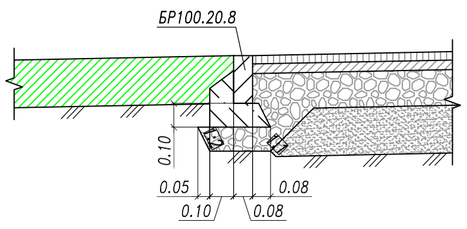

## Дорожная одежда проезжей части на границе работ
М 1:20

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Георешетка «Armatex RSR»50x50 | |
| По существующему основанию отфрезерованному большими дорожными фрезами на среднюю глубину | – 0.05 |

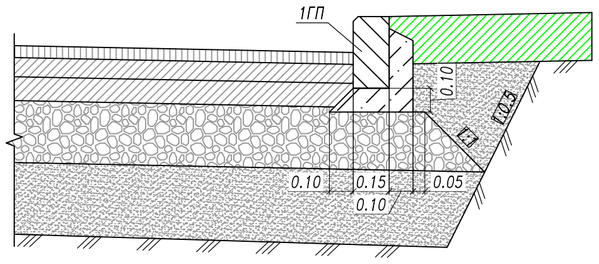
проезжая часть




(22)
М 1:20




(8)
М 1:20




Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 537-19 | | 28.08.19 |
| 3 | – | Зам. | 407-18 | | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | 384-18 | | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 220-18 | | 16.08.18 |

0136200003612005397–ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (в т.ч. ПИР)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разраб. | Орехова | | 09.18 |
| Разраб. | Гришенкова | | 09.18 |
| Разраб. | Богданович | | 09.18 |
| Проверил | Анищенко | | 09.18 |
| Н.контр. | Богданович | | 09.18 |
| ГИП | Анищенко | | 09.18 |

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 34 | |

Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды Основной ход Тип1–Тип3 2 этап строительства М 1:200

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург»

Согласовано

Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N° подл.

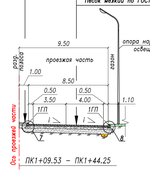
## Тип 1

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 8
(ПК1+09.53–ПК1+25.23)

Дорожная одежда тип 9
(ПК1+25.23–ПК1+44.25)

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0,05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,25 |




ПК1+09.53 – ПК1+44.25

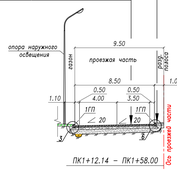
## Тип 2

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 8
(ПК1+12.14–ПК1+25.23)

Дорожная одежда тип 9
(ПК1+25.23–ПК1+58.00)

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0,08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0,04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,30 |
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0,05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,32 |



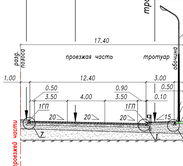

ПК1+12.14 – ПК1+58.00

## Тип 3

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 9

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0,08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0,04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,30 |
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0,05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,25 |




ПК1+61,76 – ПК2+35,00

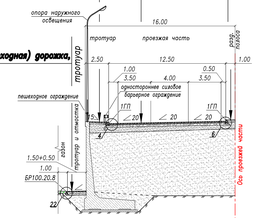
## Тип 4

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 9

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,20 |




ПК1+83,12 – ПК3+08,978

## Тип 5

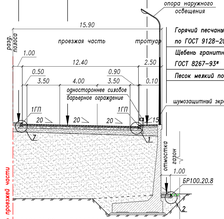
**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 9

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Тип 17 (отмостка)

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0,08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0,04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,30 |
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0,05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,25 |
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон 1 марки тип Г по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,20 |




ПК2+35.00 – ПК3+55.078

## Тип 6

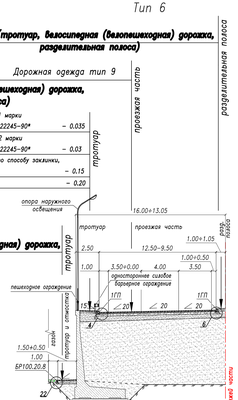
**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 9

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Тип 17 (отмостка)

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,20 |
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон 1 марки тип Г по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,20 |




ПК3+08,978 – ПК3+68,978

## Тип 7

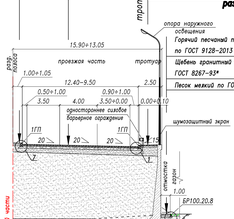
**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 9

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Тип 17 (отмостка)

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0,08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0,04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,30 |
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0,05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,25 |
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон 1 марки тип Г по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,20 |




ПК3+35,078 – ПК3+95,078

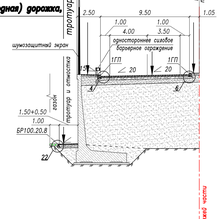
## Тип 8

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 14

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,20 |
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон 1 марки тип Г по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,20 |




ПК3+68,978 – ПК3+78,978

## Тип 9

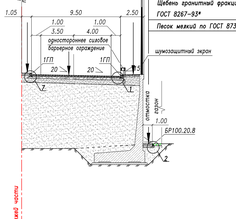
**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Дорожная одежда тип 9

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Тип 17 (отмостка)

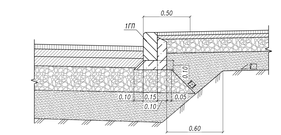
| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0,08 |
| Монтажный слой из цементно-песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0,04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,30 |
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0,05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,25 |
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон 1 марки тип Г по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0,04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0,15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0,20 |




ПК3+95,078 – ПК4+05,078

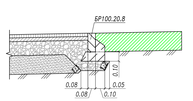
## 1

М 1:20



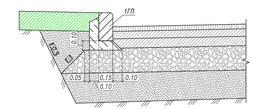

## 2

М 1:20



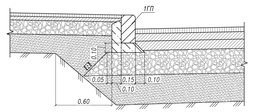

## 3

М 1:20



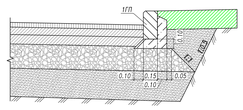

## 4

М 1:20




## 8

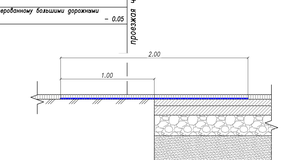
М 1:20




## Дорожная одежда проезжей части на границе работ

М 1:20

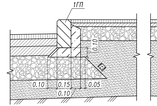
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0,05 |
| Геосетка «Атматех» RSB×50×50 По существующему основанию отгрузочной бровки дорожки на среднем клубу | – 0,05 |




Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

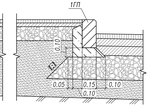
## 6

М 1:20



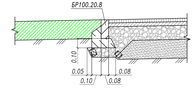

## 7

М 1:20




## 22

М 1:20




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 527–19 | | 28.08.19 |
| 3 | – | Зам. | 421–19 | | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | 314–18 | | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 126–18 | | 16.08.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Разраб. | Орехова | | | 09.18 |
| Разраб. | Гришенков | | | 09.18 |
| Разраб. | Богданова | | | 09.18 |
| Проверил | Аношенко | | | 09.18 |
| Н.контр. | Богданова | | | 09.18 |
| ГИП | Аношенко | | | 09.18 |

0136200003612005397–ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (6 т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 35 | |

Типовое поперечное профили конструкции дорожной одежды Петербургское шоссе Тип1–Тип9 2 этап строительства М 1:200

Акционерное общество «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург»

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Справочная

## Тип 10

Дорожная одежда тип 9

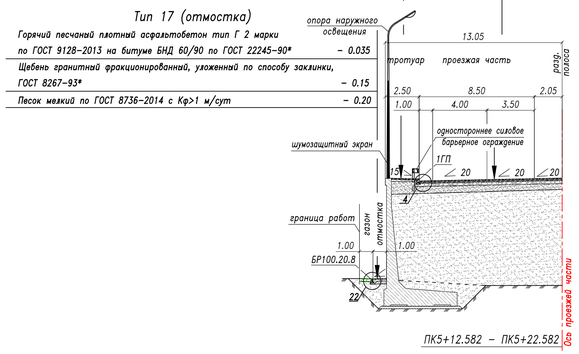
**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

тротуар — проезжая часть

Тип 17 (отмостка)

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК5+12.582 – ПК5+22.582

## Тип 11

Дорожная одежда тип 9

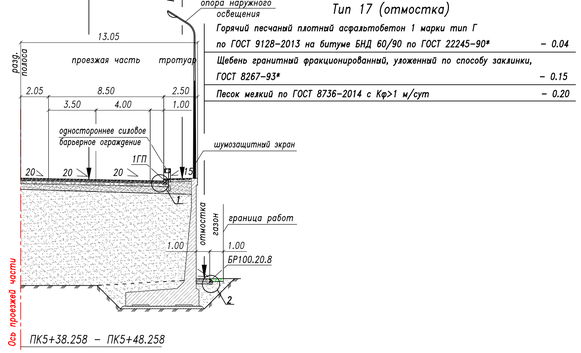
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

проезжая часть — тротуар

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Тип 17 (отмостка)

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон 1 марки тип Г по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК5+38.258 – ПК5+48.258

## Тип 12

Дорожная одежда тип 9

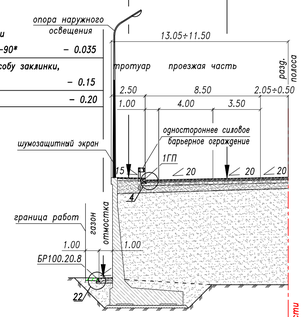
**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

проезжая часть — тротуар

Тип 17 (отмостка)

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК5+22.582 – ПК6+25.11

## Тип 13

Дорожная одежда тип 9

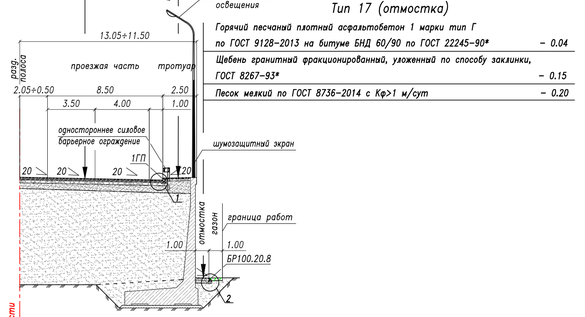
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

проезжая часть — тротуар

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

Тип 17 (отмостка)

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон 1 марки тип Г по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |




ПК5+48.258 – ПК6+25.11

## Тип 14
### насыпь до 2м

Дорожная одежда тип 9
(ПК6+65.11–ПК6+79.37)

Дорожная одежда тип 8
(ПК6+79.37–ПК6+84.07)

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.32 |

проезжая часть

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128-2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

тротуар

Дорожная одежда тип 9
(ПК6+65.11–ПК6+79.37)

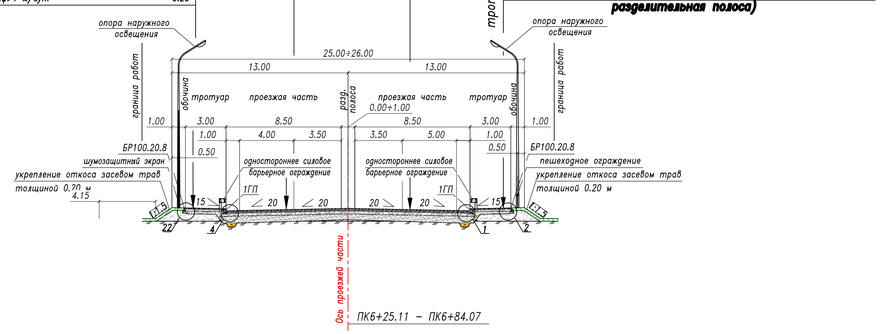
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267-93* | – 0.21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736-2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

проезжая часть

Дорожная одежда тип 8
(ПК6+79.37–ПК6+84.07)

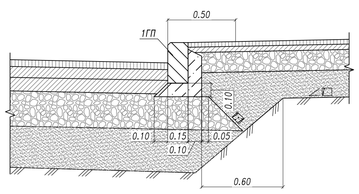
**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

тротуар

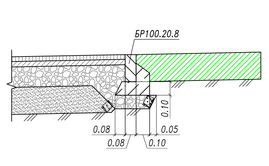



ПК6+25.11 – ПК6+84.07

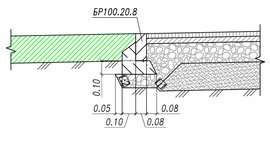
## 1
М 1:20



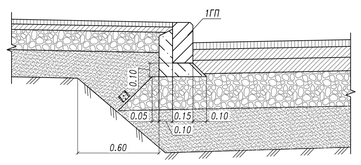

## 2
М 1:20




## 22
М 1:20



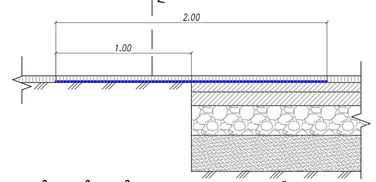

## 4
М 1:20




## Дорожная одежда проезжей части на границе работ
М 1:20

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128-2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90*, с использованием щебня изверженных пород М1000 | – 0.05 |
| Георешетка «Armatex RSR»50x50 | |
| По существующему основанию отфрезерованному большими дорожными фрезами на среднюю глубину | – 0.05 |

проезжая часть




Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 537-18 | | 28.08.18 |
| 3 | – | Зам. | 407-18 | | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | 384-18 | | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 220-18 | | 16.08.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Орехова | | | 09.18 |
| Разраб. | | Гришенкова | | | 09.18 |
| Разраб. | | Богданович | | | 09.18 |
| Проверил | | Анищенко | | | 09.18 |
| Н.контр. | | Богданович | | | 09.18 |
| ГИП | | Анищенко | | | 09.18 |

013620000361200539 7-ППО

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (в т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 36 | |

Типовые поперечные профили конструкции дорожной одежды Петербургское шоссе Тип10-Тип14 2 этап строительства М 1:200

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост Санкт-Петербург»

104

Согласовано

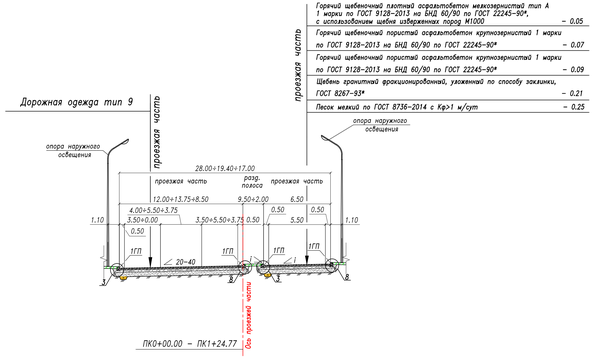
Взам. инв. N°

Подп. и дата

Инв. N° подл.

## Съезд N2 Тип 1

### Дорожная одежда тип 9



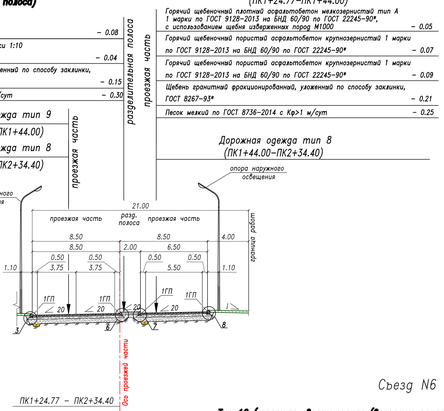

## Съезд N2 Тип 2

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно–песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

### Дорожная одежда тип 9 (ПК1+24.77–ПК1+44.00)

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня извержинных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |




### Дорожная одежда тип 8 (ПК1+44.00–ПК2+34.40)

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня извержинных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

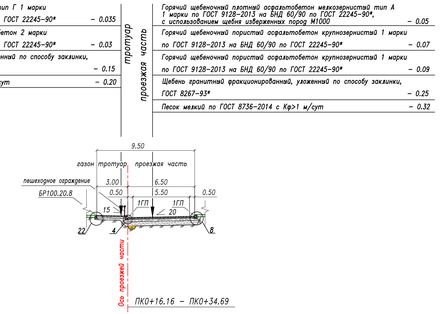
## Съезд N3

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |

### Дорожная одежда тип 8

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня извержинных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.32 |




## Съезд N5 Тип 1

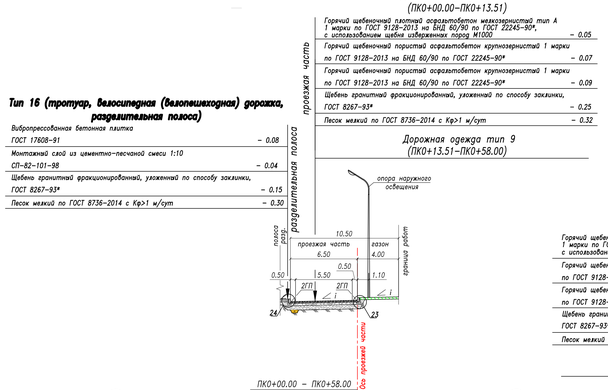
### Дорожная одежда тип 8 (ПК0+00.00–ПК0+13.51)

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня извержинных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.32 |

**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно–песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

### Дорожная одежда тип 9 (ПК0+13.51–ПК0+58.00)

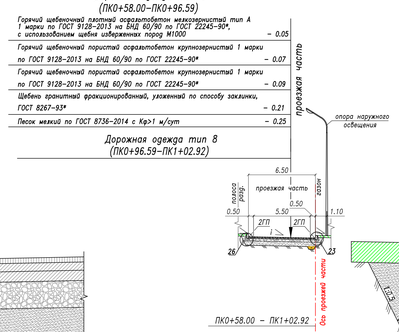



## Съезд N5 Тип 2

### Дорожная одежда тип 9 (ПК0+58.00–ПК0+96.59)

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня извержинных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

### Дорожная одежда тип 8 (ПК0+96.59–ПК1+02.92)




## Съезд N6 Тип 1

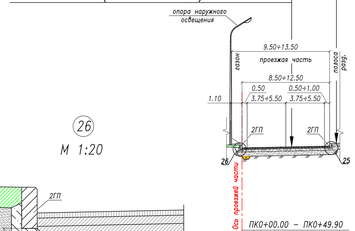
**Тип 16 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

| | |
|---|---|
| Вибропрессованная бетонная плитка ГОСТ 17608–91 | – 0.08 |
| Монтажный слой из цементно–песчаной смеси 1:10 СП–82–101–98 | – 0.04 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.30 |

### Дорожная одежда тип 8 (ПК0+00.00–ПК0+28.72)

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня извержинных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.25 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.32 |

### Дорожная одежда тип 9 (ПК0+28.72–ПК0+49.90)



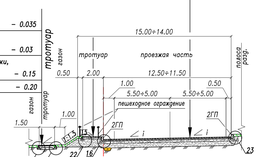

## Съезд N6 Тип 2

### Дорожная одежда тип 9

| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня извержинных пород М1000 | – 0.05 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.07 |
| Горячий щебеночный пористый асфальтобетон крупнозернистый 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.09 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.21 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.25 |

**Тип 15 (тротуар, велосипедная (велопешеходная) дорожка, разделительная полоса)**

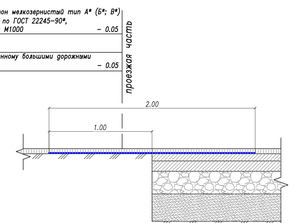
| | |
|---|---|
| Горячий песчаный плотный асфальтобетон тип Г 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.035 |
| Горячий песчаный высокопористый асфальтобетон 2 марки по ГОСТ 9128–2013 на битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90* | – 0.03 |
| Щебень гранитный фракционированный, уложенный по способу заклинки, ГОСТ 8267–93* | – 0.15 |
| Песок мелкий по ГОСТ 8736–2014 с Кф>1 м/сут | – 0.20 |



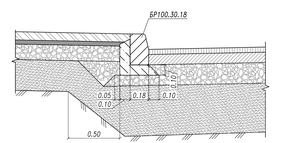

## Дорожная одежда проезжей части на границе работ

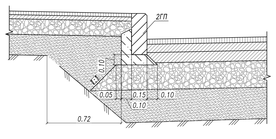
М 1:20

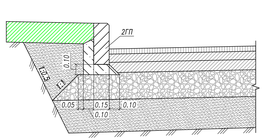
| | |
|---|---|
| Горячий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип А* (Б*; В*) 1 марки по ГОСТ 9128–2013 на БНД 60/90 по ГОСТ 22245–90*, с использованием щебня извержинных пород М1000 | – 0.05 |
| Георешетка «Armatex RSR»50x50 По существующему основанию отгрезеробанному большими дорожными фрезами на среднюю глубину | – 0.05 |

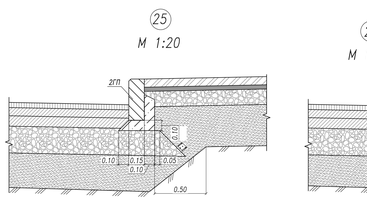


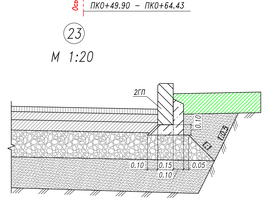

Примечание: * тип асфальтобетона в соответствии с планом конструкций

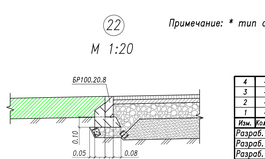


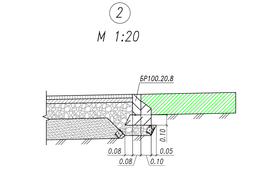



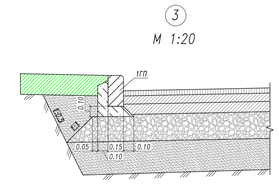



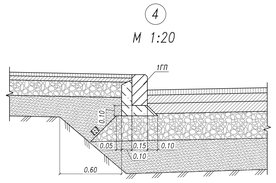



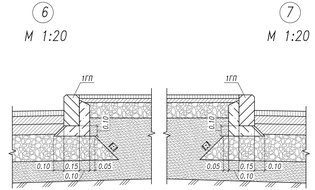



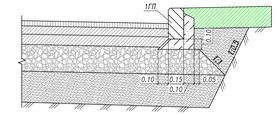



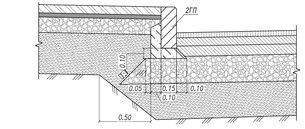




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | – | Зам. | 537–18 | | 18.08.18 |
| 3 | – | Зам. | 407–18 | | 04.10.18 |
| 2 | – | Зам. | 384–18 | | 04.10.18 |
| 1 | – | Зам. | 239–18 | | 16.08.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Ермилов | | | 09.18 |
| Разраб. | | Гришенков | | | 09.18 |
| Разраб. | | Богданович | | | 09.18 |
| Проверил | | Анищенко | | | 09.18 |
| Н.контр. | | Богданович | | | 09.18 |
| ГИП | | Анищенко | | | 09.18 |

**013620000361200539 7–ППО**

"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (6 т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

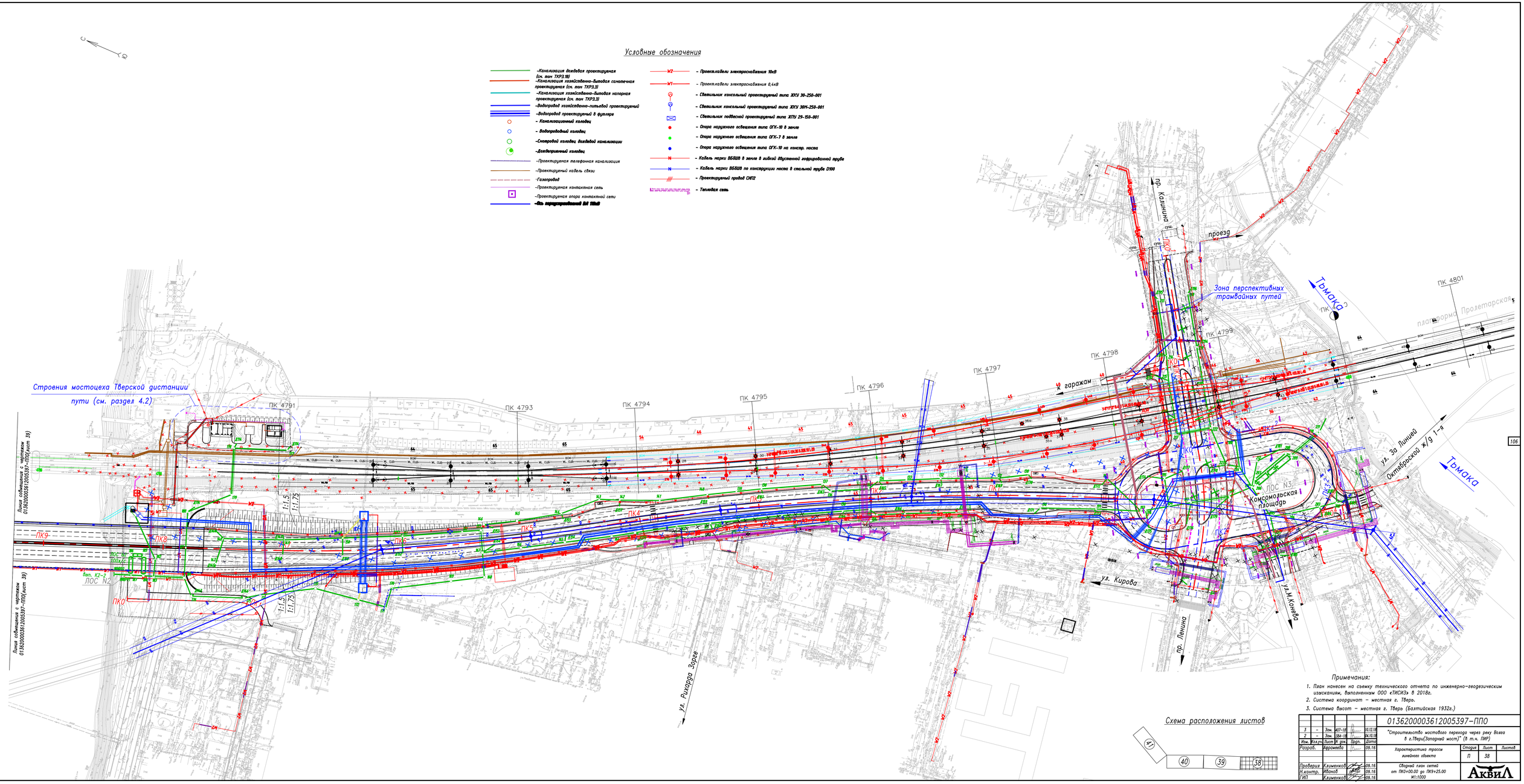
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 37 | |

Типовые поперечные профили конструкций дорожной одежды Съезд 2 Тип1–Тип2, Съезд 3 Съезд 5 Тип1–Тип2, Съезд 6 Тип1–Тип2 2 этап строительства М 1:200

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост Санкт–Петербург»

105

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №




Примечания:

1. План нанесен на съемку технического отчета по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненным ООО «ТИСИЗ» в 2018г.
2. Система координат – местная г. Тверь.
3. Система высот – местная г. Тверь (Балтийская 1932г.)

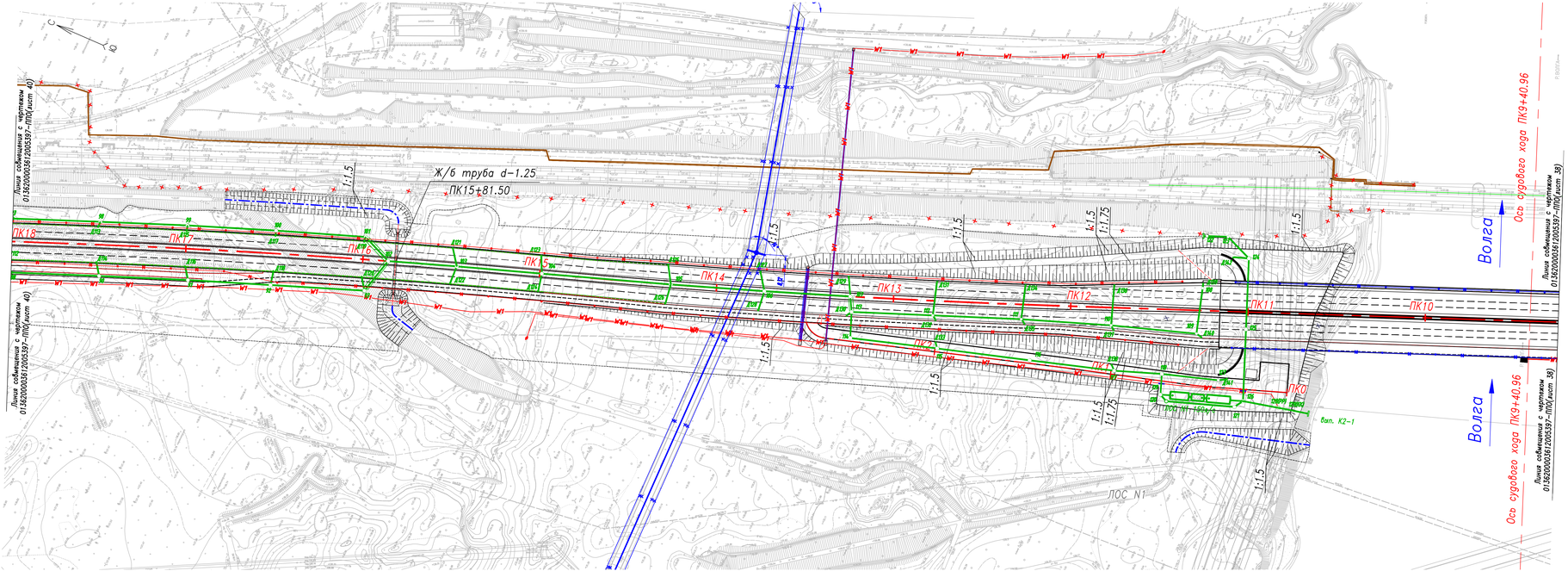
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 013620000361200539?-ППО |
| 3 | – | Зам. | 407-18 | | 10.12.18 | "Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (6 т.н. ПМР) |
| 2 | – | Зам. | 356-18 | | 04.10.18 | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата | |
| Разраб. | | Иродионова | | | 09.16 | Характеристика трассы линейного объекта |
| Проверил | | Калиненков | | | 09.16 | Сводный план сетей от ПК0+00.00 до ПК9+25.00 М1:1000 |
| Н.контр. | | Иванов | | | 09.16 | |
| ГИП | | Калиненков | | | 09.16 | |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 38 | |

АкВиЛ

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Согласовано



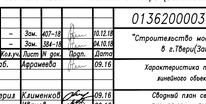

## Условные обозначения

- Канализация дождевая проектируемая (см. том ТКР3.1В)
- Канализация хозяйственно-бытовая самотечная проектируемая (см. том ТКР3.3)
- Канализация хозяйственно-бытовая напорная проектируемая (см. том ТКР3.3)
- Водопровод хозяйственно-питьевой проектируемый
- Водопровод проектируемый в футляре
- Канализационный колодец
- Водопроводный колодец
- Смотровой колодец дождевой канализации
- Дождеприемный колодец
- Проектируемая телефонная канализация
- Проектируемый кабель связи
- Газопровод
- Проектируемая контактная сеть
- Проектируемая опора контактной сети
- Ось пути проектируемой ВМ типа
- W2 - Проект.кабели электроснабжения 10кВ
- W1 - Проект.кабели электроснабжения 0,4кВ
- Светильник консольный проектируемый типа ЖКУ 30-250-001
- Светильник консольный проектируемый типа ЖКУ 30Н-250-001
- Светильник подвесной проектируемый типа ЖПУ 29-150-001
- Опора наружного освещения типа ОГК-10 в земле
- Опора наружного освещения типа ОГК-7 в земле
- Опора наружного освещения типа ОГК-10 на конструкции моста
- Кабель марки ВБбШв в земле в гибкой двустенной гофрированной трубе
- Кабель марки ВБбШв по конструкции моста в стальной трубе D100
- Проектируемый провод СИП2
- Тепловая сеть

## Примечания:

1. План нанесен на съемку технического отчета по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненным ООО «ТИСИЗ» в 2018г.
2. Система координат – местная г. Тверь.
3. Система высот – местная г. Тверь (Балтийская 1932г.)

## Схема расположения листов




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0136200003612005397-ППО |
| 3 | – | Зам. | 407-16 | 10.12.16 | "Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (в т.ч. ПИР) |
| 2 | – | Зам. | 56-16 | 04.10.16 | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Карамзеева | | | 09.16 |
| Проверил | | Клименков | | | 09.16 |
| Н.контр. | | Иванов | | | 09.16 |
| ГИП | | Клименков | | | 09.16 |

Характеристика трассы линейного объекта

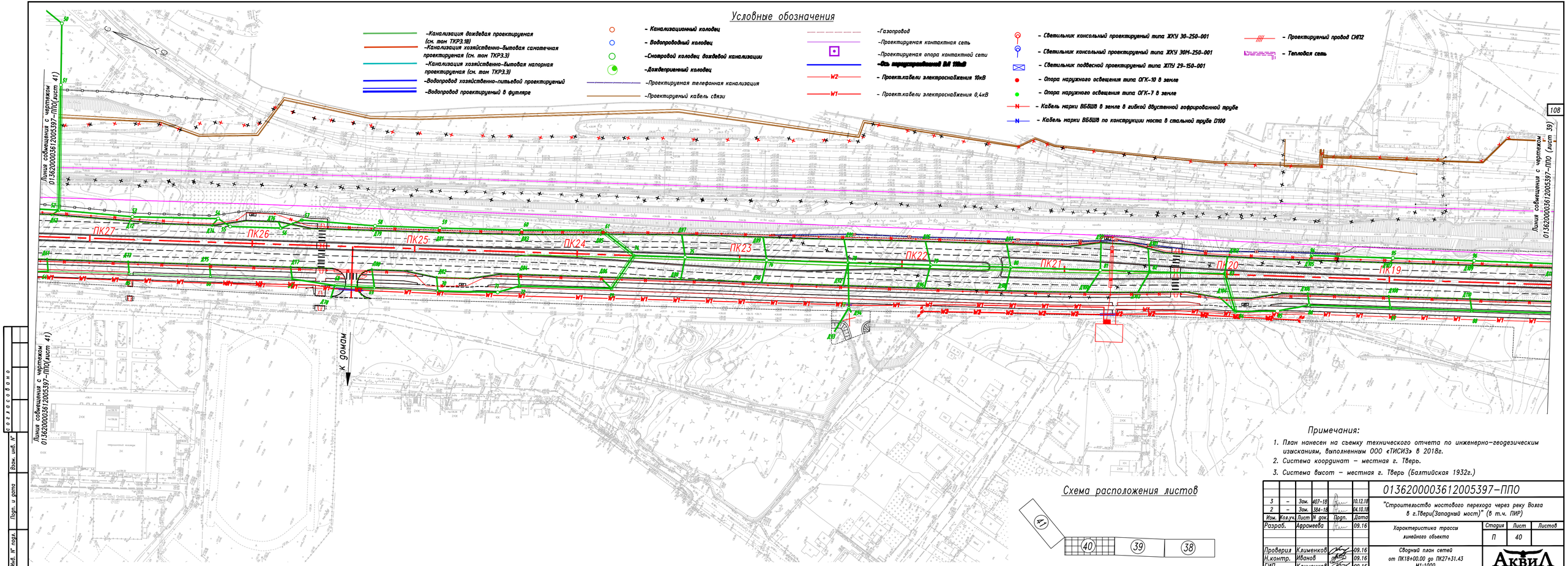
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 39 | |

Сводный план сетей от ПК9+25.00 до ПК18+00.00 М1:1000

АКВИЛ

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Инв. № подл. | Подп. и дата




Согласовано

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | – | Зам. | 407-18 | | 10.12.18 |
| 2 | – | Зам. | 384-18 | | 04.10.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Афрамеева | | | 09.16 |
| Проверил | | Клименков | | | 09.16 |
| Н.контр. | | Иванов | | | 09.16 |
| ГИП | | Клименков | | | 09.16 |

0136200003612005397-ППО

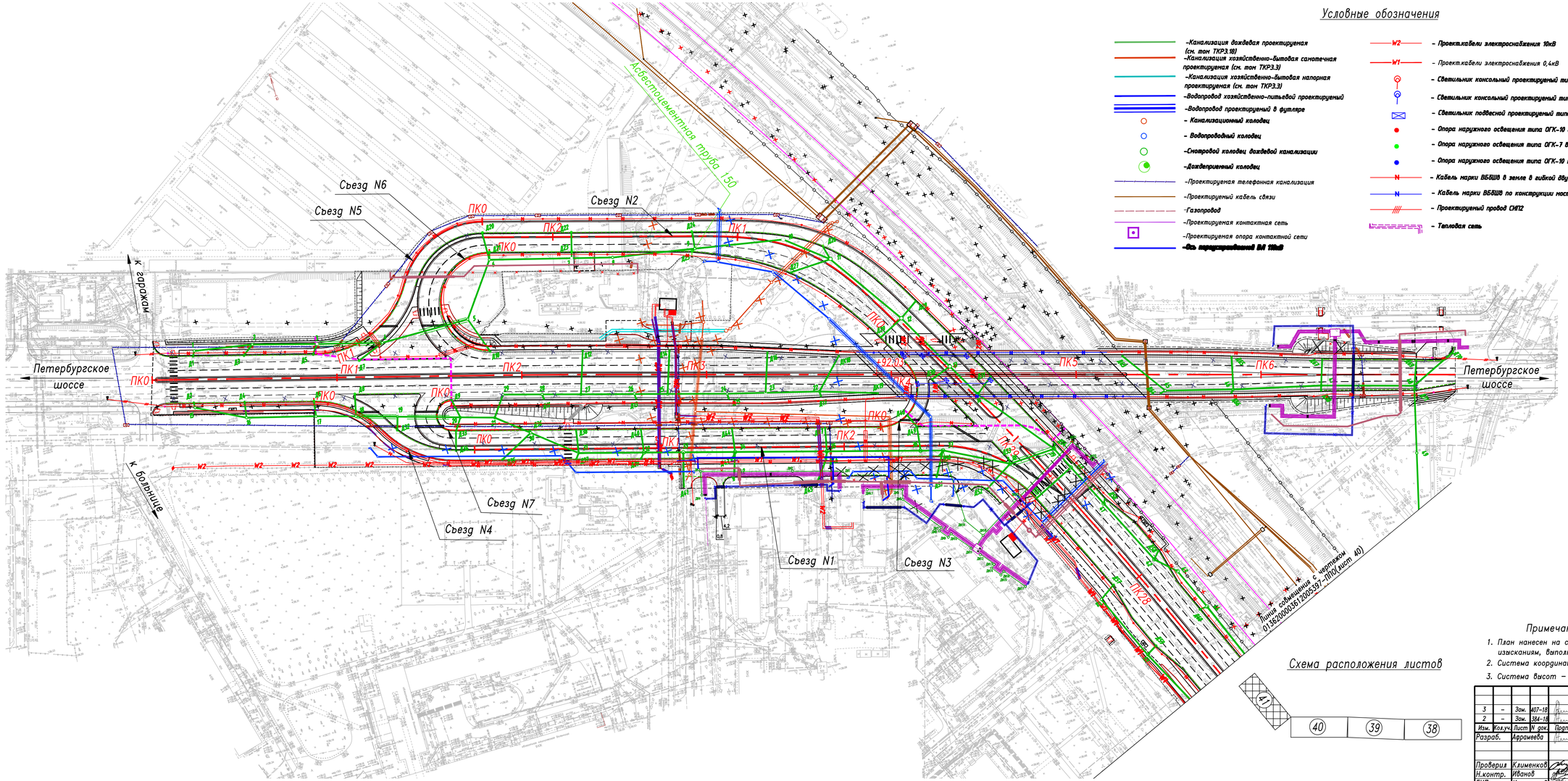
"Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (в т.ч. ПИР)

Характеристика трассы линейного объекта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 40 | |

Сводный план сетей от ПК18+00.00 до ПК27+31.43 М1:1000

АкВиЛ




## Условные обозначения

- Канализация дождевая проектируемая (см. том ТКР3.1В)
- Канализация хозяйственно-бытовая самотечная проектируемая (см. том ТКР3.3)
- Канализация хозяйственно-бытовая напорная проектируемая (см. том ТКР3.3)
- Водопровод хозяйственно-питьевой проектируемый
- Водопровод проектируемый в футляре
- Канализационный колодец
- Водопроводный колодец
- Смотровой колодец дождевой канализации
- Дождеприемный колодец
- Проектируемая телефонная канализация
- Проектируемый кабель связи
- Газопровод
- Проектируемая контактная сеть
- Проектируемая опора контактной сети
- Ось перегона(путей) ВЧ 110кВ
- W2 – Проект.кабели электроснабжения 10кВ
- W1 – Проект.кабели электроснабжения 0,4кВ
- Светильник консольный проектируемый типа ЖКУ 30-250-001
- Светильник консольный проектируемый типа ЖКУ 30М-250-001
- Светильник подвесной проектируемый типа ЖПУ 29-150-001
- Опора наружного освещения типа ОГК-10 в земле
- Опора наружного освещения типа ОГК-7 в земле
- Опора наружного освещения типа ОГК-10 на констр. моста
- N – Кабель марки ВБбШв в земле в гибкой двустенной гофрированной трубе
- N – Кабель марки ВБбШв по конструкции моста в стальной трубе D100
- Проектируемый провод СИП2
- Тепловая сеть

## Примечания:

1. План нанесен на съемку технического отчета по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненным ООО «ТИСИЗ» в 2018г.
2. Система координат – местная г. Тверь.
3. Система высот – местная г. Тверь (Балтийская 1932г.)

## Схема расположения листов




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 013620003612005397-ППО |
| 3 | – | Зам. | 407-18 | | 10.12.18 | "Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери(Западный мост)" (в т.ч. ПИР) |
| 2 | – | Зам. | 384-18 | | 04.10.18 | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата | |
| Разраб. | | Аррамеева | | | 09.16 | Характеристика трассы линейного объекта |
| Проверил | | Клименков | | | 09.16 | Сводный план сетей от ПК27+31.43 до ПК29+90.69 М1:1000 |
| Н.контр. | | Иванов | | | 09.16 | |
| ГИП | | Клименков | | | 09.16 | |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 41 | |

АКВИЛ

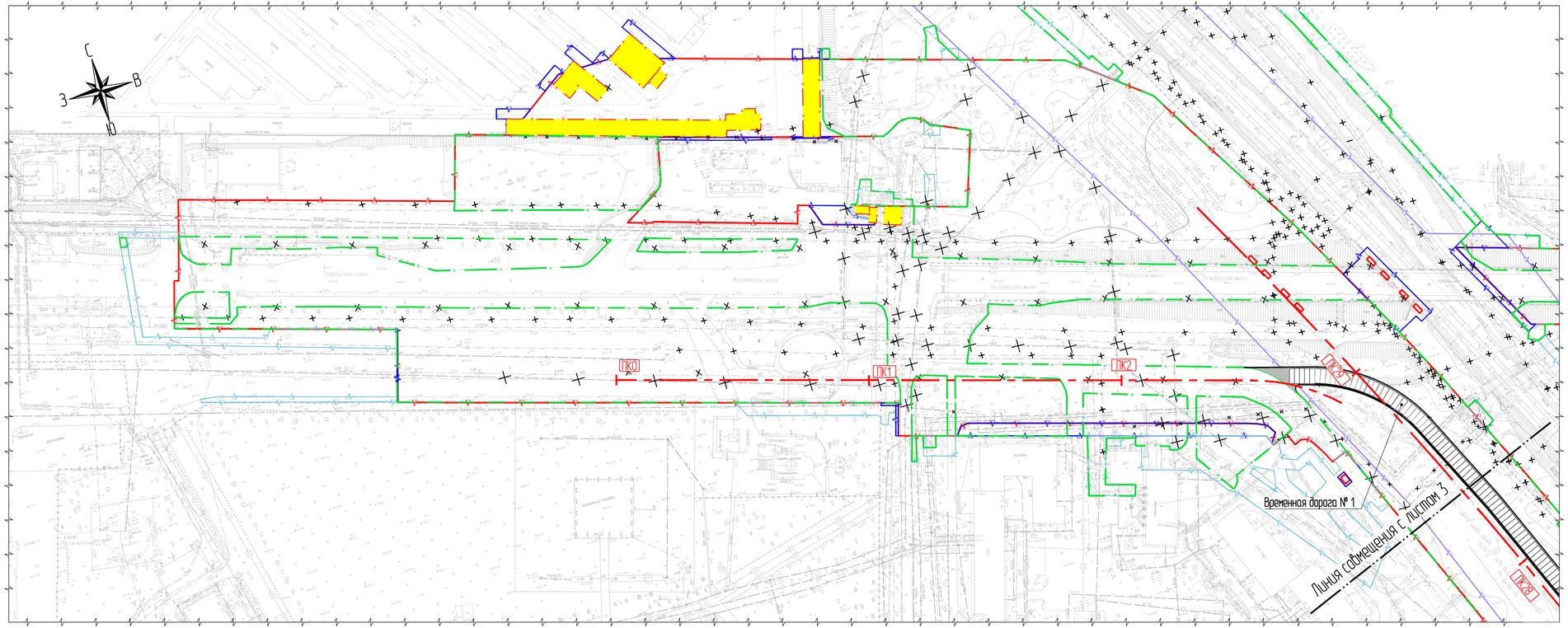
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

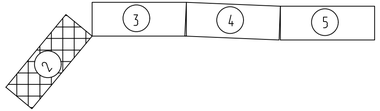
Инв. № подл.

109




Условные обозначения:

- Граница временного отвода
- Граница постоянного отвода
- Граница отвода железной дороги
- Граница вырубки леса
- Здания или строения подлежащие сносу
- Демонтаж коммуникаций




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | Зам | 588-18 | | 18.09.19 |
| 4 | | Зам | 408-18 | | 10.12.18 |
| 3 | | Зам | 402-18 | | 16.10.18 |
| 2 | | Нов | 384-18 | | 04.10.18 |
| Разработал | | Андреенкова | | | 18.09.19 |
| Проверил | | Хацько | | | 18.09.19 |
| ГИП | | Хацько | | | 18.09.19 |
| Н. контр. | | Хацько | | | 18.09.19 |

0136200003612005397-ПОС1

Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Тверь (Западный мост) (в т.ч. ПИР)

Проект организации строительства. Общая часть.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 2 | |

План полосы отвода. Съезд № 1,7 и ПК28-ПК29

Акционерное Общество «Институт Гипростройпроект — Санкт-Петербург»

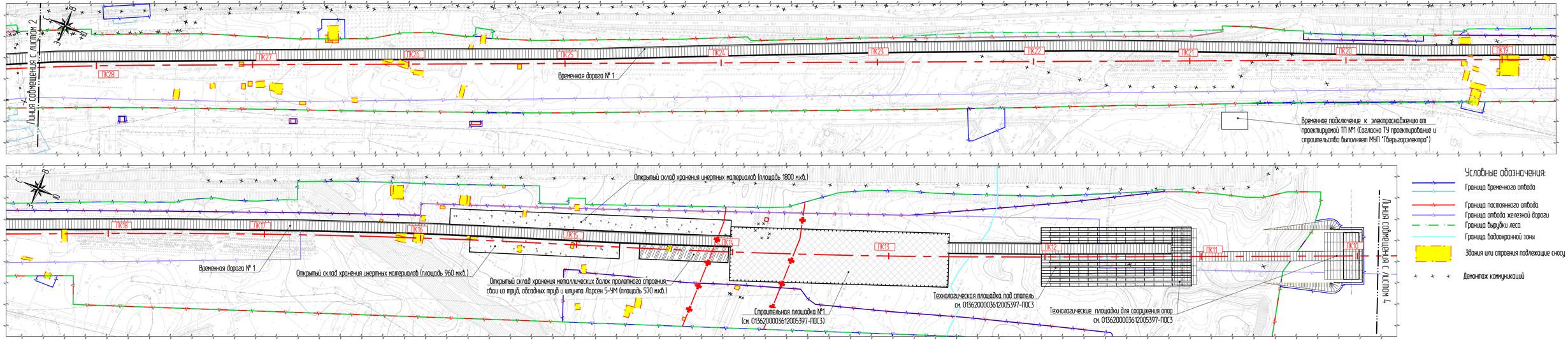
Формат А4Х4

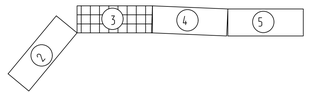
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | Зам. | 588-18 | | 18.09.19 |
| 4 | | Зам. | 408-18 | | 11.12.18 |
| 3 | | Зам. | 402-18 | | 16.11.18 |
| 2 | | Нов. | 384-18 | | 04.10.18 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | | Андреенкова | | | 18.09.19 |
| Проверил | | Хацька | | | 18.09.19 |
| ГИП | | Хацька | | | 18.09.19 |
| Н. контр. | | Хацька | | | 18.09.19 |

01362000036120053 97-ПОС1

Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (6 пч ПИР)

Проект организации строительства. Общая часть.

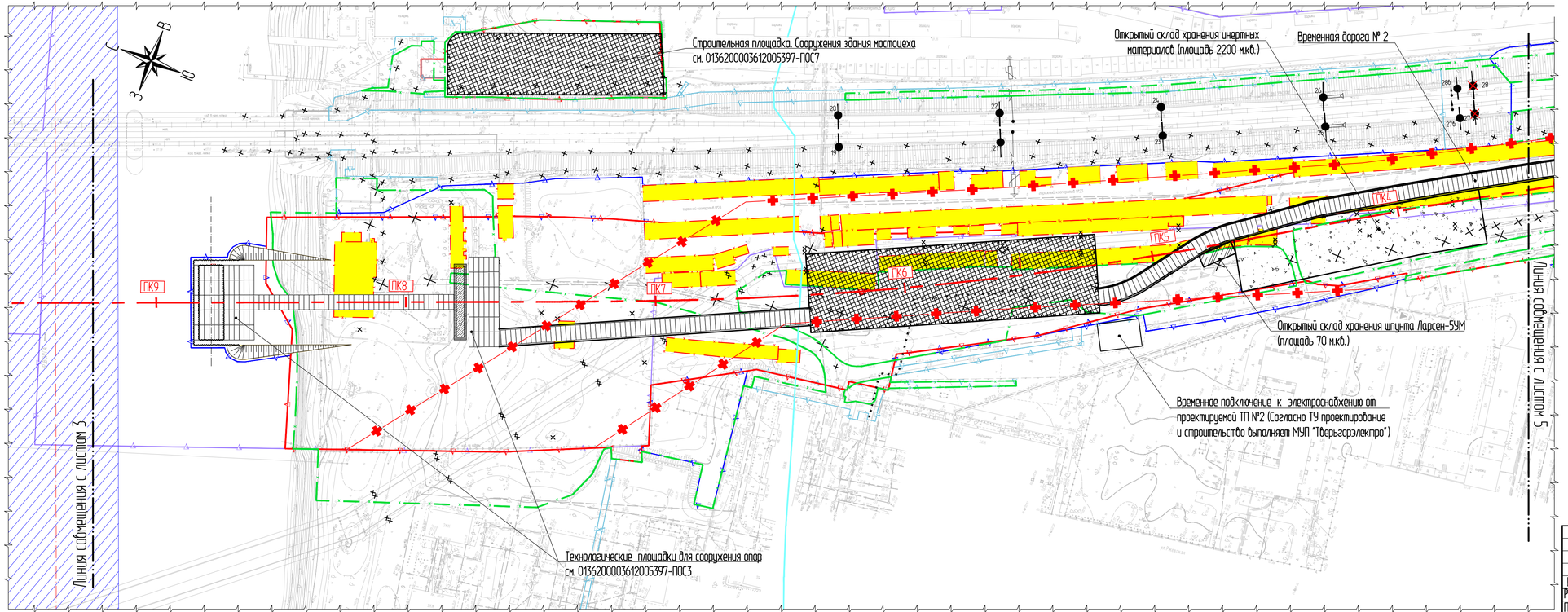
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 3 | |

План полосы отвода. ПК 10-ПК 28

Акционерное общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

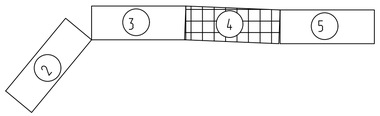
Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Согласовано

Формат А4х3




## Условные обозначения:

- Граница временного отвода
- Граница постоянного отвода
- Граница отвода железной дороги
- Граница вырубки леса
- Граница водоохранной зоны
- Здания или строения подлежащие сносу
- Граница опасной зоны ЛЭП
- Существующий фарватер
- Демонтаж коммуникаций




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | Зам | 588-19 | | 18.09.19 |
| 4 | | Зам | 408-18 | | 10.12.18 |
| 3 | | Зам | 402-18 | | 16.10.18 |
| 2 | | Наб | 384-18 | | 04.10.18 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разработал | Андреенкова | | 18.09.19 |
| Проверил | Хацько | | 18.09.19 |
| ГИП | Хацько | | 18.09.19 |
| Н. контр. | Хацько | | 18.09.19 |

013620000361200539 7-ПОС1

Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР)

Проект организации строительства. Общая часть.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 4 | |

План полосы отвода. ПК 4-ПК 9

Акционерное Общество «Институт Гипростройсеть — Санкт-Петербург»

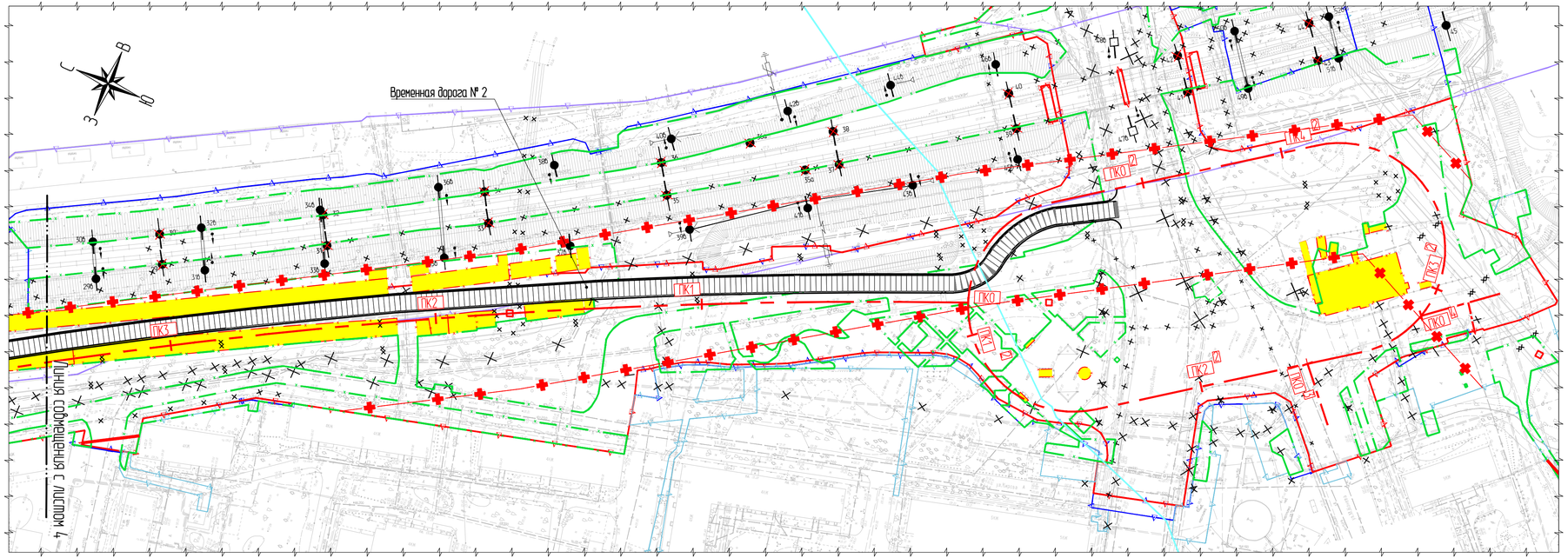
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

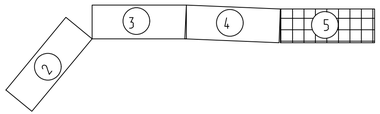
Инв. № подл.

Формат А4Х4




Условные обозначения:

- Граница временного отвода
- Граница постоянного отвода
- Граница отвода железной дороги
- Граница вырубки леса
- Граница водоохранной зоны
- Здания или строения подлежащие сносу
- Граница опасной зоны ЛЭП
- Демонтаж коммуникаций




| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | Зам | 588-19 | | 18.09.19 | 01362000036120053 97-ПОС1 | |
| 4 | | Зам | 408-18 | | 10.12.18 | | |
| 3 | | Зам | 402-18 | | 16.10.18 | Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР) | |
| 2 | | Нов | 384-18 | | 04.10.18 | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |
| Разработал | | Андреенкова | | | 18.09.19 | Проект организации строительства. Общая часть | Стадия: П; Лист: 5; Листов: |
| Проверил | | Хацько | | | 18.09.19 | | |
| ГИП | | Хацько | | | 18.09.19 | | |
| Н. контр. | | Хацько | | | 18.09.19 | План полосы отвода. ПК0-ПК4 | Акционерное Общество «Институт Гипростройпроект» Санкт-Петербург |

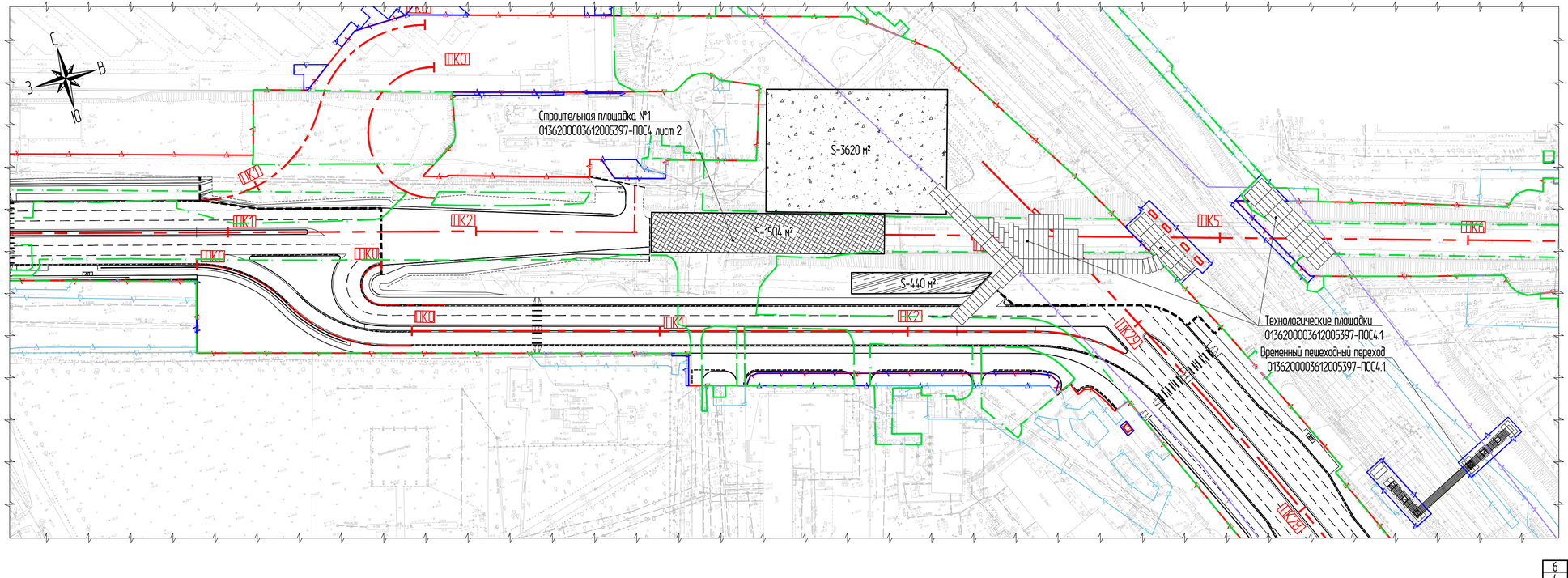
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А4Х4




Условные обозначения:

- Граница временного отвода
- Граница постоянного отвода
- Граница отвода железной дороги
- Граница вырубки леса
- Площадка складирования инертных материалов
- Площадка складирования металлоконструкций

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | Зам | 588-19 | | 18.09.19 | 013620000361200539 7-ПОС1 | |
| 4 | | Зам | 408-18 | | 10.12.18 | | |
| 3 | | Зам | 402-18 | | 16.10.18 | | |
| 2 | | Наб | 384-18 | | 04.10.18 | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |
| Разработал | | Андреенкова | | | 18.09.19 | Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (6 т.ч. ПИР) | |
| Проверил | | Хацько | | | 18.09.19 | Проект организации строительства. Общая часть | Стадия: П; Лист: 6; Листов: |
| ГИП | | Хацько | | | 18.09.19 | | |
| Н. контр. | | Хацько | | | 18.09.19 | План полосы отвода. Реконструкция а.д. путепровода | Акционерное Общество «Институт Гипростройпроект» Санкт-Петербург |

Формат А4Х4

Согласовано

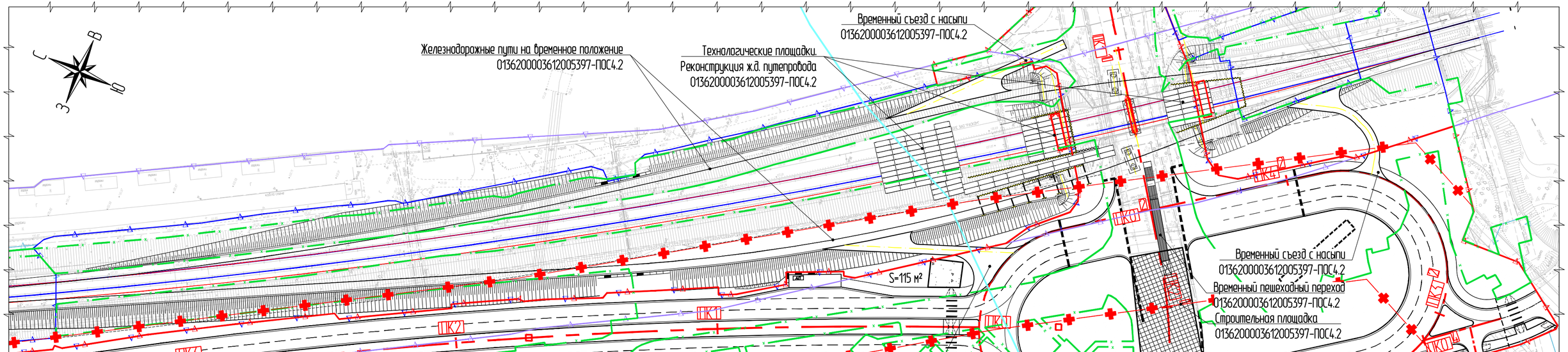
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Опубликовал(а): Андреенкова Екатерина Алексеевна. Дата и время публикации: 10.10.2019 16:23:01

Файл: "\\NAS\Projects\Заказы Заводов\Проекты ПОС\13 Тверь 2019\Тверь 5\13 ПОС\Общий\13ПОС1 013620000361200539 7-ПОС1.dwg" План полосы отвода




## Условные обозначения:

- Граница временного отвода
- Граница постоянного отвода
- Граница отвода железной дороги
- Граница вырубки леса
- Граница водоохранной зоны
- Площадка складирования инертных материалов
- Площадка складирования металлоконструкций
- Существующие пути
- Проектируемые пути
- Временные пути
- Граница опасной зоны ЛЭП

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | Зам | 588-19 | | 18.09.19 |
| 4 | | Зам | 408-18 | | 10.12.18 |
| 3 | | Зам | 402-18 | | 16.10.18 |
| 2 | | Нов | 384-18 | | 04.10.18 |
| Разработал | | Андреенкова | | | 18.09.19 |
| Проверил | | Хацько | | | 18.09.19 |
| ГИП | | Хацько | | | 18.09.19 |
| Н. контр. | | Хацько | | | 18.09.19 |

01362000003612005397-ПОС1

Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР)

Проект организации строительства. Общая часть

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 7 | |

План полосы отвода. Реконструкция ж.д. путепровода

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

Согласовано

Взам. инв. №

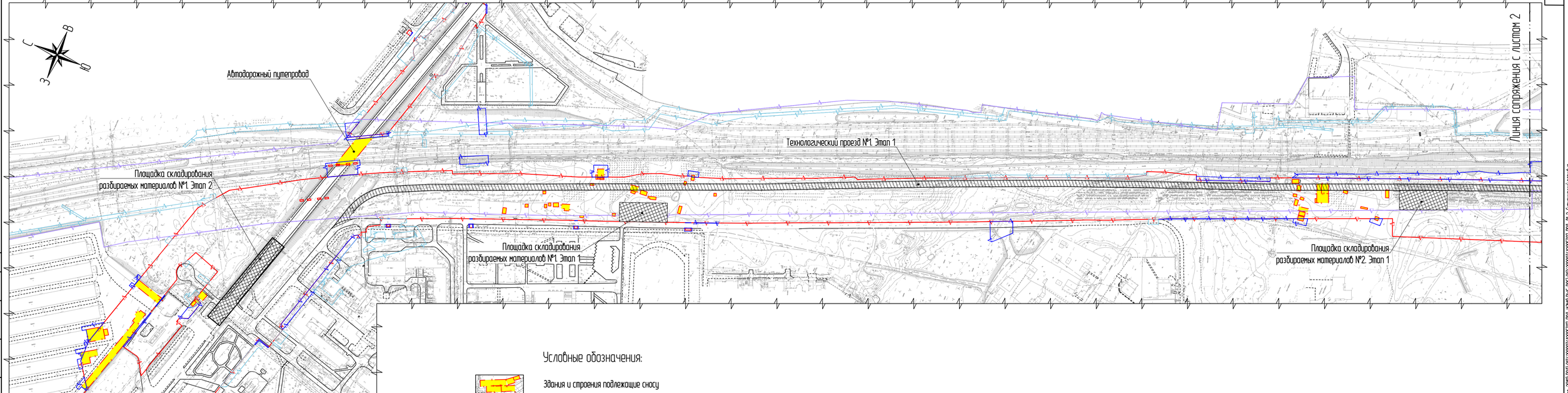
Подп. и дата

Инв. № подл.

Опубликовал(а): Андреенкова Екатерина Алексеевна. Дата и время публикации: 10.10.2019 16:24:09

Файл: C:\ИАС2 (группы)\Бригада Экофлайн\1 Проекты ПОС\3) Тверь 2019\Экспертиза_2019\Том 5.1 ПОС\Общий\ИЭИ2\DWG\ПОС\01362000003612005397-ПОС1_16-7_План полосы отвода.dwg

Формат А4Х3




Условные обозначения:

- Здания и строения подлежащие сносу
- Граница постоянного землеотвода
- Граница временного землеотвода
- Граница временного землеотвода сети
- Полоса отвода железной дороги

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 013620000361200539 7-ПОД | |
| | | | | | | Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР) | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |
| Разработал | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 | Демонтаж при строительстве мостового перехода | Стадия: П; Лист: 1; Листов: 14 |
| Проверил | | Хацько В.В. | | | 08.2019 | | |
| ГИП | | Хацько В.В. | | | 08.2019 | | |
| Н. контр. | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 | Ситуационный план. Начало | Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

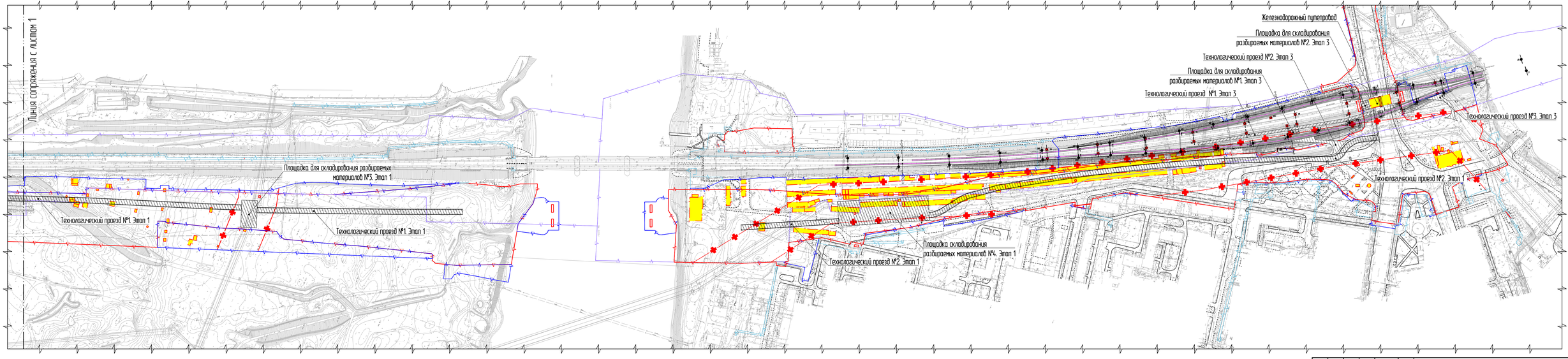
Инв. № подл.

Исполнитель: Андреенкова Екатерина Алексеевна.

Формат А4х4

\\MSK\groups\Проекты ЭОС\3) Тверь 2019\Экспертиза_2019\ПОД\013620000361200539 7-ПОД_ПЗУ.dwg, 08.2019 13:00:00, Андреенкова Екатерина Алексеевна

Печатающее устройство: DWG To PDF.pc3




Условные обозначения:

- Здания и строения подлежащие сносу
- Демонтаж опорных и поддерживающих конструкций при переустройстве контактной сети
- Граница постоянного землеотвода
- Граница временного землеотвода
- Граница временного землеотвода сети
- Граница отвода железной дороги
- Опасная зона ЛЭП в границах постоянного и временного землеотвода

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разработал | | Андриенко Е.А. | | | 08.2019 |
| Проверил | | Хацько В.В. | | | 08.2019 |
| ГИП | | Хацько В.В. | | | 08.2019 |
| Н. контр. | | Андриенко Е.А. | | | 08.2019 |

0136200003612005397-ПОД

Строительство мостового перехода через реку Волга (Западный мост) (в т.ч. ПИР)

Демонтаж при строительстве мостового перехода

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 2 | |

Ситуационный план. Окончание

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

Формат А4х5

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

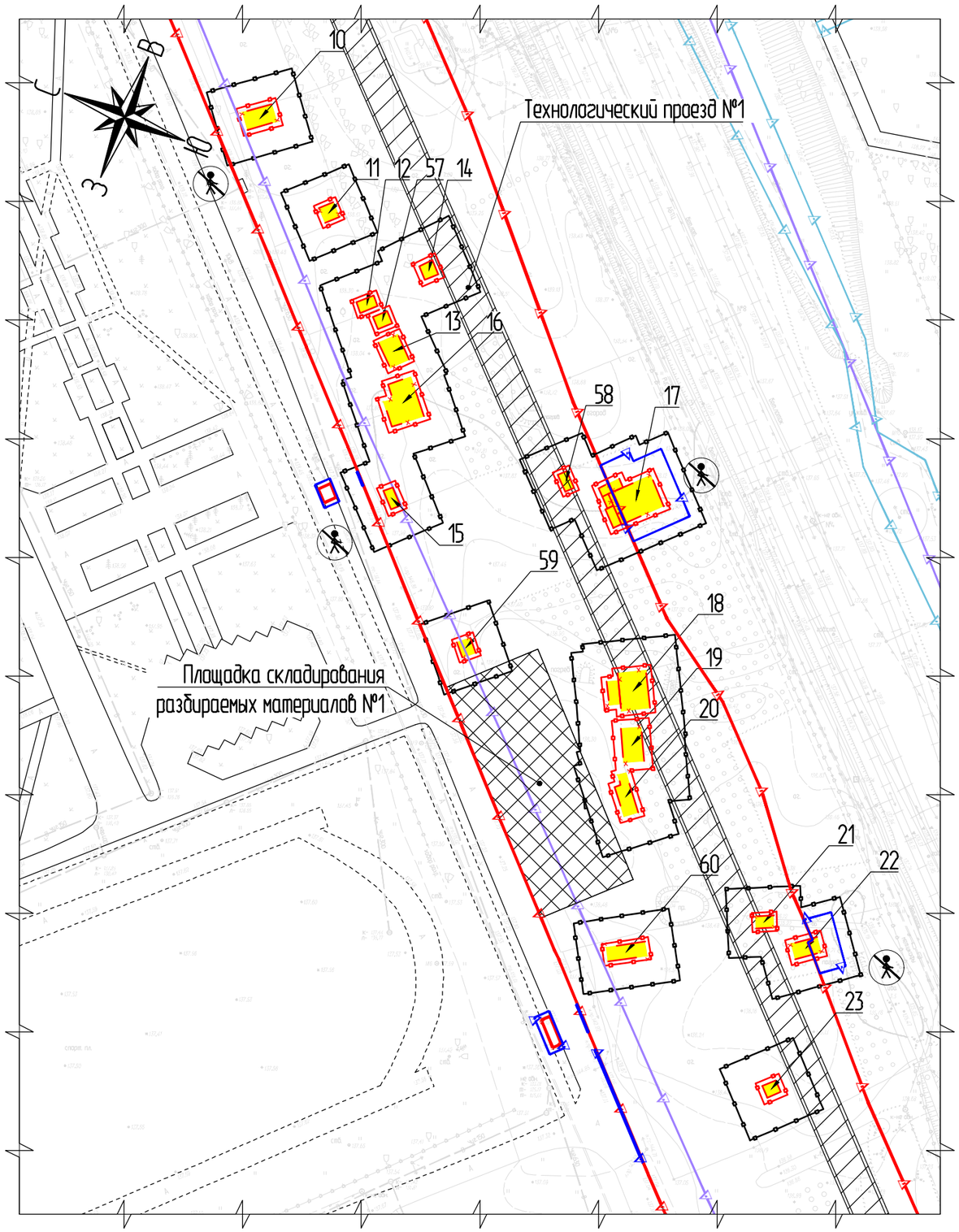
Согласовано

Исполнитель: Андриенко Екатерина Алексеевна.

Копирование запрещено АО "Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург" 2019 Чертеж: 0136200003612005397-ПОД_ПЗ_Ситуационный план. Окончание.dwg

Печатающее устройство: DWG To PDF.pc3






## Условные обозначения:

- Здания или строения подлежащие сносу
- Граница постоянного землеотвода
- Граница временного землеотвода
- Граница временного землеотвода сети
- Граница отвода железной дороги
- 11 — Порядковый номер демонтируемого здания или строения
- Зона развала
- Опасная зона
- Предупреждающий знак в зоне работы работы техники:
- Знак "Проход запрещен" ГОСТ 12.4.026-2001

## Производство работ при демонтаже строений

1 Разборка зданий производится экскаватором с навесным оборудованием "обратная лопата", имеющим дополнительное сменное оборудование (гидромолот, ножницы и т.д.)

2 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно

3 Разборка фундаментов производится навесным оборудованием экскаватора "гидромолот"

4 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно

## Примечание:

1 Ведомость объемов работ см. 10136200003612005397-ПОД.ВР1

2 Предупреждающий знак устанавливается в местах выхода опасной зоны за границу постоянного и временного землеотвода

3 Технологический проезд №1 и площадка складирования разбираемых материалов №1 сооружаются по мере расчистки полосы отвода от подлежащих сносу строений

4 Организационно-технологическую схему демонтажа строений см. лист 10

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разработал | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 |
| Проверил | | Хацько В.В. | | | 08.2019 |
| ГИП | | Хацько В.В. | | | 08.2019 |
| Н. контр. | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 |

10136200003612005397-ПОД

Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР)

Демонтаж при строительстве мостового перехода

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 3 | |

План земельного участка. 1 этап. Начало

Акционерное Общество «Институт Гипростраймост — Санкт-Петербург»

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

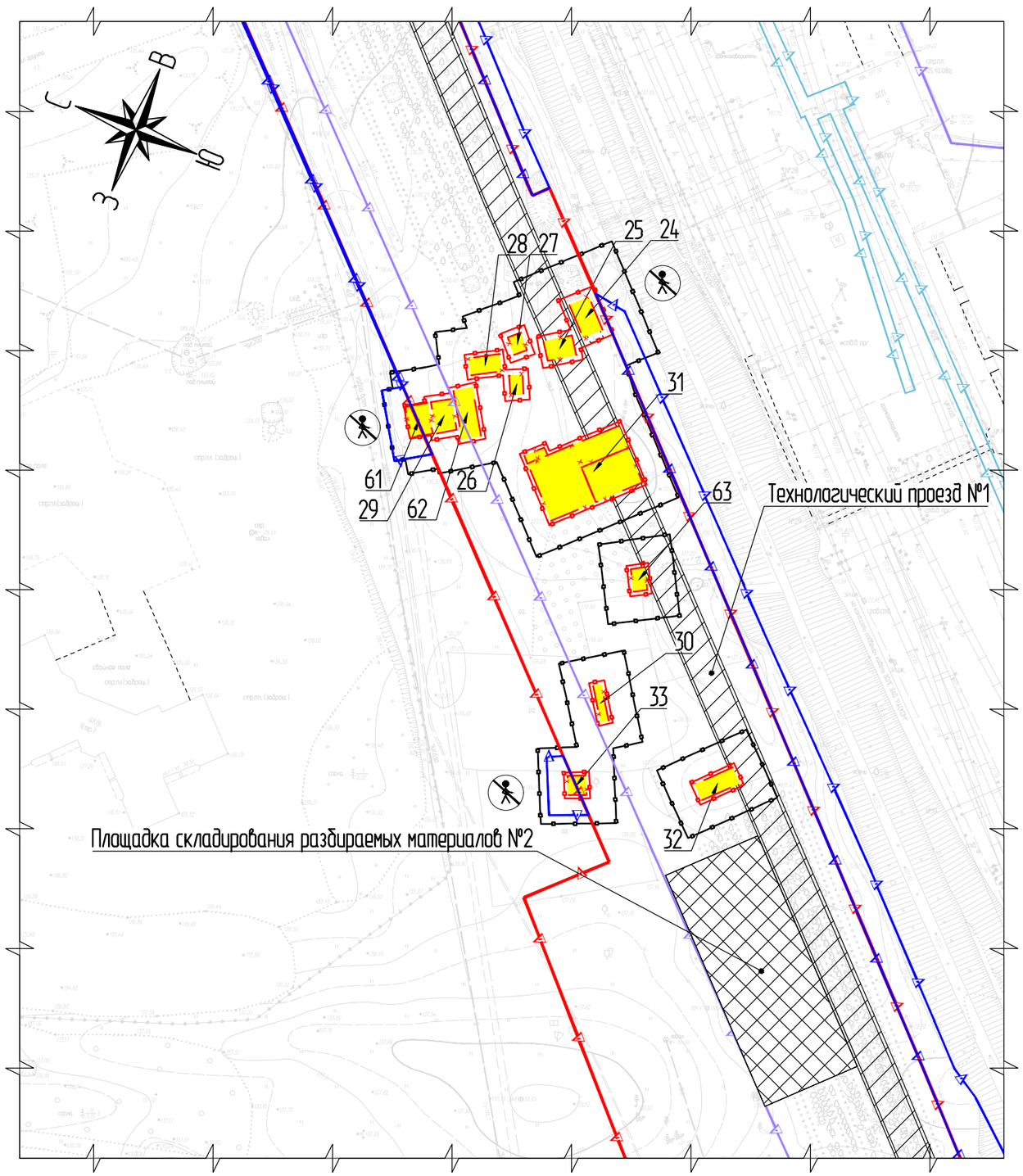
Инв. № подл.

Исполнитель: Андреенкова Екатерина Алексеевна. Дата печати: 09/10/2019 07:44:09

\\MAS2\groups\Бригада Зиборова\1 Проекты ПОС 3) Твань 2019\Экспертиза_2019\ПОД\10136200003612005397-ПОД_ИЭИ1.DWG

Печатающее устройство: DWG To PDF.pc3






## Производство работ при демонтаже строений

1 Разборка зданий производится экскаватором с навесным оборудованием "обратная лопата", имеющим дополнительное сменное оборудование (гидромолот, ножницы и т.д.)

2 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно

3 Разборка фундаментов производится навесным оборудованием экскаватора "гидромолот"

4 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно

## Условные обозначения:

- Здания или строения подлежащие сносу
- Граница постоянного землеотвода
- Граница временного землеотвода
- Граница временного землеотвода сети
- Граница отвода железной дороги
- 11 — Порядковый номер демонтируемого здания или строения
- Опасная зона
- Зона развала
- Знак "Проход запрещен" ГОСТ 12.4.026-2001

## Примечание:

1 Ведомость объемов работ см. 10136200003612005397-ПОД.ВР1

2 Предупреждающий знак устанавливается в местах выхода опасной зоны за границу постоянного и временного землеотвода

3 Технологический проезд №1 и площадка складирования разбираемых материалов №2 сооружаются по мере расчистки полосы отвода от подлежащих сносу строений

4 Организационно-технологическую схему демонтажа строений см. лист 10

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разработал | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 |
| Проверил | | Хацько В.В. | | | 08.2019 |
| ГИП | | Хацько В.В. | | | 08.2019 |
| Н. контр. | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 |

10136200003612005397-ПОД

Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР)

Демонтаж при строительстве мостового перехода

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 4 | |

План земельного участка. 1 этап Продолжение 1

Акционерное Общество «Институт Гипростраймост — Санкт-Петербург»

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

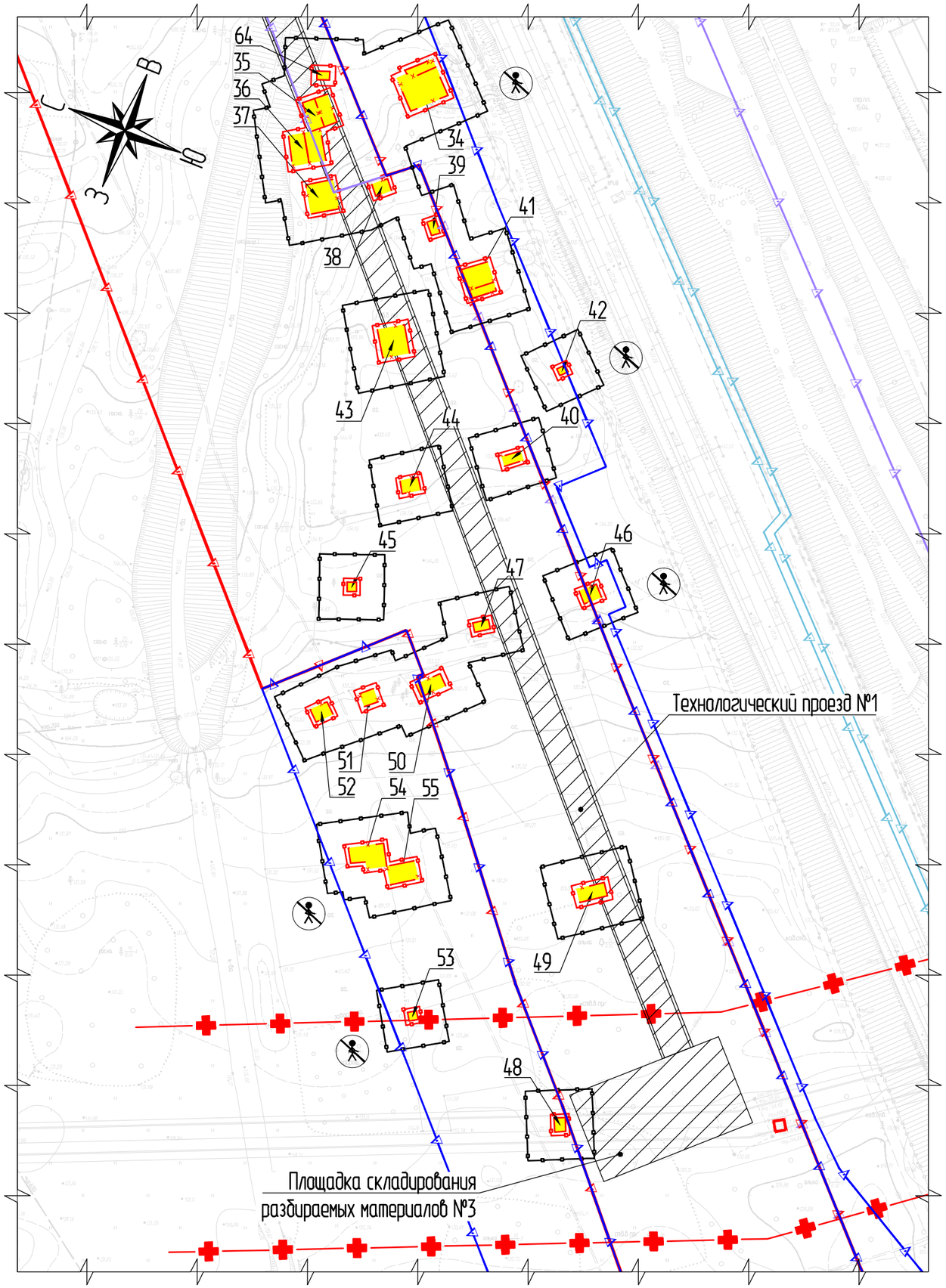
Инв. № подл.

Исполнитель: Андреенкова Екатерина Алексеевна. Дата печати: 09/10/2019 07:45:08

\\NAS2\groups\Бригада Зимбина\1 Проекты ПОС\3) Тверь - 2019\Экспертиза - 2019\ПОД\10136200003612005397-ПОД_ИЭИ1.DWG+ПОД_ИЭИ1.DWG\10136200003612005397-ПОД_ИЭИ1.DWG Этап1.dwg

Печатающее устройство: DWG To PDF.pc3






## Производство работ при демонтаже строений

1 Разборка зданий производится экскаватором с навесным оборудованием "обратная лопата", имеющим дополнительное сменное оборудование (гидромолот, ножницы и т.д.)

2 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно

3 Разборка фундаментов производится навесным оборудованием экскаватора "гидромолот"

4 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно

## Условные обозначения:

- Здания или строения подлежащие сносу
- Граница постоянного землеотвода
- Граница временного землеотвода
- Граница временного землеотвода сети
- Граница отвода железной дороги
- 11 — Порядковый номер демонтируемого здания или строения
- Опасная зона
- Зона развала
- Охранная зона ЛЭП в границах постоянного и временного отвода
- Знак "Проход запрещен" ГОСТ 12.4.026-2001

## Примечание:

1 Ведомость объемов работ см. 10136200003612005397-ПОД.ВР1

2 Предупреждающий знак устанавливается в местах выхода опасной зоны за границу постоянного и временного землеотвода

3 Технологический проезд №1 и площадка складирования разбираемых материалов №3 сооружаются по мере расчистки полосы отвода от подлежащих сносу строений

4 Организационно-технологическую схему демонтажа строений см. лист 10

| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| Разработал | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 |
| Проверил | | Хацько В.В. | | | 08.2019 |
| ГИП | | Хацько В.В. | | | 08.2019 |
| Н. контр. | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 |

10136200003612005397-ПОД

Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР)

Демонтаж при строительстве мостового перехода

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 5 | |

План земельного участка. Этап 1. Продолжение 2

Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

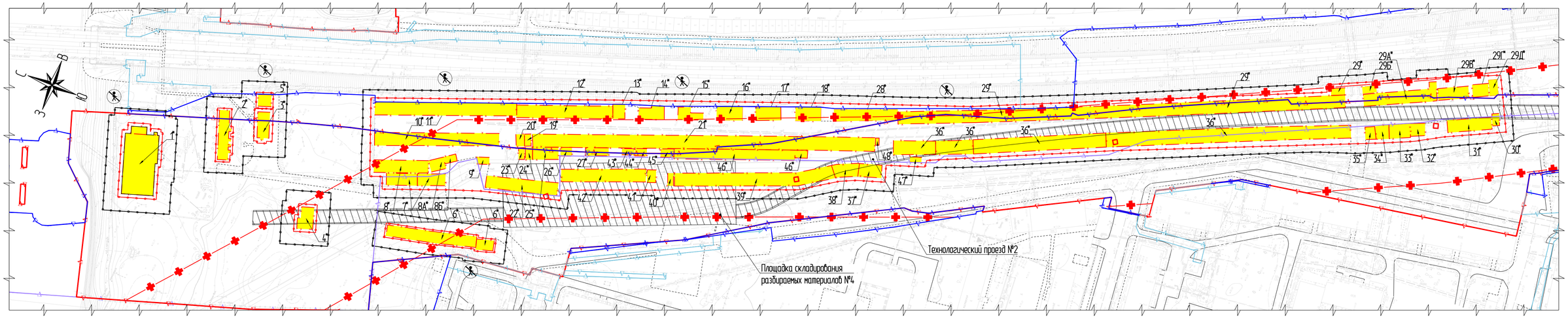
Инв. № подл.

Исполнитель: Андреенкова Екатерина Алексеевна. Дата печати: 09/10/2019 07:46:12

\\WAS2\Groups\Бригада Зайончик\1 Проекты ПОС\3 Тверь 2019_экспертиза 2019\ПОД\10136200003612005397-ПОД_ИЗМ1.DWG

Печатающее устройство: DWG To PDF.pc3






## Производство работ при демонтаже строений

1 Разборка зданий производится экскаватором с навесным оборудованием "обратная лопата", имеющим дополнительное сменное оборудование (гидромолот, ножницы и т.д.)
2 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно
3 Разборка фундаментов производится навесным оборудованием экскаватора "гидромолот"
4 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно

## Условные обозначения:

- Здания или строения подлежащие сносу
- Граница постоянного землеотвода
- Граница временного землеотвода
- Граница временного землеотвода сети
- Граница отвода железной дороги
- Опасная зона ЛЭП в границах постоянного и временного отвода
- 11 — Порядковый номер демонтируемого здания или строения
- Зона развала
- Опасная зона
- Предупреждающий знак в зоне работы работы техники:
- Знак "Проход запрещен" ГОСТ 12.4.026-2001

## Примечание:

1 Ведомость объемов работ см. 0136200003612005397-ПОД.ВР1
2 Предупреждающий знак устанавливается в местах выхода опасной зоны за границу постоянного и временного землеотвода
3 Технологический проезд №2 и площадка складирования разбираемых материалов №4 сооружаются по мере расчистки полосы отвода от подлежащих сносу строений
4 Организационно-технологическую схему демонтажа строений см. лист 10

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 0136200003612005397-ПОД | |
| | | | | | | Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР) | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |
| Разработал | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 | Демонтаж при строительстве мостового перехода | Стадия: П; Лист: 6; Листов: |
| Проверил | | Хацько В.В. | | | 08.2019 | | |
| ГИП | | Хацько В.В. | | | 08.2019 | | |
| Н. контр. | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 | План земельного участка. Этап 1. Продолжение 3 | Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» |

Согласовано

Взам. инв. №

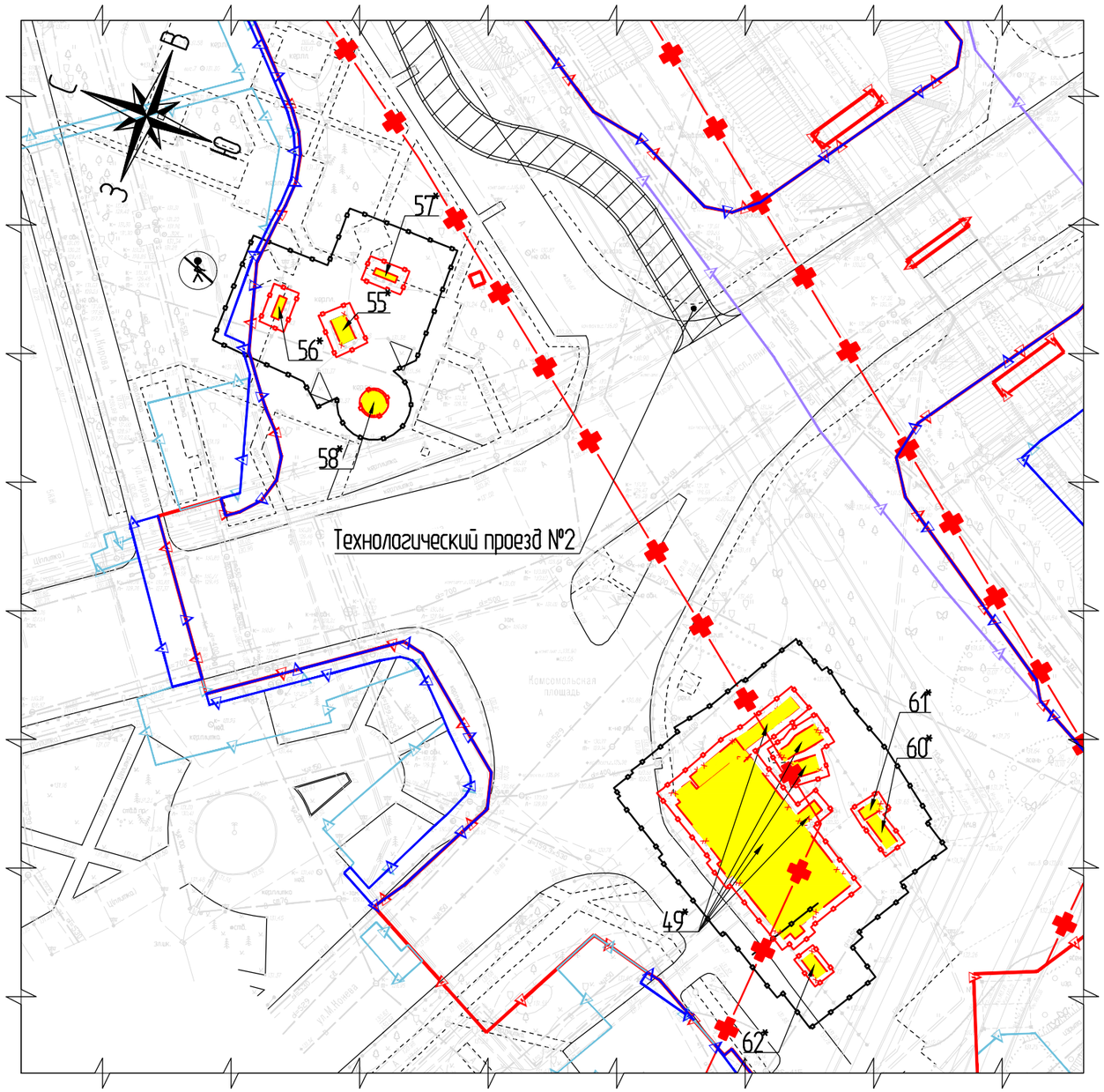
Подп. и дата

Инв. № подл.

Исполнитель: Андреенкова Екатерина Алексеевна. Дата печати: 09/10/2019 07:48:12

Печатающее устройство: DWG To PDF.pc3






## Производство работ при демонтаже строений

1 Разборка зданий производится экскаватором с навесным оборудованием "обратная лопата", имеющим дополнительное сменное оборудование (гидромолот, ножницы и т.д.)

2 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно

3 Разборка фундаментов производится навесным оборудованием экскаватора "гидромолот"

4 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно

## Условные обозначения:

- Здания или строения подлежащие сносу
- Граница постоянного землеотвода
- Граница временного землеотвода
- Граница временного землеотвода сети
- Граница отвода железной дороги
- Опасная зона ЛЭП в границах постоянного и временного отвода
- 11 — Порядковый номер демонтируемого здания или строения
- Зона развала
- Опасная зона
- Предупреждающий знак в зоне работы работы техники:
- Знак "Проход запрещен" ГОСТ 12.4.026-2001

## Примечание:

1 Ведомость объемов работ см. 10136200003612005397-ПОД.ВР1

2 Предупреждающий знак устанавливается в местах выхода опасной зоны за границу постоянного и временного землеотвода

3 Технологический проезд №2 сооружается по мере расчистки полосы отвода от подлежащих сносу строений

4 Организационно-технологическую схему демонтажа строений см. лист 10

5 Проектом предусмотрено перемещение существующей скульптурной группы состоящей из 4-х элементов (объекты №55*-58* ) на площадку складирования, предоставленную местной администрацией и расположенную на территории МУП "ПАТП-1". Перемещению подлежат только надфундаментные части монументов. Существующие фундаментные плиты разбираются на месте при помощи экскаватора с гидромолотом. Обследование этих сооружений см. том 3.2.7.1 01362000036120053 97-ТКР2.7.1 Часть 7.1 Архитектурные решения. Схема переноса памятника легендарному танковому экипажу Степана Горобца.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | | Зам. | 683-19 | | 10.2019 | 10136200003612005397-ПОД |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР) |
| Разработал | | Андреенкова Е.А. | | | 10.2019 | Демонтаж при строительстве мостового перехода |
| Проверил | | Хацько В.В. | | | 10.2019 | Стадия: П; Лист: 7; Листов: |
| ГИП | | Хацько В.В. | | | 10.2019 | План земельного участка. Этап 1. Продолжение 4 |
| Н. контр. | | Андреенкова Е.А. | | | 10.2019 | Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

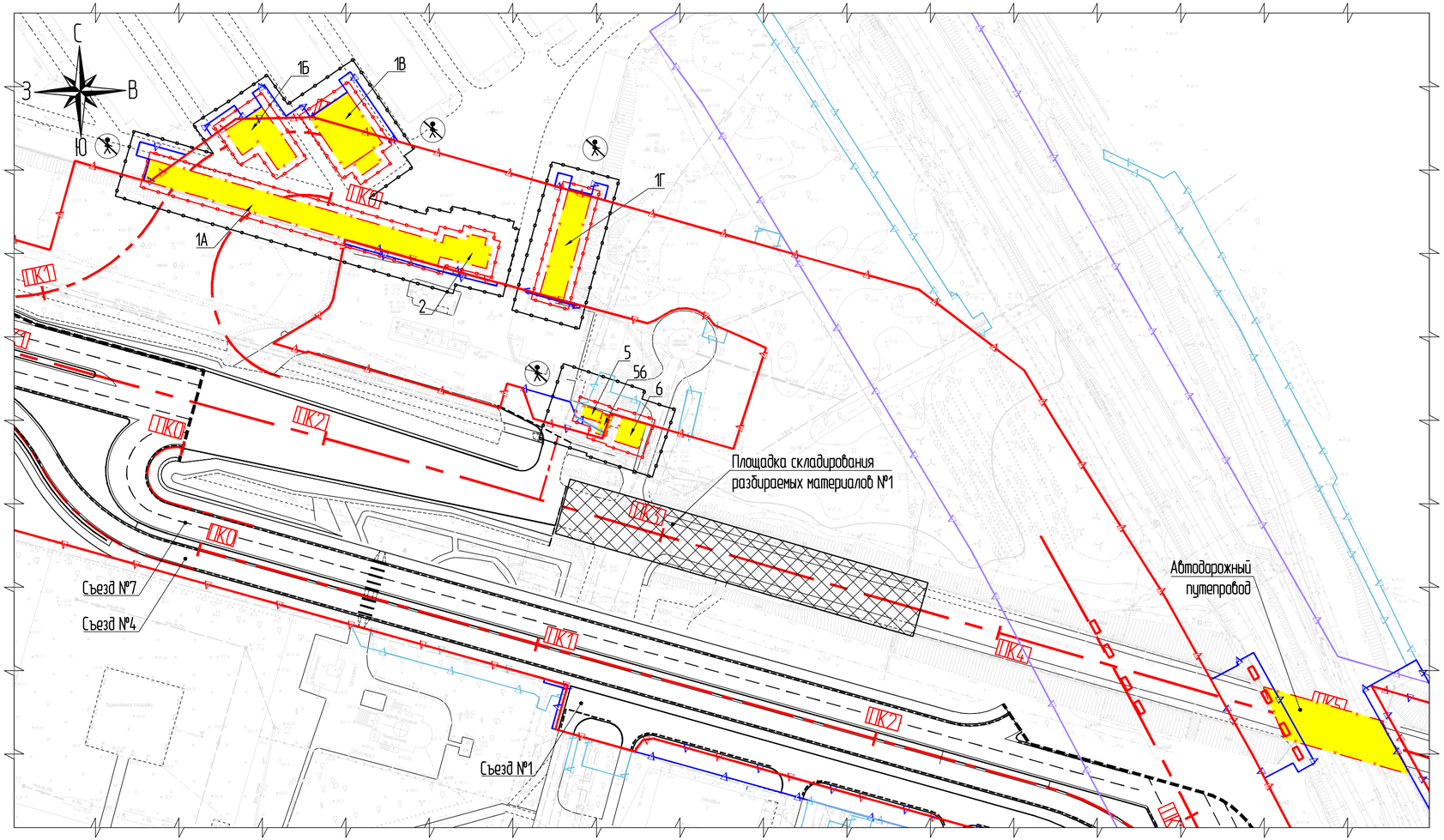
Инв. № подл.

Исполнитель: Андреенкова Екатерина Алексеевна. Дата печати: 22/10/2019 12:09:38

Копирование документа без разрешения ООО "ГК-ТЕХНОЛОГИЯ" запрещено
\\WAS2\groups\Бригада Зайончика\1 Проекты ПОС\31 Тверь 2019_эксплатиз_2019\ПОД\01362000036120053 97-ПОД_ИЭИ2.DWG

Печатающее устройство: DWG To PDF.pc3






## Условные обозначения:

- Здания или строения подлежащие сносу
- Граница постоянного землеотвода
- Граница временного землеотвода
- Граница временного землеотвода сети
- Граница отвода железной дороги
- 11 — Порядковый номер демонтируемого здания или строения
- Зона развала
- Опасная зона
- Предупреждающий знак в зоне работы работы техники:
- Знак "Проход запрещен" ГОСТ 12.4.026-2001

## Производство работ при демонтаже строений

1 Разборка зданий производится экскаватором с навесным оборудованием "обратная лопата", имеющим дополнительное сменное оборудование (гидромолот, ножницы и т.д.)

2 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно

3 Разборка фундаментов производится навесным оборудованием экскаватора "гидромолот"

4 Погрузка строительного мусора от разборки производится экскаватором в автосамосвалы с брезентовым настилом. Транспортировка согласно схеме вывоза отходов, ежедневно

## Примечание:

1 Ведомость объемов работ см. 10136200003612005397-ПОД.ВР2

2 Организационно-технологическую схему демонтажа конструкций автодорожного путепровода см. лист 11

3 Организационно-технологическую схему демонтажа зданий и строений см. лист 10

4 Предупреждающий знак устанавливается в местах выхода опасной зоны за границу постоянного и временного землеотвода

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 01362000036120053 97-ПОД | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР) | | |
| Разработал | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 | Демонтаж при строительстве мостового перехода | Стадия: П | Лист: 8 |
| Проверил | | Хацько В.В. | | | 08.2019 | | | Листов: |
| ГИП | | Хацько В.В. | | | 08.2019 | | | |
| Н. контр. | | Андреенкова Е.А. | | | 08.2019 | План земельного участка. 2 этап | Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» | |

Согласовано

Взам. инв. №

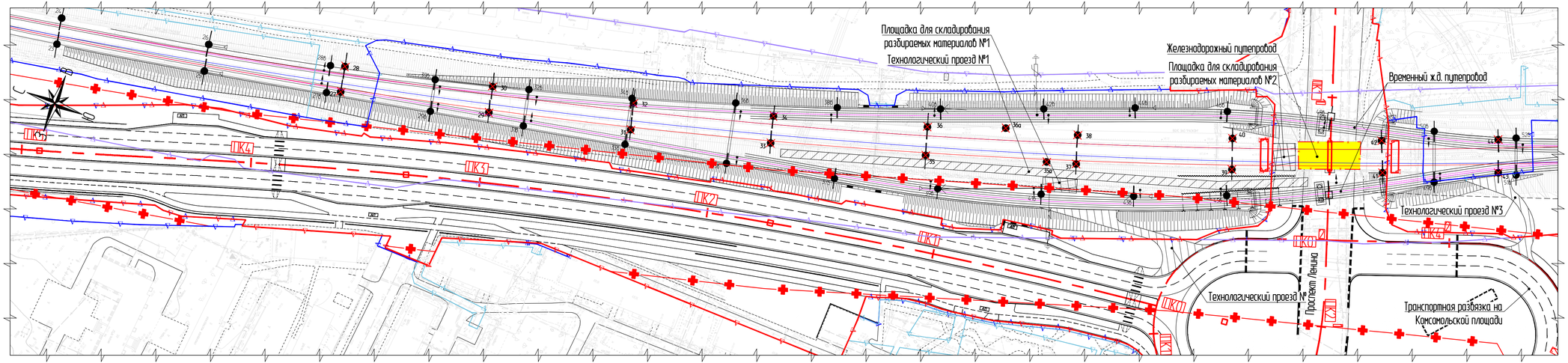
Подп. и дата

Инв. № подл.

Исполнитель: Андреенкова Екатерина Алексеевна. Дата печати: 09/10/2019 08:02:28

Печатающее устройство: DWG To PDF.pc3






## Условные обозначения:

- Граница постоянного землеотвода
- Граница временного землеотвода
- Граница временного землеотвода сети
- Граница отвода железной дороги
- Опасная зона ЛЭП
- Существующие пути
- Проектируемые пути
- Временные пути
- Существующие сооружения контактной сети на временное положение
- Демонтируемые сооружения контактной сети на временное положение

## Примечание:

1. Ведомость объемов работ см. 0136200003612005397-ПОД.ВР3; 0136200003612005397-ПОД.ВР4
2. Организационно-технологическую схему демонтажа конструкций железнодорожного путепровода см. лист 12

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 0136200003612005397-ПОД | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР) | | | |
| Разработал | | Андреенкова Е.А. | | | 09.2019 | Демонтаж при строительстве мостового перехода | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | Хацько В.В. | | | 09.2019 | | П | 9 | |
| ГИП | | Хацько В.В. | | | 09.2019 | | | | |
| Н. контр. | | Андреенкова Е.А. | | | 09.2019 | План земельного участка. 3 этап | Акционерное Общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург» | | |

Согласовано

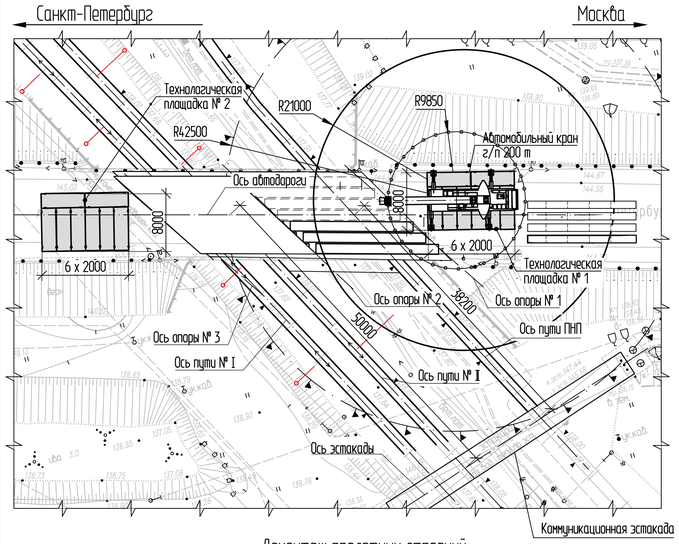
Взам. инв. №

Подп. и дата

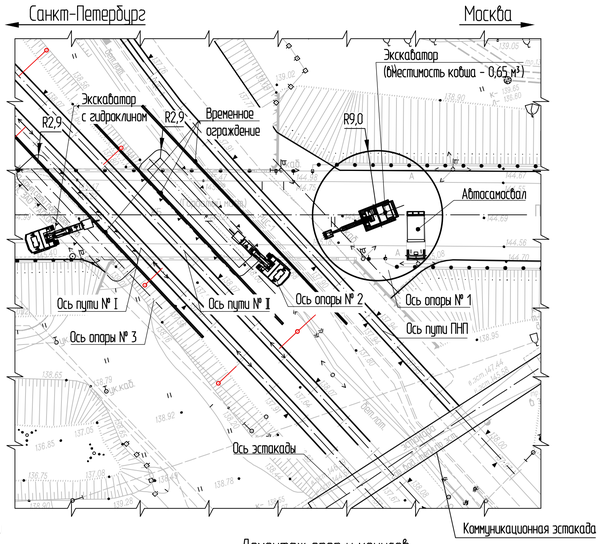
Инв. № подл.

Исполнитель: Андреенкова Екатерина Алексеевна. Дата печати: 09/10/2019 07:59:13

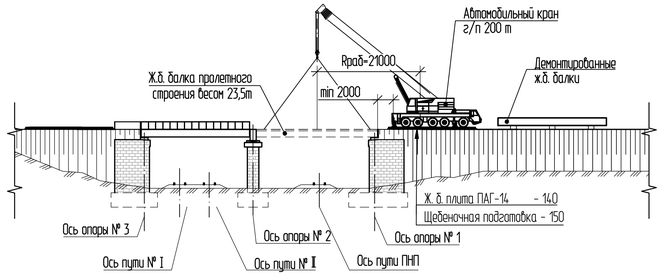
## Демонтаж пролетных строений



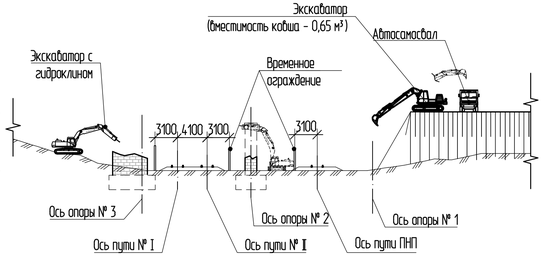

## Демонтаж опор и конусов




## Демонтаж пролетных строений




## Демонтаж опор и конусов




## Определение границы опасной зоны работы крана при демонтаже пролетных строений

Граница опасной зоны подвижных элементов крана:
$R_{оз.кр} = R_{хв}+5$ м, где
$R_{хв}$ - габарит хвостовой части, м.
Граница опасной зоны при перемещении груза:
определяется для груза с максимальными габаритами
$R_{оз} = R_{раб}+L_г+0,5\cdot B_г+X$, где
$R_{раб}$ - максимальный вылет стрелы крана, м;
$B_г$ - наименьший габарит груза, м;
$L_г$ - наибольший габарит груза, м;
X - минимальное расстояние отлета груза по СНиП 12-03-2001, м;

$R_{оз.кр} = 4,85 + 5 = 9,85$ м.
$R_{оз.} = 21+0,5\cdot1,4+16,8+4,0 = 42,5$ м при высоте подъема до 10 м.
(Расчет произведен для производства работ по демонтажу балок пролетного строения)

## Определение границы зоны развала при демонтаже опор

Граница опасной зоны и зоны развала при сносе объекта механическим способом ( по МДС 12-64.2013) :
$R_{оз.} = 1/3\ H_{max}$, где
$H_{max}$ - высота сносимого объекта, м.
$R_{оз.} = 1/3\ 8,5 = 2,9$ м.

## Расчет грузоподъемности крана

Расчетная нагрузка на стрелу крана составляет:
$P = G_{блока}+G_{спп}+G_{кр} = 23,5+1,2+1,0 = 25,7$ (тс),
где $G_{блока}$=23,5 т - масса демонтируемого блока*;
$G_{спп}$=1,2т - масса строповочных приспособлений;
$G_{кр}$= 1,0т - масса крюковой обоймы;
* $G_{блока} = S_{блока} \times L_{блока} \times 2,5$ т/м³ x 1,1 = 0,51 x 16,76 x 2,5 x 1,1 = 23,5 т
$S_{блока}$ = 0,51 м² площадь поперечного сечения блока в соответствии с материалами обследования путепровода;
$L_{блока}$= 16,76 м длина блок соответствии с материалами обследования путепровода;
2,5 т/м³ - объемный вес железобетона
1,1 - коэффициент запаса, учитывающий вес диафрагм и неудаленных фрагментов швов омоноличивания, деформационных швов и плиты проезжей части.
Для производства работ принимаем автомобильный кран г.п. 200 т

## Грузовысотные характеристики автомобильного крана г.п. 200т на

примере крана Liebherr LTM1200-5.1 (L стрелы=40.3м, противовес 72т)

| Вылет стрелы, м | Грузоподъемность, т | Высота подъема крюка (max), м |
|---|---|---|
| 7 | 52 | 40 |
| 8 | 51 | 39,5 |
| 9 | 49 | 39,5 |
| 10 | 47 | 39 |
| 11 | 45 | 38,5 |
| 12 | 43,5 | 38 |
| 14 | 40 | 37,5 |
| 16 | 36,5 | 37 |
| 18 | 33 | 35,5 |
| 20 | 28,9 | 34 |
| 22 | 25,4 | 33 |
| 24 | 22,5 | 31 |

## ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

1 Демонтаж пролетных строений путепровода производится при помощи автомобильного крана максимальной грузоподъемностью 200т., демонтаж опор-при помощи экскаватора с гидроклином, конусов- при помощи экскаватора вместимостью ковша 0,65 м³
2 Перекрывается движение по Петербургскому шоссе.
3 Производится демонтаж дорожной одежды, защитного и выравнивающего слоев на пролетном строении
4 Из за устоев № 1 и №3 автомобильным краном максимальной грузоподъемностью 200 т производится демонтаж балок пролетного строения.
5 Работы по демонтажу балок производятся в "окна" в соответствующем пролете.
6 При помощи экскаватора с гидроклином и алмазной резки производится демонтаж конструкций опор существующего путепровода.
7 Экскаватором вместимостью ковша 0,65 м³ производится разборка конусов существующего путепровода
8 Для демонтажа опор путепровода устраивается временное ограждение ж.д. путей.

## Ведомость основной строительной техники

| Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|
| Кран автомобильный (г.п. 200 т) | 1 | |
| Автомобиль бортовой | 1 | |
| Экскаватор с гидроклином | 1 | |
| Экскаватор (вместимость ковша - 0,65 м³) | 1 | |
| Автосамосвал | 3 | |

## Ведомость объемов работ

| Наименование | Материал | Ед. изм. | Кол. |
|---|---|---|---|
| Щебеночная подготовка h=15 см | Щебень фр. 40-70 | м³ | 28.4 |
| Ж.б. плиты ПАГ-14 (2х6х0,14 м) | Бетон В22,5 | шт/м³ | 16 / 26,9 |

## Условные обозначения

- граница зоны обслуживания крана и автобетоннасоса (радиус колонна экскаватора)
- линия ограничения зоны обслуживания крана
- граница опасной зоны (зоны развала)
- опоры контактной сети железной дороги

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | Зам. | 588-19 | | 09.2019 |
| Разработал | | Алексеенко | | | 09.2019 |
| Проверил | | Николаев | | | 09.2019 |
| ГИП | | Николаев | | | 09.2019 |
| КГИП | | Ткачук | | | 09.2019 |
| Н. контр. | | Николаев | | | 09.2019 |

0136200003612005397-ПОД

Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР)

| Демонтаж при строительстве мостового перехода | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | П | 11 | |

Организационно-технологическая схема демонтажа конструкций автодорожного путепровода

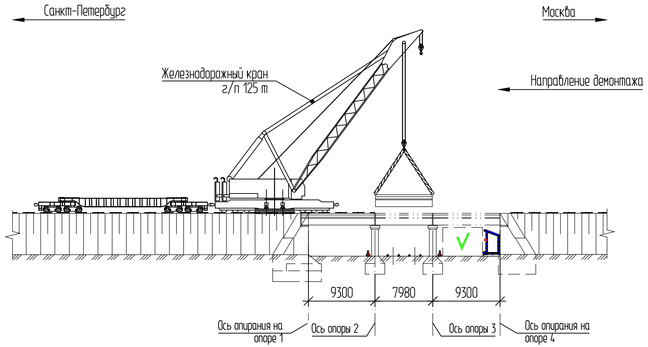
Акционерное общество «Институт Гипростройпроект — Санкт-Петербург»

Согласовано | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

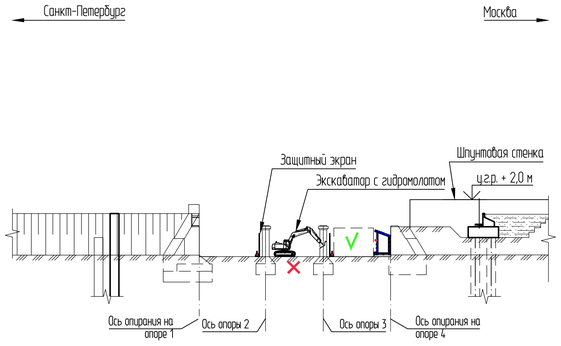
Опубликовано(): Андреевская Екатерина Алексеевна. Дата и время публикации: 04.10.2019 15:19:48

Формат А3х3

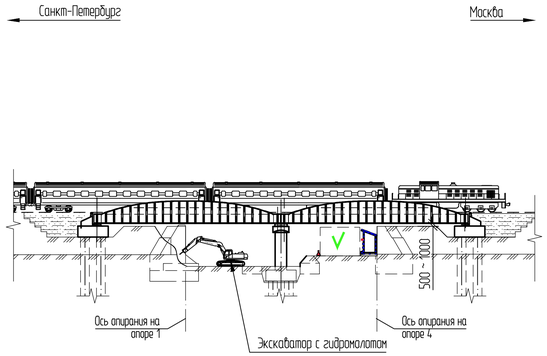
## Стадия 1 Демонтаж пролетного строения

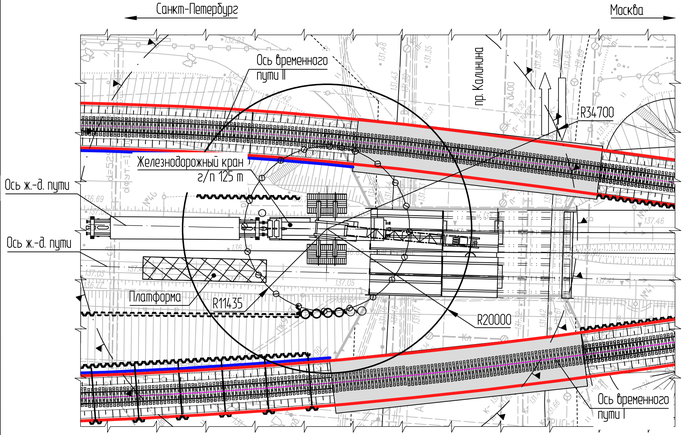


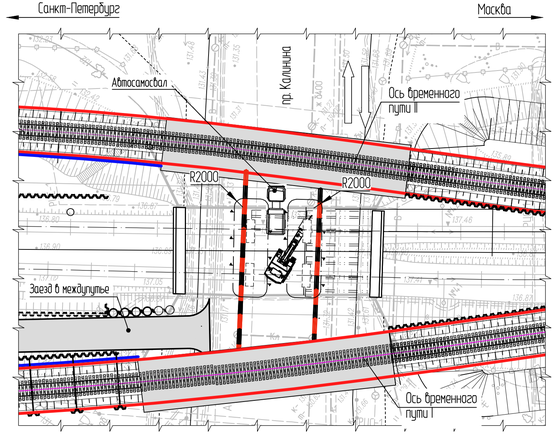

## Стадия 2 Демонтаж промежуточных опор

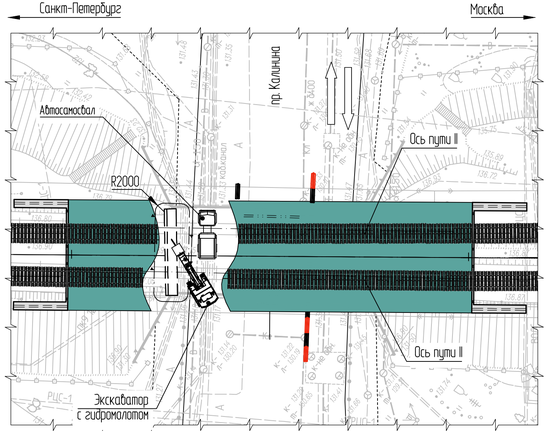



## Стадия 3 Демонтаж крайних опор под движением




## Определение границы опасной зоны работы крана при демонтаже пролетных строений

Граница опасной зоны подвижных элементов крана:

$R_{оз.кр} = R_{хв}+5$ м, где

$R_{хв}$ – габарит хвостовой части, м.

Граница опасной зоны при перемещении груза:

определяется для груза с максимальными габаритами

$R_{оз.} = R_{раб}+L_г+0,5 \cdot B_г+X$, где

$R_{раб}$ – максимальный вылет стрелы крана, м;

$B_г$ – наименьший габарит груза, м;

$L_г$– наибольший габарит груза, м;

X – минимальное расстояние отлета груза по СНиП 12-03-2001, м;

$R_{оз.кр} = 6,435 + 5 = 11,435$ м.

$R_{оз.} = 20+0,5*2,75+9,3+4,0 = 34,7$ м при высоте подъема до 10 м.

(Расчет произведен для производства работ по демонтажу балок пролетного строения)

## Определение границы зоны развала при демонтаже опор

Граница опасной зоны и зоны развала при сносе объекта механическим способом ( по МДС 12-64.2013) :

$R_{оз.} = \frac{1}{3} \times H_{нач}$, где

$H_{нач}$ – высота сносимого объекта, м.

$R_{оз.} = 1/3 \times 6 = 3$ м.

## Расчет грузоподъемности крана

Расчетная нагрузка на стрелу крана составляет:

P=Gблока+Gстроп+Gкр =35,5+1,2+1,0=37,7 (тс),

где Gблока=35,5 т – масса демонтируемой части пролетного строения;

Gстроп=1,2т – масса строповочных приспособлений;

Gкр= 1,0т – масса крюковой обоймы;

* Gблока=Sблока x Lблока x 2,5 т/м³ x 1,1 = 1,3 x 9,92 x 2,5 x 1,1 = 35,5 т

Sблока = 1,3 м² площадь поперечного сечения блока пролетного строения в соответствии с материалами обследования путепровода;

Lблока= 9,92 м длина блока пролетного строения соответствии с материалами обследования путепровода;

2,5 т/м³ - объемный вес железобетона

1,1 - коэффициент запаса, учитывающий вес диафрагм и неудаленных фрагментов швов омоноличивания, деформационных швов и плиты проезжей части.

Для производства работ принимаем железнодорожный кран г.п. 130 т

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

### ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

- перенос сетей, пересекающих железнодорожную насыпь и попадающих в зону производства работ
- временный вынос сетей ОАО "РЖД"
- отсыпка насыпей под временные пути
- устройство буронасадельных свай в основании подпорных стенок устоя со стороны Москвы (работы за пределами габарита существующего пути).
- устройство шпунтовых стенок, отделяющих зону производства работ от действующего ж.-д. пути (в объемах, расположенных за пределами

габарита существующих путей)

- устройство временных путепроводов
- переключение движения на временные пути
- устройства насыпи подъезда к технологическому переезду (переезд сооружается, эксплуатируется и разбирается в окно "окно")

### ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ

Стадия 1

- производится закрытое движение автотранспорта в крайнем (со стороны Москвы) пролете сущ. путепровода
- производится демонтаж балласта и рельсо-шпальной решетки на пролетном строении
- при помощи железнодорожного крана ГЭПК-130 производится демонтаж балок пролетного строения
- по аналогии с вышеизложенной технологии производится демонтаж оставшихся пролетных строений

Стадия 2

- производится разборка существующих промежуточных опор

Стадия 3

- Производится перепуск движения на новый путепровод
- производится разборка временных путепроводов и путей
- производится разборка старых устоев и частей насыпи

## Грузовысотные характеристики железнодорожного крана г.п. 125 т на

примере крана ЕДК-1000/2 (база опор - 7 м, противовес 2)

| Вылет стрелы, м | Грузоподъемность, т | Высота подъема крюка (max), м |
|---|---|---|
| 16 | 53 | 18 |
| 18 | 46 | 17 |
| 20 | 40 | 15 |
| 21 | 37 | 14 |
| 22 | 35 | 13 |
| 24 | 31 | 10 |

## Ведомость основной строительной техники

| Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|
| Железнодорожный кран ГЭПК-130 | 1 | |
| Платформа | 1 | |
| Экскаватор с гидроклином | 1 | |
| Экскаватор (вместимость ковша - 0,65 м³) | 1 | |
| Автосамосвал | 3 | |

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | Зам. | 583-19 | | 09.2019 |
| Разработал | | Шулина | | | 09.2019 |
| Проверил | | Алексеенко | | | 09.2019 |
| ГИП | | Николаев | | | 09.2019 |
| КГИП | | Ткачук | | | 09.2019 |
| Н. контр. | | Николаев | | | 09.2019 |

0136200003612005397-ПОД

Строительство мостового перехода через реку Волга в г.Твери (Западный мост) (в т.ч. ПИР)

Демонтаж при строительстве мостового перехода

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| П | 12 | |

Организационно-технологическая схема демонтажа конструкций железнодорожного путепровода

Акционерное общество «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А3х3